|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2019/9 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  11 March 2019  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения   
окружающей среды**

**Семьдесят девятая сессия**

Женева, 21–24 мая 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

Предварительная повестка дня семьдесят девятой сессии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\* [[3]](#footnote-3)\*\*\*,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч 30 мин 21 мая 2019 года и завершится в 12 ч 30 мин 24 мая 2019 года

I. Предложение

1. Утверждение повестки дня.

2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29).

3. Легкие транспортные средства:

a) правила ООН № 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами M1 и N1), 101 (выбросы СО2/расход топлива) и 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения);

b) глобальные технические правила ООН № 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение));

c) всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения.

4. Большегрузные транспортные средства:

a) правила ООН № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПГ)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ));

b) глобальные технические правила ООН № 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ));

c) всемирные положения, касающиеся экономии топлива для большегрузных транспортных средств.

5. Правила ООН № 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение   
мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПГ), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ)).

6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника:

a) правила ООН № 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники);

b) Глобальные технические правила № 11 ООН (двигатели внедорожной подвижной техники).

7. Программа измерения частиц (ПИЧ).

8. Мотоциклы и мопеды:

a) правила ООН № 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами);

b) требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L;

c) глобальные технические правила ООН № 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L) и 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L).

9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС).

10. Общая резолюция № 2 (ОР.2).

11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).

12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС).

13. Обмен информацией о требованиях, касающихся выбросов.

14. Выборы должностных лиц.

15. Прочие вопросы.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/ Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2019/9

2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума   
для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), возможно, решит заслушать краткое устное сообщение секретариата по основным вопросам, которые были рассмотрены WP.29 на его сессии в марте 2019 года и имеют отношение к GRPE.

3. Легкие транспортные средства

a) Правила ООН № 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами M1 и N1), 101 (выбросы СО2/расход топлива) и 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН № 68, 83, 101 и 103, если таковые будут представлены.

b) Глобальные технические правила ООН № 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение))

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к   
ГТП ООН № 15 и 19, если таковые будут представлены.

GRPE будут представлены доклад о ходе работы НРГ по ВПИМ, а также доклад о ходе работы по включению положений ВПИМ № 15 ООН в Правила ООН.

c) Всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения

GRPE будет представлен доклад о ходе деятельности НРГ по ВРУВ.

4. Большегрузные транспортные средства

a) Правила ООН № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПГ)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ))

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН № 49 и 132, если таковые будут представлены.

b) Глобальные технические правила ООН № 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы   
для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ))

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к   
ГТП ООН № 4, 5 и 10, если таковые будут представлены.

c) Всемирные положения, касающиеся экономии топлива для большегрузных транспортных средств

GRPE, возможно, пожелает получить доклад о ходе работы над согласованным положением об экономии топлива для транспортных средств большой грузоподъемности.

5. Правила ООН № 24 (видимые загрязняющие вещества,   
измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности),   
115 (модифицированные системы СНГ и КПГ), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности   
(МСД-ДТБМ))

GRPE решила рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от Италии и направленное на создание условий для отнесения транспортных средств с прямым и непрямым впрыском топлива к одному и тому же семейству официально утверждаемых транспортных средств.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2019/10

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), об изменении в Правилах № 85 ООН формулировки описания вспомогательных устройств, устанавливаемых для испытаний, с тем чтобы уменьшить потенциальный объем работы в ходе испытаний.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2019/11

6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника

a) Правила ООН № 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН № 96 и 120, если таковые будут представлены.

b) Глобальные технические правила № 11 ООН (двигатели внедорожной подвижной техники)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к   
ГТП № 11 ООН, если таковые будут представлены.

7. Программа измерения частиц (ПИЧ)

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ПИЧ.

8. Мотоциклы и мопеды

a) Правила ООН № 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН № 40 и 47, если таковые будут представлены.

b) Глобальные технические правила ООН № 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), 17 (выбросы картерных газов и выбросы   
в результате испарения из транспортных средств категории L) и 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по ТЭТХ для внесения поправок в ГТП № 2 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2019/12

c) Требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ТЭТХ.

9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)

a) ГТП ООН по определению мощности электромобилей (ОМЭМ)

GRPE будет представлен доклад о ходе разработки ГТП ООН по ОМЭМ.

b) Прочая деятельность НРГ по ЭМОС

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ЭМОС.

10. Общая резолюция № 2 (ОР.2)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение о поправках к Общей резолюции № 2 (ОР.2), если таковое будет представлено.

11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

GRPE будет представлен доклад ее Специального представителя или Председателя по МОУТКТС.

GRPE решила ознакомиться с информацией договаривающихся сторон о соблюдении правил ООН, связанных с GRPE.

12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по КВТС.

После того как на своей последней сессии GRPE одобрила продление мандата НРГ по КВТС до ноября 2020 года, GRPE, возможно, пожелает рассмотреть окончательный вариант положений о круге ведения и правила процедуры НРГ.

13. Обмен информацией о требованиях, касающихся выбросов

GRPE, возможно, пожелает ознакомиться с информацией ЕК о том, что будет происходить после принятия стандарта Евро 6/VI и каким образом это может повлиять на деятельность GPRE в будущем.

GRPE, возможно, пожелает провести обмен мнениями по вопросам разработки национального или регионального законодательства и международных требований, касающихся выбросов.

14. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) GRPE изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2020 год.

15. Прочие вопросы

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от МОПАП о внесении поправки в Сводную резолюцию о конструкции транспортных средств (СР.3), касающейся качества рекомендованного рыночного топлива.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2019/13

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

1. \* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН ([www.unece.org/trans/ main/wp29/wp29wgs/wp29grpe/grpeage.html](http://www.unece.org/trans/%20main/wp29/wp29wgs/wp29grpe/grpeage.html)). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([benedicte.boudol@unece.org](http://undocs.org/ru/benedicte.boudol@unece.org)). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната C.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД)   
   на веб-сайте по следующему адресу: [http://documents.un.org/](http://undocs.org/ru/http://documents.un.org/). [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации   
   на веб-сайте ЕЭК ООН ([https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=1z5HjT](http://undocs.org/ru/https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=1z5HjT)).   
   По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate)   
   (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК ООН   
   по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unece.org/meetings/practical.html](http://undocs.org/ru/www.unece.org/meetings/practical.html). [↑](#footnote-ref-2)
3. \*\*\* Семьдесят девятую сессию официально планируется провести 21 (вторая половина дня) –   
   24 (только первая половина дня) мая 2019 года. Однако в ходе своей последней сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/78, пункт 74) GRPE решила начать сессию в первой половине дня   
   в понедельник, 20 мая 2019 года, с заседания неофициальной группы. Устный перевод будет обеспечен только со второй половины дня во вторник по первую половину дня в пятницу. [↑](#footnote-ref-3)