



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности

**116-я сессия**

Женева, 1–5 апреля 2019 года

Пункт 2 а) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся**

**городских и междугородных автобусов:**

**Правила № 107 ООН (транспортные средства  
категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>)**

**Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 06,  
по дополнению 3 к поправкам серии 07 и по дополнению 2  
к поправкам серии 08 к Правилам № 107 ООН  
(транспортные средства категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>)**

**Представлено экспертом от Бельгии\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Бельгии в целях снижения минимальной массы, приходящейся на переднюю ось сочлененных транспортных средств класса I. Изменения к действующему тексту Правил № 107 ООН выделены жирным шрифтом.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Приложение 11, пункт 3.2.3.3, таблицу изменить следующим образом (с включением нового примечания <sup>2</sup> и добавлением во вторую колонку таблицы ссылки на новое примечание <sup>2</sup>):

«

Классы I и A		Класс II		Классы III и B	
Жесткое	Сочлененное	Жесткое	Сочлененное	Жесткое	Сочлененное
20	20 <sup>2</sup>	25 <sup>1</sup>	20	25 <sup>1</sup>	20

<sup>1</sup> Эта цифра уменьшается до 20% для трехосных транспортных средств классов II и III, имеющих две ведомых оси.

<sup>2</sup> Эта цифра уменьшается до 15% для четырех- (или более) осных транспортных средств класса I, имеющих две ведомых оси».

## II. Обоснование

1. Изготовители сдвоенных сочлененных транспортных средств с четырьмя или более осями сталкиваются с серьезными затруднениями в плане выполнения применительно к переднему ведущему мосту технического предписания пункта 3.2.3.3, согласно которому «масса, соответствующая нагрузке на переднюю ось или группу осей, не должна быть меньше процентного отношения массы снаряженного транспортного средства или технически допустимой максимальной массы "М" с грузом, указанного в следующей таблице». В случае официального утверждения таких транспортных средств соответствующие протоколы испытаний признаются некоторыми органами по официальному утверждению типа.

2. Со ссылкой на предусмотренную таблицей 5-процентную разницу значений для сочлененных транспортных средств классов II и III предлагается снизить порог требования, предъявляемого к четырех- (или более) осным транспортным средствам класса I, имеющим две ведомых оси, до технически разумного для данного типа транспортного средства предела; например, 6,3 т в качестве нормальной нагрузки на переднюю ось городского автобуса.

Тип транспортного средства	М	передняя ось (мин. 20% М)	передняя ось (мин. 15% М)
одинарное – двухосное	19,5 т	3,9 т	-
одинарное – трехосное	26 т	5,2 т	-
одинарное сочлененное – трехосное	32 т	6,4 т	-
сдвоенное сочлененное – четырехосное	36,5 т	7,3 т	5,475 т
сдвоенное сочлененное – пятиосное	40 т	8 т	6 т

3. В связи с подготовкой настоящего предложения было сочтено целесообразным предусмотреть внесение аналогичной поправки в регламент № 1230/2012 Европейского союза, касающийся масс и размеров, для согласования обоих правил в отношении данного требования.