|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/14 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General15 January 2019RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

**116-я сессия**

Женева, 1–5 апреля 2019 года

Пункт 19 предварительной повестки дня

**Прочие вопросы**

 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 58 ООН (задние противоподкатные защитные устройства (ЗПЗУ))

 Представлено экспертом от Финляндии[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст, подготовленный экспертом от Финляндии, содержит предложение по поправке к Правилам № 58 ООН, призванное уточнить ряд изложенных в них требований. Изменения к действующему тексту Правил № 58 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений и зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 2.4* изменить следующим образом:

«2.4 Считается, что любое транспортное средство, относящееся к категории G, удовлетворяет ~~выше~~указанному **в настоящих Правилах** условию, касающемуся дорожного просвета, если угол съезда (ISO 612:1978) не превышает:

а) 10° для транспортных средств категорий М1G и N1G;

в) 20° для транспортных средств категорий М2G и N2G; и

с) 25° для транспортных средств категорий М3G и N3G;

по ширине, которая не меньше ширины задней оси более чем на 100 мм с каждой стороны (исключая любые выпуклые части шин у поверхности грунта).

При наличии более одной задней оси в расчет принимается ширина самой широкой задней оси. Требования подпунктов a)–c) настоящего пункта должны соблюдаться, по крайней мере, по прямой линии:

a) на расстоянии не более 450 мм от задней оконечности транспортного средства;

b) которая может прерываться в общей сложности не более чем на 200 мм».

*ЧАСТЬ II. Официальное утверждение транспортных средств в отношении установки ЗПЗУ официально утвержденного типа*

*Пункт 16.1* изменить следующим образом:

«16.1 Для транспортных средств категорий N2 с максимальной массой более 8 т, N3, O3 и O4 дорожный просвет до нижнего края защитного устройства даже у порожнего транспортного средства не превышает:

 a) 450 мм для автотранспортных средств и прицепов с гидропневматической, гидравлической или пневматической подвеской или устройством автоматической установки в горизонтальное положение в зависимости от веса груза. В любом случае требования считаются выполненными, если угол съезда в соответствии с ISO 612:1978 не превышает 8° при максимальном дорожном просвете 550 мм;

 b) 500 мм ~~или угол съезда в соответствии с ISO 612:1978 (8°), в зависимости от того, какая из этих величин меньше,~~ для автотранспортных средств, кроме указанных в подпункте а) выше. В любом случае требования считаются выполненными, если угол съезда в соответствии с ISO 612:1978 не превышает 8° при максимальном дорожном просвете 550 мм.

 Данное требование распространяется на всю ширину автотранспортного средства или прицепа; при этом высота от уровня грунта до точек, в которых на устройство воздействуют испытательные нагрузки согласно части I настоящих Правил, указанные в регистрационной карточке официального утверждения (пункт 7 приложения 1), не должна превышать значений, указанных в подпунктах а) и b) выше, плюс половина минимальной высоты поперечного сечения, предписанной для поперечины ЗПЗУ.

 Требование, касающееся высоты до точек воздействия испытательных нагрузок, корректируют в соответствии со скорректированным значением дорожного просвета согласно указанным выше положениям, касающимся угла съезда».

*ЧАСТЬ III. Официальное утверждение транспортных средств в отношении их задней противоподкатной защиты (3П3)*

*Пункт 25.1* изменить следующим образом:

«25.1 Для транспортных средств категорий N2 с максимальной массой более 8 т, N3, O3 и O4 дорожный просвет до нижнего края ЗПЗ даже у порожнего транспортного средства не превышает:

 a) 450 мм для автотранспортных средств и прицепов с гидропневматической, гидравлической или пневматической подвеской или устройством для автоматической установки в горизонтальное положение в зависимости от веса груза. В любом случае требования считаются выполненными, если угол съезда в соответствии с ISO 612:1978 не превышает 8° при максимальном дорожном просвете 550 мм;

 b) 500 мм ~~или угол съезда в соответствии с ISO 612:1978 (8°), в зависимости от того, которая из этих величин меньше,~~ для автотранспортных средств, кроме указанных в подпункте а) выше. В любом случае требования считаются выполненными, если угол съезда в соответствии с ISO 612:1978 не превышает 8° при максимальном дорожном просвете 550 мм.

 Данное требование распространяется на всю ширину автотранспортного средства или прицепа; при этом высота от уровня грунта до точек, в которых на устройство воздействуют испытательные нагрузки согласно части I настоящих Правил, указанные в регистрационной карточке официального утверждения (пункт 7 приложения 1), не должна превышать значений, указанных в подпунктах а) и b) выше, плюс половина минимальной высоты поперечного сечения, предписанной для поперечины ЗПЗУ.

 Требование, касающееся высоты до точек воздействия испытательных нагрузок, корректируют в соответствии со скорректированным значением дорожного просвета согласно указанным выше положениям, касающимся угла съезда».

*Приложение 7, таблицу* изменить следующим образом:

«

| *Категория или тип транспортного средства* | *Пункты, в которых указаны соответствующие геометрические параметры* | *Пункт(ы), в котором(ых) указана величина испытательной нагрузки* |
| --- | --- | --- |
| *Высота поперечного сечения* | *Дорожный просвет до проведения испытания* | *Расстояние по горизонтали между задней частью ЗПЗУ и задней частью транспортного средства* |
| M, **MG,** N1, **N1G,** N2 с макс. M\* < 8 т, **N2G с макс. M\* < 8 т**, O1, O2~~, G~~ | 2.3/~~2.4/~~7.1/25.5 | 2.3/2.4/16.2/25.2 | 2.3/~~2.4/~~16.4/25.3 | 2.3/~~2.4/~~A5/3.1.1–3.1.2 |
| N2 с макс. M\* > 8 т, **N2G с макс. M\* > 8 т,** N3**, N3G** | 7.1 или 25.5 | **2.4/**16.1 или 25.1 | 16.4 или 25.3 | A5/3.1.1–3.1.2 |
| O3, O4 | 7.1 или 25.5 | 16.1/16.2 или 25.1/25.2 | 16.4 или 25.3 | A5/3.1.1–3.1.2 |
| Конкретные транспортные средства (см. приложение 6) | 7.1 или 25.5 | 16.1/16.2 или 25.1/25.2 | 16.4 или 25.3 | A5/3.1.3 |

\* Макс. М означает максимальную массу транспортного средства.

*Примечание:* Такая ссылка в таблице, как A5/3.1.1, указывает на приложение (приложение 5) и пункт (пункт 3.1.1) этого приложения, в которых описано и указано соответствующее транспортное средство или требование. Такая ссылка в таблице, как 2.3, указывает на пункт (пункт 2.3) настоящих Правил, в котором предусмотрено соответствующее требование».

 II. Обоснование

1. Пунктом 2.4 регламентируются случаи, когда транспортные средства категории G (транспортные средства повышенной проходимости) считаются удовлетворяющими условию, касающемуся дорожного просвета. Ссылка на «вышеуказанному» заменяется более общей формулировкой «указанному в настоящих Правилах». Кроме того, вносятся изменения в таблицу приложения 7 (Требования к различным категориям транспортных средств) в порядке уточнения, какие требования настоящих Правил применяются к транспортным средствам категорий M1G, N1G, M2G, N2G, M3G и N3G. Ссылка на пункт 2.4 указывается только в соответствующей колонке «Дорожный просвет до проведения испытания» данной таблицы.

2. Пункт 16.1 касается установки ЗПЗУ. Нынешняя формулировка приводит к возникновению ситуации, показанной на приведенном ниже рисунке желтым цветом. ЗПЗУ должно размещаться непосредственно за задним колесом и располагаться – если смотреть по вертикали – вблизи уровня грунта. Финляндия исходит из того понимания, что изначально предусматривавшееся положение показано на приведенном ниже рисунке зеленым цветом. Поэтому зачеркнутый текст подлежит обязательному исключению из пункта 16.1.

 

**Расстояние от задней оси**

**550 мм**

**8°**

**500 мм**

3. Пункт 25.1 касается официального утверждения транспортных средств в отношении их задней противоподкатной защиты. Соответственно, в данный пункт необходимо внести те же изменения, что и в пункт 16.1.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)