|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/20 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General26 September 2019RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Шестьдесят шестая сессия**

Женева, 10–13 декабря 2019 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Глобальные технические правила № 7 ООН
(подголовники)**

 Предложение по поправке 1 на этапе 2 разработки Глобальных технических правил № 7 ООН (подголовники)

 Представлено экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) с целью внесения изменений в предложение по поправке 1 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/5 с поправками на основании документа GRSP-65-24) к Глобальным техническим правилам № 7 по подголовникам, представленное Японией и неофициальной рабочей группой по этапу 2 разработки ГТП № 7. Настоящий документ основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/10 и заменяет его. Изменения к существующему тексту Глобальных технических правил № 7 ООН (ECE/TRANS/180/Add.7) выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 5.4.4.5* изменить следующим образом:

«5.4.4.5 **Для информирования о возможности установки в неиспользуемое положение** ~~Н~~**н**а подголовник наносится маркировочный знак в виде пиктограммы, которая может включать пояснительный текст. Маркировочный знак либо указывает на то, что подголовник находится в неиспользуемом положении, либо содержит информацию, позволяющую пассажиру определить, находится ли подголовник в неиспользуемом положении. Маркировочный знак должен быть прочно прикреплен и расположен таким образом, чтобы пассажир, который садится в машину на соответствующее сидячее место, мог его четко видеть. **Число требуемых маркировочных знаков может не превышать число подголовников с возможностью установки в неиспользуемое положение.** Примеры возможных схем пиктограмм показаны на рис. 1.

…»

*Приложение 2, пункт 2.1* изменить следующим образом:

«2.1 Сиденье регулируется таким образом, чтобы его точка Н совпала с точкой R; если спинка сиденья регулируется, то ее устанавливают под конструкционным углом наклона; обе регулировки осуществляют в соответствии с требованиями пункта 2.1 приложения 1.

 **Подголовник устанавливают в самое высокое и крайнее заднее положение по отношению к спинке сиденья**».

*Приложение 3, пункт 2.3* изменить следующим образом:

«2.3 Зоной измерения является любая точка между двумя вертикальными продольными плоскостями, проходящими на расстоянии 85 мм с той и с другой стороны от исходной линии туловища и ~~выше верха спинки сиденья~~ **расположенными на высоте более 540 мм**».

*Приложение 3, пункт 2.5* изменить следующим образом:

«2.5 Определить размер проема путем измерения расстояния по прямой линии между внутренними краями двух наиболее удаленных точек контакта, как показано на рис. 3-1**,** ~~и~~ 3-2 **и 3-3**».

*Приложение 3, включить новый рис. 3-3* следующего содержания:

«Рис. 3-3 **Часть проема выше 540 мм**

»

**Крайнее нижнее рабочее положение регулировки по высоте**

**Часть проема
выше 540 мм**

**Весь проем**

**540 мм**

**Точка H**

*Приложение 3, пункт 3.3* изменить следующим образом:

«3.3 Проем между низом подголовника и верхом сиденья измеряется в качестве расстояния, перпендикулярного обеим параллельным плоскостям, как это описано ниже (см. рис. 3-~~3~~**4**):».

*Приложение 3, рис. 3-3 (прежний)* пронумеровать как рис.3-4.

*Приложение 4* исключить*.*

*Приложения 5–7 (прежние)* пронумеровать как приложения 4*–*6.

*Приложение 8 (прежнее)* пронумеровать как приложение 7 и *включить новый пункт 2.10* следующего содержания:

«**2.10 В качестве альтернативы, если изготовитель демонстрирует, что разница между исходными положениями цилиндра, измеренная согласно пунктам 2.3 и 2.6 настоящего приложения, меньше значения, предписанного в пункте 5.2.2 настоящих Правил, результат испытания также будет соответствовать пункту 5.2.2 настоящих Правил.** **В этом случае регистрировать измерения, предусмотренные в пунктах 2.4 и 2.7 приложения 7, не нужно**».

*Приложения 9–13 (прежние)* пронумеровать как приложения 8*–*12.

 II. Обоснование

1. В настоящем документе уточняется подход к применению и пониманию альтернативных положений, касающихся требований в статических условиях, этапа 2 ГТП № 7, по которым – как выяснилось – не имеется полной явности. Он также предусматривает приведение предписаний в отношении зоны, в которой производится измерение проема, в соответствие с фактической практикой согласно Правилам № 17 ООН и Федеральному стандарту по безопасности механических транспортных средств № 202, когда проемы измеряются только в зоне, расположенной выше 540 мм.

2. Новый пункт 2.10 для приложения 7 «Испытание на удержание подголовника на установленной высоте» направлен на облегчение проведения испытания в лабораторных условиях, когда измерить величину смещения в верхней части подголовника значительно проще. Поскольку верх подголовника смещается больше, чем его низ, то любой подголовник, отвечающий предъявляемому к смещению требованию в 25 мм уже в его верхней части, для целей испытания на удержание подголовника на установленной высоте будет считаться также соответствующим требованию в отношении смещения.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018−2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)