



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят пятая сессия

Женева, 13–17 мая 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
шестьдесят пятой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, откроется в 14 ч 30 мин в понедельник, 13 мая 2019 года, и завершится в 12 ч 30 мин в пятницу, 17 мая 2019 года

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК (www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsp/grspage.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте: grsg@un.org. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на веб-сайте по следующему адресу: <http://documents.un.org/>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=HdK9Bq>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК ООН по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.html.



I. Предварительная повестка дня¹

1. Утверждение повестки дня.
2. Глобальные технические правила № 7 ООН (подголовники).
3. Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов):
 - a) предложение по поправке 2 (этап 2);
 - b) предложение по поправке 3;
 - c) предложение по поправке 4.
4. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
5. Согласование манекенов для испытания на боковой удар.
6. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей).
7. Правила № 14 ООН (крепления ремней безопасности).
8. Правила № 16 ООН (ремни безопасности).
9. Правила № 17 ООН (прочность сидений).
10. Правила № 22 ООН (защитные шлемы).
11. Правила № 29 ООН (кабины грузовых транспортных средств).
12. Правила № 44 ООН (детские удерживающие системы).
13. Правила № 80 ООН (прочность сидений и их креплений (автобусы)).
14. Правила № 94 ООН (лобовое столкновение).
15. Правила № 95 ООН (боковое столкновение).
16. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом).
17. Правила № 111 ООН (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автоцистерн категорий N и O в отношении устойчивости к опрокидыванию).
18. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов).
19. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы).
20. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
21. Правила № 135 ООН (боковой удар о столб).
22. Правила № 136 ООН (электрические транспортные средства категории L).
23. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам).
24. Правила № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и сидячих мест размера i).
25. Общая резолюция № 1.
26. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах.
27. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств.

¹ Документы, заключенные в скобки, на сессии рассматриваться не будут и указаны в повестке дня только для справочных целей.

28. Прочие вопросы:
- a) обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности;
 - b) определения и акронимы в правилах, относящихся к компетенции GRSP;
 - c) Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства);
 - d) основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в марте 2019 года;
 - e) объемный механизм определения точки Н;
 - f) интеллектуальные транспортные системы.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/1

2. Глобальные технические правила № 7 ООН (подголовники)

GRSP решила возобновить обсуждение на основе последних результатов, достигнутых неофициальной рабочей группой (НРГ) по этапу 2 разработки Глобальных технических правил (ГТП) № 7 ООН, и ее пересмотренных предложений относительно: а) поправки 1 к ГТП № 7 ООН (этап 2) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/5) и б) предложения по поправкам к Общей резолюции № 1 (ОР.1). GRSP, возможно, пожелает также рассмотреть два предложения о поправках и документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/10, представленные экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) по проекту предложения НРГ для решения вопросов, касающихся а) кривых риска травмирования (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/8) и б) вариантов статического испытания (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/10).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/64, пункты 4–6

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/5

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/8

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/10

(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/27)

(GRSP-64-25)

(GRSP-64-39-Rev.1)

(GRSP-64-40)

(GRSP-64-44)

3. Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов)

а) Предложение по поправке 2 (этап 2)

Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP), возможно, возобновит обсуждение предложения по поправкам к части I ГТП ООН (изложение технических соображений и обоснование), представленного экспертом от Республики Корея, для отражения деятельности НРГ по складным системам защиты пешеходов (ССЗП).

GRSP возобновит также обсуждение предложения по поправке к добавлению 3 к ОР.1, нацеленного на включение технических требований к ударному элементу в виде гибкой модели ноги пешехода (FlexPLI), которое было представлено НРГ по ГТП № 9 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/4).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/64, пункт 7
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/4
(GRSP-63-25)
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/24)

b) Предложение по поправке 3

GRSP, возможно, продолжит обсуждение поправки 3 к ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5) в отношении новых требований, касающихся испытаний модели головы, и пересмотренного заключительного доклада (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/64, пункт 8
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31)

c) Предложение по поправке 4

GRSP возобновит рассмотрение предложения по поправке для введения положений об активных складных системах в зоне капота, подготовленного НРГ по складным системам защиты пешеходов (НРГ по ССЗП).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/64, пункт 9
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1)

4. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

GRSP возобновит обсуждение по этапу 2 разработки ГТП ООН на основе последних результатов работы НРГ.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/64, пункт 10

5. Согласование манекенов для испытания на боковой удар

GRSP продолжит обсуждение вопроса о председательстве в группе для поиска решения, учитывая срочную необходимость подготовки полного комплекта чертежей и спецификаций манекенов, включая руководство для пользователей по манекену 50-го перцентиля, предназначенного для испытания на боковой удар (WorldSID), в целях подготовки окончательного проекта добавления к ОР.1.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/64, пункт 11
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/28)

6. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей)

GRSP решила возобновить обсуждение этапа 2 разработки ГТП ООН, а также хода работы НРГ по этапу 2 безопасности электромобилей (БЭМ – этап 2).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/64, пункты 12 и 13

7. Правила № 14 ООН (крепления ремней безопасности)

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

8. Правила № 16 ООН (ремни безопасности)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение по дополнению, представленное экспертом от КСАОД в целях уточнения вопроса о том, какое изменение типа транспортного средства, ремня безопасности или удерживающей системы должно быть доведено до сведения органа по официальному утверждению типа в соответствии с Правилами № 16 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/6). Кроме того, GRSP согласилась возобновить обсуждение предложения по исправлению, представленного экспертом от Нидерландов для уточнения некоторых формулировок в Правилах № 16 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/25).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/6
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/25

9. Правил № 17 ООН (прочность сидений)

GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение пересмотренного предложения с разъяснением возможности установки сидений, обращенных вбок, на автобусах, относящихся к некоторым классам транспортных средств. Кроме того, GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение предложения (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/34), представленного экспертами от Японии и Европейской комиссии и предусматривающего согласование Правил № 17 ООН с положениями проекта этапа 2 разработки ГТП № 7 ООН. GRSP, возможно, пожелает также рассмотреть два предложения, представленные экспертом от КСАОД, по поправкам к Правилам ООН в целях решения вопросов, касающихся: а) вариантов динамических испытаний (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/7) и б) вариантов статических испытаний (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/9).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/64, пункты 16 и 17
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/7
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/9
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/34)
(GRSP-64-44)
(GRSP-64-25)

10. Правила № 22 ООН (защитные шлемы)

GRSP решила возобновить обсуждение этого пункта повестки дня на основе официального предложения о внесении поправок, представленного НРГ (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/11).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/64, пункт 18
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/11

11. Правила № 29 ООН (кабины грузовых транспортных средств)

GRSP решила возобновить обсуждение предложения, представленного экспертом от Германии, о предлагаемых допусках для размещения устройства приложения нагрузки в ходе испытания (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/2).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/64, пункт 19
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/2
(GRSP-62-11)

12. Правила № 44 ООН (детские удерживающие системы)

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

13. Правила № 80 ООН (прочность сидений и их креплений (автобусы))

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть пересмотренное предложение, представленное целевой группой по этому вопросу, которое в качестве альтернативного варианта направлено на исключение или сохранение статических испытаний и усовершенствование динамических испытаний креплений сидений.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/64, пункт 22
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/10
(GRSP-64-19)
(GRSP-63-17)

14. Правила № 94 ООН (лобовое столкновение)

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

15. Правила № 95 ООН (боковое столкновение)

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

16. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом)

GRSP решила продолжить обсуждение пересмотренного предложения, представленного экспертом от Нидерландов, которое касается расширения положений

о функциональной безопасности, содержащихся в Правилах № 100 ООН, на другие категории транспортных средств (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/3).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/64, пункт 25
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/3
(GRSP-64-24)

17. Правила № 111 ООН (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автоцистерн категорий N и O в отношении устойчивости к опрокидыванию)

В соответствии с решением, принятым WP.29 на его сессии в июне 2018 года (ECE/TRANS/WP.29/1139, пункт 33), GRSP, как ожидается, рассмотрит предложения по Правилам № 111 ООН.

18. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов)

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого вопроса на основе нового предложения, представленного группой заинтересованных экспертов, в котором поясняются различные толкования в отношении испытательной конфигурации транспортного средства с активной подвеской.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/64, пункты 27 и 28
(GRSP-64-20)

19. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

GRSP решила возобновить рассмотрение предложений, представленных экспертом от КСАОД в целях включения положений о бустерных сиденьях в поправках серии 03 к Правилам ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/12).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/64, пункты 29–37
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/12
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/30)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/32)
(GRSP-64-27)
(GRSP-64-43)

20. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

21. Правила № 135 ООН (боковой удар о столб)

GRSP решила возобновить рассмотрение предложений, представленных экспертом от Франции, в целях уточнения вопроса о том, что расположенные на стороне удара задние двери, которые непосредственно не подвергались удару о столб, могут подвергаться значительной нагрузке (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/14).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/64, пункт 39
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/13
(GRSP-64-14)

22. Правила № 136 ООН (электрические транспортные средства категории L)

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

23. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам)

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

24. Правила № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и сидячих мест размера i)

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

25. Общая резолюция № 1

GRSP возобновит обсуждение предложений для включения в ОР.1 технических требований и чертежей манекенов (например, манекенов серии Q).

26. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах

GRSP возобновит дискуссию по вопросу о способах обеспечения безопасности детей в автобусах на основе обмена данными о результатах исследований и о статистическом анализе, которые должны быть представлены экспертами от Договаривающихся сторон (например, Российской Федерации, Соединенных Штатов Америки, Франции и Швеции).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/64, пункты 44 и 45

27. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств

GRSP, возможно, пожелает заслушать сообщение о работе недавней сессии WP.29, касавшейся автоматизации транспортных средств. Кроме того, GRSP решила приступить к изучению вопросов, находящихся в ее ведении, которые, возможно, следует пересмотреть путем разработки положений, касающихся автоматизации транспортных средств.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/64, пункт 46

28. Прочие вопросы

a) Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности

GRSP, возможно, пожелает обменяться информацией. Кроме того, GRSP решила возобновить обсуждение документа GRSP-64-26.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/64, пункты 49 и 50
GRSP-64-26

b) Определения и акронимы в правилах, относящихся к компетенции GRSP

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня и обновить определения и акронимы.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/64, пункт 51

c) Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства)

GRSP, возможно, пожелает заслушать сообщение Специального представителя по международной системе официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) об итогах недавних совещаний НРГ по МОУТКТС и последующей деятельности в связи с горизонтальным вопросом о новых положениях, касающихся нумерации официальных утверждений типа ООН в соответствии с приложением 4 и существующим форматом карточки сообщения, что затрагивает все правила ООН, прилагаемые к Соглашению 1958 года.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/64, пункт 52

d) Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в марте 2019 года

GRSP будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на сессии WP.29 в марте 2019 года, в связи с деятельностью GRSP и общими темами.

e) Объемный механизм определения точки Н

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть проект круга ведения и ход работы НРГ в целях согласования положений, касающихся объемного механизма определения точки Н.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/64, пункт 54

f) Интеллектуальные транспортные системы

GRSP, возможно, продолжит обсуждение этого пункта повестки дня.