|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/2 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  21 February 2019  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Шестьдесят пятая сессия**

Женева, 13–17 мая 2019 года

Пункт 11 предварительной повестки дня

**Правила № 29 ООН (кабины грузовых   
транспортных средств)**

Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 03 к Правилам № 29 (кабины грузовых транспортных средств)

Представлено экспертом от Германии[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии и касается допусков на размещение устройства приложения нагрузки в ходе испытания. В его основу положен неофициальный документ GRSP-62-11, представленный в ходе шестьдесят второй сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Приложение 3, пункт 7.4.4.1* изменить следующим образом:

«7.4.4.1 оно находилось параллельно плоскости х−у рамы; **во время приложения нагрузки устройство приложения нагрузки может отклоняться не более чем на 5° по оси z от плоскости, параллельной плоскости x–y рамы, в каждом направлении**».

II. Обоснование

В данном предложении вводится допуск на размещение устройства приложения нагрузки в ходе испытания.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)