|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2019/10 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  12 March 2019  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения   
окружающей среды**

**Семьдесят девятая сессия**

Женева, 21–24 мая 2019 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Правила ООН № 24 (видимые загрязняющие вещества,   
измерение мощности двигателей с воспламенением   
от сжатия (дизельный дым)), № 85 (измерение полезной мощности),   
№ 115 (модифицированные системы СНГ и КПГ),   
№ 133 (возможность утилизации автотранспортных средств)   
и № 143 (модифицированные системы двухтопливных   
двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ))**

Предложение по новому дополнению   
к Правилам № 115 ООН (модифицированные   
системы СНГ и КПГ)

Представлено экспертом от Италии[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Италии с целью создания условий для отнесения транспортных средств с прямым и непрямым впрыском топлива к одному и тому же семейству официально утверждаемых транспортных средств.

I. Предложение

*Включить новый пункт 2.5.1.4* следующего содержания:

«2.5.1.4 В отношении требования пункта 2.5.1.1 e), транспортные средства с прямым и непрямым впрыском бензина считают принадлежащими данному семейству, если выполняются все нижеследующие условия:

– модифицированная система является "подчиненной системой" по смыслу определения в пункте 2.1.5;

– модифицированная система работает в режиме непрямой подачи газа (во впускные каналы) на транспортных средствах с прямым впрыском бензина;

– по крайней мере одно транспортное средство с прямым впрыском бензина было испытано в качестве базового транспортного средства по смыслу определения в пункте 2.5».

*Изменить нумерацию пункта 2.5.1.4 на 2.5.1.5.*

II. Обоснование

Цель настоящего предложения состоит в том, чтобы внести поправки в Правила № 115 ООН для включения в них условий, которым должны удовлетворять транспортные средства с непрямым и прямым впрыском топлива, для того чтобы их можно было рассматривать как принадлежащие к одному и тому же семейству транспортных средств. Транспортные средства с прямым впрыском бензина, работающие в режиме непрямой подачи газа, должны быть включены в перечень транспортных средств, относящихся к семейству транспортных средств с непрямым впрыском топлива, поскольку применяется та же технология подачи газа и при условии, что по меньшей мере одно подобное транспортное средство было испытано в качестве базового транспортного средства в соответствии с требованиями настоящих Правил.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21 и Add.1, направление деятельности 3) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)