


Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта**

 Группа экспертов по последствиям изменения климата
для международных транспортных сетей и узлов
и адаптации к ним

Пятнадцатая сессия

Женева, 18 и 19 декабря 2018 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Доклад Группы экспертов по последствиям изменения
климата для транспортных сетей и узлов и адаптации
к ним о работе ее пятнадцатой сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–5	2
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	6	2
III. Изменение климата и транспортные сети и узлы: представление инициатив на национальном и международном уровнях (пункт 2 повестки дня)	7	2
IV. Партнеры и ожидаемый вклад (пункт 3 повестки дня)	8–11	2
V. Обсуждение заключительного доклада Группы экспертов (пункт 4 повестки дня)	12–16	3
VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня)	17	4
VII. Сроки и место проведения следующей сессии (пункт 6 повестки дня)	18	4
VIII. Резюме основных решений (пункт 7 повестки дня)	19	4



I. Участники

1. Группа экспертов (далее именуемая «Группой») по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним провела свою пятнадцатую сессию 18 и 19 декабря 2018 года. Сессия проходила под председательством г-на Е. Кленьевски (Польша).
2. В работе сессии приняли участие представители следующих государств – членов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК): Германии, Канады, Нидерландов, Польши, Российской Федерации, Словении, Финляндии, Франции и Хорватии.
3. На сессии присутствовали представители следующих организаций и специализированных учреждений Организации Объединенных Наций: Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД).
4. На сессии присутствовал также представитель Европейского союза.
5. По приглашению секретариата в работе сессии принимали участие эксперты от следующих организаций: Центра защиты климата (Германия), Женевского университета и Эгейского университета.

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.5/GE.3/29

6. Группа экспертов утвердила свою повестку дня.

III. Изменение климата и транспортные сети и узлы: представление инициатив на национальном и международном уровнях (пункт 2 повестки дня)

7. Группа обсудила инициативы, представленные на национальном и международном уровнях и связанные с последствиями изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптацией к ним. Эксперт от Российской Федерации сообщил о проведенной в Российской Федерации оценке последствий изменения климата для функционирования национальной транспортной системы, а также сценариях принятия мер по адаптации для морских и речных портов. Группа приняла к сведению представленную информацию. См. раздел V об использовании этой информации в заключительном докладе Группы.

IV. Партнеры и ожидаемый вклад (пункт 3 повестки дня)

8. ЮНКТАД, Европейская комиссия, Центр защиты климата (Германия) и Женевский университет представили информацию, имеющую отношение к работе Группы.
9. Была представлена информация, касающаяся а) третьего этапа проекта прогнозирования экономических последствий изменения климата в различных секторах экономики Европейского союза на основе восходящего анализа (ПЕСЕТА III); б) недавно завершенного проекта ЮНКТАД, в рамках которого особое внимание уделялось последствиям изменения климата и адаптации к нему для прибрежной транспортной инфраструктуры в малых островных развивающихся государствах (SIDSport-ClimateAdapt.unctad.org); в) обсуждений по вопросу о мерах адаптации транспорта к изменению климата, состоявшихся на двадцать четвертой Конференции сторон Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата (КС 24) в Катовице (Польша); г) открытого обмена данными, результатами анализа и примерами из практики; е) предложения Европейского союза по следующей многолетней программе финансирования мероприятий по обеспечению климатоустойчивости инфраструктуры и оценки стратегии Европейского союза по адаптации к изменению климата.

10. Центр защиты климата (Германия) представил анализ климатических данных с более высоким разрешением, получаемых с помощью региональных моделей (EUR11 с горизонтальным разрешением 12,5 км). Этот анализ был проведен для части региона ЕЭК (зоны Европейского союза) по следующим показателям:

- годовая максимальная суточная температура (tasmax);
- годовые атмосферные осадки;
- Rx5дней (максимальное количество осадков за 5 дней подряд);
- R10мм (дней за год с количеством осадков > 10 мм);
- R20мм (дней за год с количеством осадков > 20 мм);
- Tx90п (процент дней с макс. суточной темп. > 90-го перцентиля);
- Tx10п (процент дней с макс. суточной темп. < 10-го перцентиля);
- Tn90п (процент дней с мин. суточной темп. > 90-го перцентиля);
- Tn10п (процент дней с мин. суточной темп. < 10-го перцентиля);
- количество дней подряд с осадками;
- количество дней подряд без осадков.

11. Результаты анализа будут доведены до сведения секретариата.

V. Обсуждение заключительного доклада Группы экспертов (пункт 4 повестки дня)

12. Группа рассмотрела проект заключительного доклада с учетом неофициального документа № 1, представленного заместителем Председателя, а также его замечания и предложения. После обсуждения было решено, что доклад должен содержать четыре основных главы:

- преамбула/введение;
- климатическая информация и последствия/воздействие климата на инфраструктурные сети и узлы;
- стратегии, практические меры и исследования стран;
- выводы и рекомендации.

13. Группа рассмотрела содержание каждой главы и согласовала следующие материалы в виде конкретных предложений по тексту различных разделов этих глав:

- последствия изменения климата для транспорта (для главы 1), ответственный за подготовку – проф. А. Велегракис (Эгейский университет);
- обзор классификации/тенденций климатических изменений (раздел 1 главы 2), проф. Велегракис;
- последние изменения в области климатического моделирования (раздел 2 главы 2), Центр защиты климата (Германия);
- основные транспортные сети и узлы в регионе ЕЭК (раздел 3 главы 2), секретариат;
- выявление областей высокого риска (раздел 4 главы 2), секретариат;
- комплексные оценки воздействия климата и стресс-тесты в Германии, а также анализ чувствительности и уязвимости для выявления «горячих точек» в Польше как материалы для учета при разработке национальных стратегий и передовых методов в области адаптации транспортной инфраструктуры к воздействию климата (для главы 3);

- тематические исследования Канады и Российской Федерации, касающиеся технологических и социально-экономических последствий изменения климата для транспортных сетей (заснеженные дороги и вечная мерзлота) (для главы 3).

14. Группа призвала других экспертов также представить материалы по тематическим исследованиям, касающимся технологических или социально-экономических последствий изменения климата для транспортных сетей в своих странах.

15. Группа далее решила, что эти материалы должны быть направлены в секретариат до 21 января 2019 года, и просила секретариат подготовить на их основе неофициальные документы для шестнадцатой сессии, в ходе которой эти документы будут подробно рассмотрены и в случае необходимости изменены в целях выработки последовательного и согласованного текста для заключительного доклада.

16. Группа решила также, что для целей заключительного доклада она сосредоточится только на выявлении «горячих точек» для сетей и узлов международного значения.

VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня)

17. Группа экспертов выразила признательность г-ну К. Алексопулосу за его ценный вклад в работу Группы и пожелала ему всяческих успехов на новом поприще.

VII. Сроки и место проведения следующей сессии (пункт 6 повестки дня)

18. Группа экспертов была проинформирована о том, что ее шестнадцатую сессию планируется провести в Женеве 29 и 30 января 2019 года. Следующее совещание намечено на 24 и 25 апреля 2019 года, а последнее заседание, на котором необходимо завершить подготовку заключительного доклада, планируется провести в начале июня 2019 года. Точная дата будет сообщена на январской сессии.

VIII. Резюме основных решений (пункт 7 повестки дня)

19. При содействии секретариата Председатель обобщил основные решения, принятые на пятнадцатой сессии.
