|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/15 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General9 July 2019RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам**[[1]](#footnote-1)\*

**Четвертая сессия**

Женева, 24–27 сентября 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

 Предварительная повестка дня четвертой сессии[[2]](#footnote-2)\*\* [[3]](#footnote-3)\*\*\*,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 09 ч 30 мин 24 сентября 2019 года и завершится в 12 ч 30 мин 27 сентября 2019 года

 I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.

2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в июне 2019 года.

3. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях.

4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства:

а) доклад неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям к автоматизированным и автономным транспортным средствам;

b) доклад неофициальной рабочей группы по методам валидации для автоматизированного вождения;

c) доклад неофициальной рабочей группы по автоматизированным системам удержания в пределах полосы;

d) доклад неофициальной рабочей группы по регистратору данных об авариях/системе хранения данных для автоматизированного вождения.

5. Подключенные транспортные средства:

а) кибербезопасность и защита данных;

 b) обновление программного обеспечения (включая беспроводную связь);

c) прочие вопросы.

6. Правила № 79 ООН:

 а) автоматизированная функция рулевого управления;

 b) приложение 6;

c) дистанционное управление маневрированием;

d) прочие вопросы.

7. Системы автоматического экстренного торможения.

8. Правила ООН № 13, 13-H, 139 и 140:

а) электронный контроль устойчивости;

b) составы модульных транспортных средств;

c) уточнения.

9. Тормозные системы мотоциклов:

 а) Глобальные технические правила № 3 ООН;

 b) Правила № 78 ООН.

10. Правила № 90 ООН.

11. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года:

а) осуществление новых положений Пересмотра 3 Соглашения 1958 года;

b) международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства.

12. Выборы должностных лиц.

13. Прочие вопросы.

 II. Аннотации и перечень документов

 Аннотированная повестка дня будет издана до сессии GRVA (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/15/Add.1).

1. \* Прежнее название: **Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF)**. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=GjHTPw>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unece.org/meetings/practical.htm](http://www.unece.org/meetings/practical.htm). [↑](#footnote-ref-2)
3. \*\*\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната C.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: [documents.un.org](http://documents.un.org/). [↑](#footnote-ref-3)