



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семидесятая сессия

Женева, 11–13 сентября 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

**Аннотированная предварительная повестка дня
семидесятой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч 30 мин 11 сентября
и завершится в 17 ч 30 мин 13 сентября 2019 года

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакой документации распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grb/grb2019.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (GRB@un.org). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на веб-сайте по следующему адресу: <http://documents.un.org/>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=YZO1qH>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Preny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.htm.



I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Правила № 9 ООН (шум, производимый трехколесными транспортными средствами).
3. Правила № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами).
4. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий M и N).
5. Правила № 59 ООН (сменные системы глушителей).
6. Шины:
 - a) Правила № 106 ООН (шины для сельскохозяйственных транспортных средств);
 - b) Правила № 108 ООН (шины с восстановленным протектором для легковых автомобилей и их прицепов);
 - c) Правила № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов);
 - d) Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности);
 - e) Глобальные технические правила № 16 ООН (шины).
7. Проект правил ООН, касающихся сигналов движения задним ходом.
8. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума.
9. Влияние поверхности дороги на уровень звука, производимого шинами при качении.
10. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств.
11. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).
12. Основные вопросы, рассмотренные на сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств, состоявшихся в марте и июне 2019 года.
13. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин.
14. Прочие вопросы.
15. Предварительная повестка дня семьдесят первой сессии.
16. Выборы должностных лиц.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/12

2. Правила № 9 ООН (шум, производимый трехколесными транспортными средствами)

Рабочей группе по вопросам шума и шин (GRBP) предлагается рассмотреть предложения эксперта от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), предусматривающие введение обязательного испытания на соблюдение дополнительных положений об уровне звука (ДПУЗ) и устранение несоответствий в условиях освобождения от действия ДПУЗ в случае транспортных средств, оснащенных трансмиссией с переменными передаточными числами или автоматической трансмиссией с неблокируемыми передаточными числами.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/22, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/23

3. Правила № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами)

GRBP рассмотрит предложения, представленные экспертом от МАЗМ, которые направлены на исправление упущения и сведение к минимуму распространения номеров официального утверждения в случае моделей, у которых системы выпуска и системы глушителя различаются.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/24, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/25

4. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N)

GRBP заслушает информацию о деятельности неофициальной рабочей группы по дополнительным положениям об уровне звука (НРГ по ДПУЗ) и рассмотрит уточнения и исправления, подготовленные НРГ по ДПУЗ.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/13

5. Правила № 59 ООН (сменные системы глушителей)

GRBP, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам серии 03, представленное экспертом от Германии.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/15

6. Шины

а) Правила № 106 ООН (шины для сельскохозяйственных транспортных средств)

GRBP рассмотрит предложение эксперта от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/18

б) Правила № 108 ООН (шины с восстановленным протектором для легковых автомобилей и их прицепов)

GRBP предлагается рассмотреть предложение по шинам с восстановленным протектором, подлежащих испытанию, на которые наносится маркировка с

обозначением трехглавой горной вершины со снежинкой (3PMSF), которое было представлено экспертами от Европейской федерации дистрибьюторских компаний и предприятий по восстановлению шин (БИПАВЕР).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/16

с) Правила № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для транспортных средств индивидуального пользования и их прицепов)

GRBP предлагается рассмотреть аналогичное предложение по шинам с восстановленным протектором для транспортных средств индивидуального пользования, на которые наносится маркировка с обозначением 3PMSF, которое также было представлено экспертами от БИПАВЕР.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/17

d) Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности)

GRBP предлагается рассмотреть предложение, представленное группой заинтересованных экспертов по положениям, касающимся зимних шин.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/14

GRBP напомнит, что на ее предыдущей сессии эксперт от ЕТОПОК просил отложить рассмотрение документов ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/5 и GRB-68-12. GRBP предлагается возобновить дискуссию и рассмотреть дополнительное предложение экспертов от ЕТОПОК (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/19).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/5, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/19, неофициальный документ GRB-68-12

GRBP заслушает краткую информацию о деятельности НРГ по характеристикам сцепления изношенных шин на мокрой поверхности (НРГ по ХСИШМ).

e) Глобальные технические правила № 16 ООН (шины)

GRB ознакомится с докладом о ходе работы НРГ по ГТП, касающимся шин, и рассмотрит проект предложения по поправкам к ГТП № 16 ООН (шины) вместе с техническим докладом.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/20, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/21, неофициальный документ GRBP-70-02

7. Проект правил ООН, касающихся сигналов движения задним ходом

GRBP будет проинформирована о деятельности целевой группы по предупреждению о движении задним ходом (ЦГ по ДЗХ) и о поддержании связи по этому вопросу с Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG).

8. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума

GRBP продолжит обмен мнениями по вопросам разработки национального или регионального законодательства и международных требований, касающихся уровней шума.

9. Влияние поверхности дороги на уровень звука, производимого шинами при качении

GRBP напомнит о проведенном ею ранее рассмотрении проекта резолюции о маркировке дорожной поверхности и заслушает информацию об итогах консультаций с национальными дорожными администрациями.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/2

10. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств

GRBP рассмотрит новые предложения, если таковые будут представлены.

11. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

GRBP заслушает информацию о ходе внедрения международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (Правила № 0 ООН)

12. Основные вопросы, рассмотренные на сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств, состоявшихся в марте и июне 2019 года

GRBP будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на недавних сессиях WP.29 и касающихся GRBP и общих тем.

13. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин

С учетом итогов неофициального совещания, созванного Председателем 21 мая 2019 года, GRBP, возможно, пожелает возобновить обсуждение вопросов, которые следует включить в программу будущей работы.

Ожидается также, что GRBP будет проинформирована экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) об итогах их исследования, нацеленного на выяснение того, повлияет ли снижение предельных значений уровня звука, производимого шиной при качении, на другие параметры шины, имеющие крайне важное значение для безопасности дорожного движения и сокращения выбросов CO₂ (GRB-69-25-Rev.1).

14. Прочие вопросы

Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) на своей восьмьдесят первой сессии в 2019 году, принял стратегию КВТ до 2030 года, просил свои вспомогательные

органы принять последующие меры для согласования своей работы со стратегией и поручил секретариату предпринять необходимые шаги для содействия осуществлению этой стратегии (ECE/TRANS/288, пункты 15 а), с) и g). Кроме того, Комитет выразил обеспокоенность в связи с ограниченным общемировым прогрессом в выполнении задач, предусмотренных целями устойчивого развития в сфере безопасности дорожного движения, и задач Десятилетия действий Организации Объединенных Наций по обеспечению безопасности дорожного движения (там же, пункт 64). Для оказания помощи странам, особенно из числа новых Договаривающихся сторон, в деле дальнейшего осуществления правовых документов в области безопасности дорожного движения секретариат подготовил проект рекомендаций КВТ по укреплению национальных систем безопасности дорожного движения с целью получения замечаний от рабочих групп. В этой связи GRBP предлагается внести свой вклад.

GRBP, возможно, также пожелает продолжить обсуждение вопроса о том, каким образом осуществлять новые положения пересмотра 3 Соглашения 1958 года, касающиеся «уникального идентификатора» (УИ).

GRBP рассмотрит любые другие вопросы, если возникнет такая необходимость.

15. Предварительная повестка дня семьдесят пятой сессии

GRBP предлагается дать указания по предварительной повестке дня следующей сессии, которую планируется провести в Женеве 28 (с 9 ч 30 мин) – 31 (до 12 ч 30 мин) января 2020 года.

16. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690 и Amend.1) GRBP изберет Председателя и заместителя Председателя сессий, запланированных на 2020 год.
