|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2019/5 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  20 December 2018  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**177-я сессия**

Женева, 12–15 марта 2019 года

Пункт 4.6.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: Рассмотрение проектов поправок**

**к существующим правилам ООН, представленных GRBP**

Предложение по дополнению 17 к первоначальной   
серии поправок к Правилам № 106 ООН  
(шины для сельскохозяйственных транспортных   
средств и их прицепов)

Представлено Рабочей группой по вопросам шума и шин[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума и шин (GRBP) на ее шестьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRB/66, пункт 29). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/8 с поправками, содержащимися в пункте 29 доклада. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в марте 2019 года.

Дополнение 17 к первоначальной серии поправок к Правилам № 106 ООН (шины для сельскохозяйственных транспортных средств   
и их прицепов)

*Пункт 1* изменить следующим образом:

«1. Область применения

1.1 Настоящие Правила применяются к новым пневматическим шинам\*, предназначенным в основном, но не исключительно, для сельскохозяйственных и лесохозяйственных транспортных средств категории T, R и S1.

1.2 Настоящие Правила ООН не применяются к следующим шинам:

1.2.1 шинам, имеющим обозначения категории скорости, соответствующие скоростям более 65 км/ч (т. е. обозначения категории скорости выше "D");

1.2.2 шинам, предназначенным в основном для других целей, в частности для:

a) землеройного оборудования;

b) грузовых автомобилей внутризаводского транспорта и автопогрузчиков».

*Пункт 3.1.9.2 (прежний)* изменить нумерацию и текст следующим образом:

«3.1.10.1 надпись "I-3" для шин с протектором ведущих колес, как указано в таблицах 5 и 6 приложения 5».

*Приложение 5,*

*таблица 5, примечание 3* изменить следующим образом:

«3. Значения габаритного диаметра (D) в колонке (\*) применяются к шинам, обозначенным классификационным кодом "I-3" – см. пункт 3.1.10.1 настоящих Правил».

*Приложение 5,*

*таблица 6, примечание 3* изменить следующим образом:

«3. Значения габаритного диаметра (D) в колонке (\*) применяются к шинам, обозначенным классификационным кодом "I-3" – см. пункт 3.1.10.1 настоящих Правил».

*Приложение 5,   
таблицу 7 (третью из четырех)* изменить следующим образом:

| *Обозначение размера шин5* | *Код ширины теоретического обода (A1)* | *Номинальная ширина  профиля (S1) (мм)* | *Габаритный диаметр (D) (мм)* | *Номинальный диаметр обода (d) (мм)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ... | ... | ... | ... | ... |
| 36x16-17,5 | 10,5 | 406 | 914 | 445 |
| ... | ... | ... | ... | ... |

*Приложение 7, часть E*, таблицу изменить следующим образом:

| *Скорость (км/ч)* | *Обозначение категории скорости* | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *A2* | *A8* | | *D* | |
| *Постоянная нагрузка* | *Циклическая нагрузка (+)* | *Постоянная нагрузка* | *Циклическая нагрузка (+)* |
| 5 | +11 | +45 | +67 (1) | +67 | +92 (1) |
| 10 | 0 | +25 | +50 (2) | +44 | +73 (2) |
| 15 | –21 | +13 | +34 | +30 | +54 |
| 20 | –24 | +9 | +23 | +26 | +42 |
| 25 | –28 | +6 | +11 | +22 | +28 |
| 30 | –32 | +4 | +7 | +20 | +23 |
| 35 | –33 | +2 | +3 | +18 | +19 |
| 40 | –34 | 0 | 0 | +15 | +15 |
| 45 | –35 | –4 | –4 | +12 | +12 |
| 50 | –37 | –9 | –9 | +8 | +8 |
| 55 | – | – | – | +5 | +5 |
| 60 | – | – | – | +3 | +3 |
| 65 | – | – | – | 0 | 0 |
| 70 | – | – | – | –9 | –9 |

»

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)