

Предложение по поправкам к Правилам № 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым))

Воспроизведённый ниже текст был подготовлен экспертом от Российской Федерации в целях легализации выпуска сообщений и сертификатов по Правилам ООН №24-03 на двигатели с воспламенением от сжатия, устанавливаемые на сельскохозяйственные и лесные трактора, путём замены (расширения) области применения двигателей с «колёсных транспортных средств категорий L, M и N» на «транспортные средства категорий L, M, N и T».

I. Предложения

Пункты 1.1.1-1.1.3 изменить следующим образом (включив ссылку на новую сноску 1/ и новую сноску 1/):

1.1.1 ЧАСТЬ I. Выброс видимых загрязняющих отработавших газов двигателями с воспламенением от сжатия, которые предназначены для установки на транспортных средствах категорий L, M, N и T^{1/}.

1.1.2 ЧАСТЬ II. Установка на транспортных средствах категорий L, M, N и T двигателей с воспламенением от сжатия, официально утверждённых по типу конструкции в соответствии с частью I настоящих Правил ^{1/}.

1.1.3 ЧАСТЬ III. Выброс видимых загрязняющих веществ транспортными средствами категорий L, M, N и T^{1/}, двигатели которых не имеют отдельного официального утверждения по типу конструкции в соответствии с частью I настоящих Правил.

^{1/} В соответствии с определениями, приведенными в приложении 7 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), (документ TRANS/WP.29/78/Rev.6).

II. Обоснование

Эти предложения имеют целью юридическое обоснование (легализацию) выпуска сообщений и сертификатов по Правилам ООН №24-03 на двигатели с воспламенением от сжатия, устанавливаемые на сельскохозяйственные и лесные трактора, путём замены (расширения) области применения двигателей с «колёсных транспортных средств категорий L, M и N» на «транспортные средства категорий L, M, N и T».
