|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/2019/14 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale14 décembre 2018FrançaisOriginal : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation
des Règlements concernant les véhicules**

**117e session**

Genève, 12-15 mars 2019

Point 4.8.7 de l’ordre du jour provisoire

**Accord de 1958 :**

**Examen de projets d’amendements
à des Règlements ONU existants,
soumis par le GRSG**

 Proposition de complément 6 au Règlement ONU no 116 (Dispositifs antivol et systèmes d’alarme)

 Communication du Groupe de travail des dispositions générales
de sécurité[[1]](#footnote-2)\*

 Le texte ci-après a été adopté par le Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG) à sa 115e session (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/94, par. 47). Il est fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/14 tel que modifié par le paragraphe 47. Il est soumis au Forum mondial de l’harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) et au Comité d’administration (AC.1) pour examen à leurs sessions de mars 2019.

 Complément 6 au Règlement ONU no 116
(Dispositifs antivol et systèmes d’alarme)

*Ajouter le nouveau paragraphe 1.9*, libellé comme suit :

« 1.9 Le présent Règlement ne s’applique pas aux fréquences de transmission radio, qu’elles soient ou non liées à la protection des véhicules automobiles contre une utilisation non autorisée. ».

*Paragraphe 6.2.3*, supprimer.

*Les paragraphes 6.2.4 à 6.2.10* deviennent les paragraphes 6.2.3 à 6.2.9.

*Paragraphe 7.2.3*, supprimer.

*Les paragraphes 7.2.4 à 7.2.7* deviennent les paragraphes 7.2.3 à 7.2.6.

*Paragraphe 8.2.2*, supprimer.

*Les paragraphes 8.2.3 à 8.2.11* deviennent les paragraphes 8.2.2 à 8.2.10.

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2018‑2019 (ECE/TRANS/274, par. 123, et ECE/TRANS/2018/21/Add.1, module 3.1), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)