

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

Семьдесят пятая сессия

Женева, 8–11 октября 2019 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложение по поправкам к СПС:
новые предложения****Поправка, касающаяся образцов свидетельства,
в которых определены технические требования
к транспортным средствам и контейнерам-цистернам,
предназначенным для перевозки жидкостей, в связи
с необходимостью принимать во внимание
технологические изменения, обусловленные
применением новых изоляционных пеноматериалов****Передано правительством Франции***Резюме*

Существо предложения: Образцы протоколов испытаний № 1А и 1В, которые определяют технические требования соответственно транспортных средств (транспортные средства, не являющиеся цистернами, предназначенными для перевозки жидких пищевых продуктов) и контейнеров-цистерн для перевозки жидкостей, не устанавливают особые минимальные требования, которые определяли бы свойства изоляционных пеноматериалов, используемых в этих транспортных средствах.

С учетом того что внедрение в практику новых изоляционных пеноматериалов касается в равной степени как новых прототипов транспортных средств, так и тех, на которые распространяется действие протоколов испытания № 2А и 2В, необходимо контролировать тип этих транспортных средств посредством включения минимальных технических требований, предъявляемых к изоляционным пеноматериалам, используемым в этих транспортных средствах.

Предлагаемое решение: Внести в образцы протоколов СПС № 1А и 1В изменения, предлагаемые ниже.

Справочные документы: Отсутствуют.



Введение

1. Образцы протоколов испытаний № 1А и 1В СПС содержат строгие требования в части определения размеров транспортных средств, которые подлежат испытанию на измерение общего коэффициента теплопередачи. Однако эти образцы не устанавливают минимальные технические требования к физическим свойствам изоляционных пеноматериалов, используемых в конструкции стенок кузова или цистерн, которые им присущи.
2. Качество изоляционных свойств стенок кузова или цистерн в значительной мере обусловлено качеством изоляционных пеноматериалов независимо от того, изготовлены ли они в виде сборных панелей серийного производства или методом впрыскивания.
3. Некоторые изготовители кузовов или цистерн хотели бы иметь возможность использовать целиком или частично новые изоляционные пеноматериалы на транспортных средствах, на которые выданы протоколы испытаний на измерение общего коэффициента теплопередачи.
4. В этой связи в настоящем документе предлагается конкретизировать положения СПС, касающиеся регистрации технических характеристик изоляционных пеноматериалов в целях надлежащего регулирования состава того или иного транспортного средства.
5. В основу предложенного здесь изменения положен текст СПС на французском языке с поправками, внесенными по состоянию на 6 января 2018 года.

I. Предложение

6. В образцах протоколов испытаний № 1А, заменить сноску 4 на странице 47 «Характер и толщина материалов, из которых изготовлены стенки кузова, начиная с внутренней стороны и кончая внешней, способ изготовления и т. д. и включить плотность и теплопроводность λ используемого изоляционного пеноматериала», указав, что эта часть должна быть в обязательном порядке доведена до сведения заказчика испытаний.
7. В образцах протоколов испытаний № 1В, заменить сноску 4 на странице 49 «Характер и толщина материалов, из которых изготовлены стенки кузова, начиная с внутренней стороны и кончая внешней, способ изготовления и т. д. и включить плотность и теплопроводность λ используемого изоляционного пеноматериала», указав, что эта часть должна быть в обязательном порядке доведена до сведения заказчика испытаний.

II. Обоснование

8. Определение типа, в случае которого основные характеристики теплопередачи строятся на свойствах, присущих используемой изоляции, должно регистрироваться в протоколах испытаний № 1А и 1В, которые должны сопровождать протоколы № 2А и 2В, предназначенные для оценки общего коэффициента теплопередачи.

III. Затраты

9. Какие-либо дополнительные затраты для официальных испытательных станций СПС, равно как и для изготовителей, которые должны располагать дополнительными параметрами, требуемыми на основании настоящего предложения в условиях организации своего производства, не предвидятся.

IV. Осуществимость

10. Никаких дополнительных ограничений для официальных испытательных станций СПС не будет.

V. Применимость

11. Никаких проблем с применением изменений, предложенных для внесения в образцы протоколов № 1А и 1В к СПС, не предвидится

VI. Применение предложенного изменения к СПС

12. Соответствующая часть СПС: приложение 1, добавление № 2, раздел 8 – Протоколы испытания, образцы № 1А и 1В

Образец № 1А, сноска № 4:

Предлагается внести изменение в следующий пункт СПС:

Первоначальный пункт СПС:

Характер и толщина материалов, из которых изготовлены стенки кузова, начиная с внутренней стороны и кончая внешней, способ изготовления и т. д.

Предлагаемая поправка:

Характер и толщина материалов, из которых изготовлены стенки кузова, начиная с внутренней стороны и кончая внешней, способ изготовления и т. д., с обязательным указанием заказчиком испытания плотности и теплопроводности использованного пеноматериала.

Образец № 1В, сноска № 4:

Предлагается внести изменение в следующий пункт СПС:

Первоначальный пункт СПС:

Характер и толщина материалов, из которых изготовлены стенки кузова, начиная с внутренней стороны и кончая внешней, способ изготовления и т. д.

Предлагаемая поправка:

Характер и толщина материалов, из которых изготовлены стенки кузова, начиная с внутренней стороны и кончая внешней, способ изготовления и т. д., с обязательным указанием заказчиком испытания плотности и теплопроводности использованного пеноматериала.