



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта****Тридцать вторая сессия**

Женева, 2–4 сентября 2019 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Отслеживание изменений в общеевропейских
транспортных сетях: проекты Трансевропейской
автомагистрали и Трансевропейской
железнодорожной магистрали****Информация о ходе реализации проекта
Трансевропейской автомагистрали Север–Юг****Представлено Управляющим проекта ТЕА****I. Резюме**

1. Проект Трансевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА) представляет собой инициативу, основанную на субрегиональном сотрудничестве стран Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европы, и функционирует в качестве уникальной платформы для поставщиков и операторов дорожной инфраструктуры в рамках Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.
2. Этот проект был создан в 1977 году для:
 - a) облегчения дорожного движения в Европе;
 - b) повышения качества и эффективности транспортных операций;
 - c) преодоления имеющихся разрывов и различий между сетями автомагистралей в Западной, Восточной, Центральной и Юго-Восточной Европе;
 - d) содействия процессу интеграции европейских систем транспортной инфраструктуры.
3. Сеть ТЕА является ключевым элементом Общеевропейских дорожных коридоров в Центральной и Восточной Европе (ЦВЕ).
4. По состоянию на июнь 2019 года проект насчитывает 14 стран-членов, подписавших Соглашение о целевом фонде сотрудничества ТЕА, 10 из которых являются активными участниками: Австрия (ассоциированный член), Армения, Болгария, Босния и Герцеговина, Грузия, Италия, Литва, Польша, Румыния, Словакия, Словения, Турция, Хорватия и Чешская Республика. Еще четыре страны – Сербия,



Украина, Черногория и Швеция – имеют статус наблюдателя. Азербайджан планирует стать участником проекта после подписания им документа о присоединении.

II. Цели проекта

5. Проект преследует следующие основные цели:

a) осуществление скоординированных действий странами, участвующими в создании сети ТЕА, которая станет системой дорог с высокой пропускной способностью, гарантирующей надлежащее качество обслуживания посредством обеспечения безопасности дорожного движения, скорости и удобства на основе общепринятых и утвержденных стандартов и методов работы, рекомендованных для использования всеми странами ТЕА;

b) соединение в рамках этой сети Северной, Южной и Юго-Восточной Европы от Балтийского моря до Адриатического, Эгейского и Черного морей через территорию участвующих стран;

c) обеспечение сбалансированной системы перевозок товаров и пассажиров между странами Восточной, Центральной и Западной Европы, в частности странами, расположенными вдоль оси Север–Юг; и

d) удовлетворение спроса в области перевозок на дальние расстояния и международных перевозок путем предоставления эффективного и удобного вида транспорта.

6. Проект преследует следующие оперативные цели:

a) оказание помощи в ускорении строительства сети ТЕА путем выявления инвестиционных потребностей и приоритетов, изыскания финансовых ресурсов, необходимых для строительства ТЕА, и создания подходящих инновационных систем окупаемости затрат, связанных с использованием автомагистрали ТЕА;

b) оказание помощи в проектировании, строительстве, техническом обслуживании, эксплуатации сети автомагистралей ТЕА и управлении ею на территории участвующих государств;

c) содействие расширению ТЕА путем включения в основную согласованную сеть новых звеньев, ориентированных в направлении Запад–Восток и пересекающих ось Север–Юг ТЕА;

d) содействие укреплению роли ТЕА в процессе транспортной интеграции в Европе;

e) содействие развитию и повышению эффективности сотрудничества между государствами ТЕА, находящимися на разных уровнях развития, по всем вопросам автомобильных перевозок; и

f) поддержка распространения в других регионах мира знаний, опыта и ноу-хау, накопленных в регионе ТЕА.

III. Ход реализации ТЕА в 2019 году

7. На основе стратегического плана ТЕА, принятого в ходе шестьдесят восьмой сессии Руководящего комитета проекта (20–21 февраля 2017 года), и в соответствии с решением шестьдесят девятой сессии Руководящего комитета (7–9 ноября 2017 года) проект ТЕА осуществляет свою деятельность, т. е. готовит доклады, проводит рабочие совещания и семинары и налаживает международное сотрудничество¹, в трех основных областях:

¹ Проект ТЕА сотрудничает с Программой обмена в области проектирования автомагистралей США; начиная с 2018 года планируется наладить более тесное сотрудничество со Всемирной

- a) совершенствование сети и финансирование инфраструктуры;
- b) профессиональная компетентность операторов дорожной инфраструктуры и ведомств; и
- c) разработка мер реагирования с учетом тенденций в области транспорта.

IV. Деятельность в 2019 году

8. В ходе семьдесят второго совещания Руководящего комитета, состоявшегося 29 апреля – 3 мая 2019 года в Анталье (Турция), было организовано рабочее совещание на тему: «Оценка эффективности системы взимания автодорожных сборов – методология оценки». Участники рабочего совещания пришли к выводу о целесообразности подготовки анализа по этому вопросу.

9. Доклад должен быть готов к концу 2019 года.

10. Проект ТЕА возглавляет также Группу экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры под эгидой Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта.

11. Проект ТЕА будет способствовать достижению целей, стоящих перед Международным центром мониторинга транспортной инфраструктуры (МЦМТИ), исходя из потребностей сети и ее развития, распространения знаний и дальнейшего сотрудничества.

12. Что касается профессиональной компетентности операторов дорожной инфраструктуры и ведомств, то запланирован ряд мероприятий в рамках пяти стратегических инициатив:

- охрана окружающей среды;
- организация и финансирование автомобильных дорог и магистралей;
- информационные системы для управления автодорожной инфраструктурой;
- инновации в области управления дорожной инфраструктурой;
- безопасность дорожного движения.

13. На момент подготовки настоящего доклада в стадии подготовки находились три доклада, которые должны быть представлены к концу 2019 года:

- a) оценка эффективности системы взимания автодорожных сборов – методология оценки;
- b) измерение, сбор и обработка данных в области управления дорожной инфраструктурой; и
- c) подход ИМЗ (информационное моделирование зданий) в контексте потребностей государственных автодорожных администраций.

14. Следует отметить, что повышение профессиональной компетентности операторов дорожной инфраструктуры позволит обеспечить их готовность к будущим вызовам и тенденциям, связанным с электрификацией, автоматизацией и экономией за счет совместного использования, поскольку для этого требуются хорошее состояние дорог и понятная организация движения на них, а также соответствующая политика в области обеспечения безопасности и охраны и четко структурированные данные по инфраструктуре и дорожному движению.

15. Проект ТЕА сотрудничает с Международной программой обмена опытом дорожного строительства (ПООДС) в области V этой инициативы. ПООДС представляет собой форум для ежегодного обмена знаниями и ноу-хау между инженерами-дорожниками Северной Америки и Европы. ПООДС является одной из

дорожной ассоциацией, Международной автодорожной федерацией и региональными европейскими инициативами.

инициатив США, а проект ТЕА служит ее европейским аналогом. Сотрудничество по линии ПООДС началось в 1993 году, а 9–14 июня 2019 года в Польше, Варшава/Краков, состоялось двадцать шестое ежегодное совещание ПООДС ТЕА – область V. В этом году семинар был посвящен одной из приоритетных тем проекта ТЕА – ИМЗ (информационное моделирование зданий). Представители стран – участниц ТЕА и транспортных управлений четырех штатов Соединенных Штатов Америки обменялись опытом и информацией о передовой практике в этой сфере.

V. Вызовы 2019 года

16. В 2019 году в рамках проекта ТЕА будут опубликованы три крайне важных доклада по очень широкому кругу вопросов и подготовлены еще три доклада. Высокое качество докладов зависит от наличия качественных данных, что иногда является серьезной проблемой. По этой причине полноценное и активное участие государств – членов ТЕА имеет решающее значение для предоставления полных и качественных данных.

VI. Выводы

17. Вся деятельность в отчетный период проводилась в соответствии с программой работы Руководящего комитета.

18. В соответствии с соглашением о Целевом фонде ТЕА в рамках проекта ТЕА рассматриваются приоритетные темы для участвующих в его реализации стран, что способствует более быстрой интеграции автодорожных сетей восточно- и западноевропейских стран. В то же время проект ТЕА предусматривает более эффективное согласование дорожного законодательства и создание общих дорожных стандартов для повышения качества услуг в рамках основных коридоров стран-участниц (например, в сфере безопасности дорожного движения, оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), интеллектуальных транспортных систем (ИТС) и финансирования).
