



Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l'harmonisation
des Règlements concernant les véhicules**

175^e session

Genève, 19-22 juin 2018

Rapports du

**Forum mondial de l'harmonisation des Règlements
concernant les véhicules sur sa 175^e session**

**du Comité d'administration de l'Accord de 1958
sur sa soixante-neuvième session**

**du Comité exécutif de l'Accord de 1998
sur sa cinquante-troisième session**

**du Comité d'administration de l'Accord de 1997
sur sa douzième session**

Additif



Partie C (Comité exécutif de l'Accord de 1998 (AC.3)), section XVI (Examen et vote par le Comité exécutif de projets de RTM ONU ou de projets d'amendements à des RTM ONU existants, s'il y a lieu (point 14 de l'ordre du jour)), point C (Proposition d'amendement 1 au Règlement technique mondial ONU n° 19 (Procédure de mesure des émissions par évaporation dans le cadre de la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP EVAP) (point 14.3 de l'ordre du jour)), document(s), lire :

« Document(s) : ECE/TRANS/WP.29/2018/73 et Amend.1,
ECE/TRANS/WP.29/2018/74,
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44. ».

Annexe IV, tableau, lire :

«

...						
JANVIER	Groupe de travail du bruit (GRB) (soixante-neuvième session)	23-25	après-midi/ après-midi	5	Oui	80
JANVIER	Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés (GRVA) (deuxième session)	28- 1 ^{er} février	après-midi/ matin	8	Oui	130
MARS	Comité de gestion pour la coordination des travaux (WP.29/AC.2) (129 ^e session)	11	matin/ après-midi	2	Non	35
...						
SEPTEMBRE	Groupe de travail du bruit (GRB) (soixante-dixième session)	11-13	après-midi/ après-midi	5	Oui	80
SEPTEMBRE	Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés (GRVA) (troisième session)	24-27	matin/matin	7	Oui	130
OCTOBRE	Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG) (117 ^e session)	8-11	matin/matin	7	Oui	120
...						

».

Annexe VII, titre du tableau 5, lire :

« Sujets examinés par le Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés (GRVA) ».