



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов****Семьдесят пятая сессия**

Женева, 8–11 октября 2019 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложение по поправкам к СПС:**новые предложения****Временные свидетельства СПС на прототип
оборудования****Передано Федерацией «Трансфригорут интернэшнл» (ТИ)****I. Контекст**

1. Для удовлетворения меняющихся потребностей отрасли перевозок в условиях регулируемой температуры изготовителям бортовых механических компрессоров, генераторов переменного тока и криогенного оборудования приходится разрабатывать новые изделия. Основные цели этих разработок заключаются в производстве более энергоэффективного оборудования, внедрении новых технологий, удовлетворении спроса на хладагенты с более низким ПГП, изготовлении новых силовых агрегатов и снижении воздействия на окружающую среду.

2. Для обеспечения оптимальных эксплуатационных характеристик при любых климатических условиях этот прототип оборудования необходимо подвергать испытаниям в реальных условиях эксплуатации в диапазоне температур конденсации и испарения в условиях окружающей среды, варьирующихся от очень низких до очень высоких. Это предполагает необходимость проведения испытаний данного оборудования в разных районах многих договаривающихся сторон СПС до их запуска в серийное производство.

3. Настоящее предложение имеет целью наладить согласованный процесс, позволяющий использовать ограниченное число единиц оборудования до его представления на испытания в целях допущения к эксплуатации, как это описано в разделе 3 добавления 2 к приложению 1 СПС. Максимальный срок действия такого допущения можно было бы ограничить 12 месяцами с возможностью дальнейшего продления на 12 месяцев при условии утверждения соответствующим компетентным органом.



4. Временные свидетельства СПС можно было бы выдавать на следующей основе:
- a) изготовитель оборудования мог бы обратиться к компетентному органу СПС, в котором находится изготовитель или в котором должно быть изготовлено данное оборудование, с просьбой получить соответствующее подтверждение;
 - b) максимальное число единиц прототипа данного оборудования не должно превышать 50;
 - c) обращаясь с заявкой в соответствующий компетентный орган, изготовитель оборудования берет на себя обязательство в конце периода испытаний представить оборудование серийного производства для испытания на допущение типа, как указано в разделе 3 добавления 2 к приложению 1 к СПС, с тем чтобы иметь достаточно времени для внесения в это серийное оборудование всех необходимых изменений, выявленных в результате испытания;
 - d) изготовитель оборудования представляет на конфиденциальной основе:
 - a) подробное описание работы систем охлаждения и отопления;
 - b) документальное подтверждение характеристик основных компонентов прототипа оборудования;
 - c) данные предварительных калориметрических испытаний с указанием холодопроизводительности и, при необходимости, теплопроизводительности (Р ном.) в каждой из установленных в СПС точек проверки температуры;
 - d) измеренные объемы воздушного потока, позволяющие обеспечить минимальное соответствие подразделам 3.2, 3.3 и 3.4 добавления 2 к приложению 1 к СПС;
 - e) максимальный срок действия временного свидетельства СПС составляет 12 месяцев с начала периода испытания. Эта дата подлежит согласованию между компетентным органом и изготовителем. Возможность продления испытательного срока на дополнительный период не свыше 12 месяцев, может подтверждаться соответствующим компетентным органом;
 - f) прототип оборудования остается собственностью изготовителя оборудования в течение всего периода испытания;
 - g) производитель оборудования принимает все необходимые меры в целях поддержания требуемого температурного режима для обеспечения целостности скоропортящихся продуктов, перевозимых в период испытаний данного прототипа.

II. Современное состояние

5. В нынешнем варианте СПС никаких положений по этому вопросу нет.

III. Техническое воздействие предложенной меры

6. В случае принятия этого предложения оно позволит ускорить разработку более современных энергоэффективных технологий, необходимых для удовлетворения меняющихся потребностей системы перевозок в условиях регулируемой температуры.

IV. Экономическое воздействие предлагаемой меры

7. Разработка более энергоэффективного оборудования позволит сократить эксплуатационные расходы для перевозчиков.

V. Воздействие предлагаемой меры на окружающую среду

8. Разработка более энергоэффективного оборудования может оказать существенное воздействие на сокращение выбросов NO_x и ТЧ транспортным оборудованием в соответствии с целевыми показателями, установленными в Парижском соглашении и Кигалийском договоре, а также на улучшение качества воздуха в городских районах.

VI. Заключение

Предложение по поправке (в случае применимости)

9. Раздел СПС, которого касается это предложение:

Перечень соответствующих пунктов, например: раздел 3 добавления 2 к приложению 1 к СПС.

6. [...]

6.2)
