



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**116-я сессия**

Женева, 1–5 апреля 2019 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

**Правила № 116 ООН (противоугонные системы
и системы охранной сигнализации)****Предложение по дополнению 7 к Правилам № 116 ООН
(противоугонные системы и системы охранной
сигнализации)****Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) в целях внесения поправки в определение ключей с учетом инновационных систем сигнализации транспортных средств. В его основу положен неофициальный документ GRSG-115-20, представленный на 115-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/94, пункт 49). Изменения к нынешнему тексту Правил № 116 ООН выделены жирным шрифтом.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 5.1.5 изменить следующим образом:

«5.1.5 "Ключ" означает любое **физическое** устройство или **электронное решение**, спроектированное и реализованное в целях использования в качестве средства управления блокирующей системой, сконструированной таким образом, чтобы ею можно было управлять только при помощи этого **физического** устройства или **электронного решения**. **Аппаратные средства (например, смартфон), производимые иными изготовителями, помимо изготовителей автомобилей, электронным решением не считаются.**».

Пункт 6.1.8 изменить следующим образом:

«6.1.8 "Ключ" означает любое **физическое** устройство или **электронное решение**, спроектированное и реализованное в целях использования в качестве средства управления блокирующей системой, сконструированной таким образом, чтобы ею можно было управлять только при помощи этого **физического** устройства или **электронного решения**. **Аппаратные средства (например, смартфон), производимые иными изготовителями, помимо изготовителей автомобилей, электронным решением не считаются.**».

Пункт 8.1.6 изменить следующим образом:

«8.1.6 "Ключ" означает любое **физическое** устройство или **электронное решение**, спроектированное и реализованное в целях использования в качестве средства управления блокирующей системой, сконструированной таким образом, чтобы ею можно было управлять только при помощи этого **физического** устройства или **электронного решения**. **Аппаратные средства (например, смартфон), производимые иными изготовителями, помимо изготовителей автомобилей, электронным решением не считаются.**».

II. Обоснование

1. На 106-й сессии GRSG (май 2014 года) эксперт от Европейской комиссии (ЕК) проинформировал GRSG о новых инновационных системах охранной сигнализации транспортных средств, таких как беззвучная сигнализация или открывание двери с использованием смартфона (документ GRSG-106-38), и поставил под сомнение необходимость разработки соответствующей поправки к Правилам № 116 ООН. Этот вопрос был дополнительно обсужден на 107-й сессии GRSG (сентябрь 2014 года). Эксперт от Германии представил информацию (GRSG-107-08) о том, что в официальном утверждении типа некоторых из этих решений было отказано на том основании, что сигнал смартфона рассматривается как дополнительный ключ, не предоставленный изготовителем транспортного средства, что потенциально может повлиять на работу первоначальной системы сигнализации, установленной изготовителем.

2. Однако сам ключ является не предохранительным (противоугонным) устройством, а лишь средством активации. В соответствии с данными Правилами ООН каждое устройство (противоугонное устройство, система охранной сигнализации или иммобилизатор) может иметь свой собственный ключ для блокировки/разблокировки. Так, например, блокировка и разблокировка системы дверных замков в сфере действия Правил № 116 ООН не входит.

3. Для доступа к транспортному средству могут использоваться не только физические, но и чисто электронные ключи.

4. В соответствии с действующим определением термина «ключ» распространять понятие «только при помощи этого устройства» на смартфон нельзя. Именно по этой

причине в определение было добавлено понятие «электронное решение». Аппаратные средства (например, смартфон) и программное обеспечение, передающее «электронное решение» на транспортное средство, под действие Правил № 116 ООН не подпадают. Если электронное решение определяется в качестве соответствующего ключа, то было бы разумным предусмотреть, чтобы это электронное решение, передаваемое с помощью аппаратных средств, отвечало требованиям пункта 5.2.7 (электрические/электронные системы блокировки – см. рисунок ниже).



5. Данное предложение позволяет провести различие между ключом в качестве электронного решения и аппаратным и программным обеспечением, используемым для его передачи, и внести соответствующие поправки в Правила № 116 ООН, позволяющие должным образом отразить в них такие новые инновационные системы. В новых инновационных системах используются компоненты, которые не встроены в транспортное средство: к ним, например, относятся устройства, оборудование, аппаратные средства, операционные системы, каналы связи и внутренние серверы, которые используются для включения или выключения блокирующих систем путем передачи соответствующего варианта электронного решения.

6. В предложении разъясняется, что рассматриваемое здесь электронное решение должно отвечать требованиям Правил № 116 ООН в качестве соответствующего ключа, в то время как все аппаратные и программные средства, используемые только для передачи данного электронного решения, под действие Правил № 116 ООН не подпадают. Вместе с тем согласно пункту 5.4 изготовитель в любом случае должен обеспечить безопасность транспортного средства.

7. Примеры существующих ключей могут иметь следующий вид:

а) физический ключ с передатчиком (предоставляется изготовителем оригинального оборудования (ИОО)) = замок управления активируется/деактивируется физическим ключом, охранная сигнализация и иммобилайзер активируется/деактивируется с помощью электронного решения, физическое устройство предоставляет заказчику ИОО;

б) смартфон в качестве ключа = смартфон (не ИОО) + доступ к приложению (ИОО) + электронное решение (ИОО);

в) смартфон в качестве ключа = смартфон (не ИОО) + доступ к приложению (пул автовладельцев, не ИОО) + электронное решение (ИОО);

d) доступ к Интернету = компьютерные аппаратные средства (не ИОО) + браузер (не ИОО) + веб-страница (в качестве бортового приложения в автомобиле, не ИОО) + электронное решение (ИОО).
