



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации****Восемьдесят первая сессия**

Женева, 15–18 апреля 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
восемьдесят первой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 09 ч 30 мин 15 апреля 2019 года и завершится в 17 ч 30 мин 18 апреля 2019 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Соглашение 1998 года – глобальные технические правила ООН: разработка.
3. Соглашение 1997 года – предписания: разработка.
4. Упрощение правил ООН, касающихся освещения и световой сигнализации.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gre/greage.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (gre@unece.org) или по факсу (+41 22 917 00 39). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: documents.un.org/.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=tN8_kl). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Preny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК ООН по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. www.unece.org/meetings/practical.htm.



5. Правила ООН № 37 (лампы накаливания), 99 (газоразрядные источники света), 128 (источники света на светоизлучающих диодах) и Сводная резолюция по общей спецификации для категорий источников света.
6. Правила № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации):
 - a) предложения по поправкам к поправкам серии 05 и 06;
 - b) прочие предложения по поправкам к Правилам № 48 ООН.
7. Другие правила ООН:
 - a) Правила № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L₃);
 - b) Правила № 65 ООН (специальные предупреждающие огни);
 - c) Правила № 74 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для мопедов).
8. Прочие вопросы:
 - a) поправки к Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год);
 - b) Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2011–2020 годы;
 - c) разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства.
9. Новые вопросы и несвоевременно представленные документы.
10. Направления будущей работы GRE.
11. Предварительная повестка дня следующей сессии.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/1

2. Соглашение 1998 года – глобальные технические правила ООН: разработка

Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), возможно, пожелает возобновить рассмотрение этого вопроса в ожидании новых предложений и спонсоров для разработки глобальных технических правил ООН (ГТП ООН). На своей предыдущей сессии GRE отметила, что новые ГТП ООН можно разработать на этапе 2 упрощения правил ООН, касающихся освещения и световой сигнализации (УПОС), или при рассмотрении функций световой сигнализации автоматических/автономных транспортных средств.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/80, пункт 5

3. Соглашение 1997 года – предписания: разработка

GRE рассмотрит новые предложения по поправкам к предписаниям, если таковые будут представлены.

4. Упрощение правил ООН, касающихся освещения и световой сигнализации

GRE будет кратко проинформирована об обсуждениях WP.29, состоявшихся на его сессиях в ноябре 2018 года и марте 2019 года, а именно о пакете предложений по поправкам к УПОС и трех новых упрощенных правилах ООН, касающихся устройств световой сигнализации (УСС), устройств освещения дороги (УОД) и светоотражающих устройств (СОУ). GRE будет также проинформирована о ходе работы неофициальной рабочей группы по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации (НРГ по УПОС).

GRE, возможно, пожелает высказать свои соображения о предложении НРГ по УПОС, касающемся поправок новой серии 07 к поправкам к Правилам № 48 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/3

GRE рассмотрит предложения по поправкам к Правилам ООН, касающимся УСС, и Правилам № 48 ООН, которые были представлены экспертами от Германии и Франции и в которых предусмотрены условия использования логотипов внутри освещающей поверхности сигнального огня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/6

GRE рассмотрит предложение эксперта от Германии о дополнении к Правилам УСС ООН, в котором вводятся требования к испытанию на воздействие солнечного света.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/7

5. Правила ООН № 37 (лампы накаливания), 99 (газоразрядные источники света), 128 (источники света на светоизлучающих диодах) и Сводная резолюция по общей спецификации для категорий источников света

GRE рассмотрит предложение, подготовленное экспертом от Международной группы экспертов по автомобильному освещению и световой сигнализации (БРГ), относительно включения альтернативных светодиодных источников света (СИД) новых категорий C5W/LEDK и R5W/LED в Сводную резолюцию об общей спецификации категорий источников света (CP.5).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/9,
неофициальный документ GRE-81-03

GRE, возможно, пожелает также рассмотреть предложение эксперта от БРГ о введении в CP.5 альтернативных светодиодных источников света новых категорий W5W/LEDK и WY5W/LED.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/10,
неофициальный документ GRE-81-04

GRE может ожидать представления доклада о работе целевой группы по альтернативным и модифицированным устройствам (ЦГ по АМ) и, возможно, пожелает возобновить обсуждение вопроса о том, следует ли ЦГ по АМ рассмотреть вопрос о модифицированных СИД.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/80, пункты 16 и 21

6. Правила № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)

а) Предложения по поправкам к поправкам серии 05 и 06

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, подготовленное экспертами от Чехии и Италии при поддержке целевой группы по включению фар (ЦГ по ВФ), для исправления и уточнения требований к фарам и дневным ходовым огням (ДХО).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/5

GRE рассмотрит предложения, подготовленные экспертом от Германии, которые допускают ручное отключение всех устройств освещения в особых случаях и использование аварийных сигналов при открывании дверей.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/8

GRE может ожидать представления пересмотренного предложения эксперта от БРГ и других заинтересованных сторон, направленного на ослабление дискомфорта задних сигнальных огней, когда на них приходится смотреть в непосредственной близости в условиях замедленного дорожного движения.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/80, пункт 23

б) Прочие предложения по поправкам к Правилам № 48 ООН

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам новой серии 07, подготовленное специальной группой заинтересованных экспертов GRE, вместе с дополнительным изменением, предложенным Францией.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/4,
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/11

7. Другие правила ООН

а) Правила № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L₃)

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), в котором вновь вводится первоначальное требование об автоматическом включении фар для транспортных средств, не оснащенных ДХО.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/12

GRE, возможно, пожелает вернуться к рассмотрению предложения эксперта от Индии, предусматривающего факультативное требование об установке передних габаритных огней, с учетом введения в Правила № 53 ООН положений об автоматическом включении фар и предписаний о ДХО.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/80, пункт 29

б) Правила № 65 ООН (специальные предупреждающие огни)

GRE рассмотрит предложение по исправлениям, представленное экспертом от БРГ.

Документация: неофициальный документ GRE-81-05

с) Правила № 74 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для мопедов)

GRE обсудит пересмотренное предложение эксперта от Нидерландов, в соответствии с которым требуется обязательная установка указателей поворота на мопедах.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/2,
неофициальный документ GRE-81-02

8. Прочие вопросы

а) Поправки к Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год)

GRE будет проинформирована об итогах обсуждения, проведенного Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1) на его недавней сессии.

б) Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2011–2020 годы

GRE будет предложено обменяться мнениями и обсудить национальные и международные тенденции в области безопасности дорожного движения, освещения и световой сигнализации.

в) Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства

GRE, возможно, заслушает устное сообщение специального представителя GRE по международной системе официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС), а также информацию о всех необходимых последующих шагах.

GRE будет также проинформирована о разработке электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА).

9. Новые вопросы и несвоевременно представленные документы

GRE, возможно, рассмотрит также новые вопросы и/или документы, которые были представлены после передачи на перевод аннотированной предварительной повестки дня.

10. Направления будущей работы GRE

GRE предлагается дать указания в отношении будущей деятельности, особенно с учетом того, что недавно была создана новая Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA). GRE будет проинформирована, в частности, о ходе работы целевой группы (ЦГ) по требованиям к сигнализации для автоматизированных/автономных транспортных средств.

11. Предварительная повестка дня следующей сессии

GRE, возможно, пожелает дать указания по предварительной повестке дня следующей сессии.
