|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/1/Add.1 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale14 décembre 2018FrançaisOriginal : anglais, français et russe |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation
des Règlements concernant les véhicules**

**Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés**[[1]](#footnote-2)\*

**Deuxième session**

Genève, 28 janvier-1er février 2019

Point 1 de l’ordre du jour provisoire

**Adoption de l’ordre du jour**

 Ordre du jour provisoire de la deuxième session

**Addendum**

**1. Page 2**

*Point 5 de l'ordre du jour*, amender en insérant un sous point f), comme suit:

" f) Contrôle technique périodique / aptitude à rouler"

**2. Page 4**

*Point 5 de l'ordre du jour*, amender en insérant un sous point (f), comme suit:

 "f) Contrôle technique périodique / aptitude à rouler

 Le GRVA voudra sans doute examiner un rapport de situation concernant les activités du groupe d'intérêt sur les dispositions pour évaluer l'aptitude à rouler des technologies de conduite automatisée."

1. \* Ancien **Groupe de travail en matière de roulement et de freinage (GRRF)**. [↑](#footnote-ref-2)