

Приложение III

Содействие развитию внутреннего водного транспорта

Резолюция № 265 (принятая Комитетом по внутреннему транспорту 22 февраля 2019 года)

Комитет по внутреннему водному транспорту,

вновь подтверждая приверженность достижению таких целей в области устойчивого развития, имеющих важное значение для внутреннего водного транспорта, как формирование устойчивой инфраструктуры сети внутренних водных путей, обеспечение безопасности, а также физической и экономической доступности внутреннего водного транспорта в увязке с энергетикой и охраной окружающей среды, а также со стимулированием нововведений,

напоминая о декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте», принятой на Международной министерской конференции по внутреннему водному транспорту (18 и 19 апреля 2018 года, Вроцлав, Польша),

будучи убежден, что итоги этой Конференции имеют практическую ценность с точки зрения безопасности, охраны окружающей среды, логистики, привлекательности и преимуществ для экономики, и вновь заявляя о своей поддержке целей и действий, предусмотренных вышеупомянутой декларацией министров,

с удовлетворением принимая к сведению итоги Конференции министров по случаю семидесятой годовщины Конвенции о режиме судоходства на Дунае (29 июня 2018 года, Белград) и итоги шестого конгресса Центральной комиссии судоходства по Рейну (ЦКСР) по случаю сто пятидесятой годовщины Мангеймского акта, состоявшегося 17 октября 2018 года в Мангейме (Германия),

принимая во внимание всеобщую цель, состоящую в развитии эффективных, сбалансированных и гибких транспортных систем, отвечающих экономическим, социальным и экологическим потребностям правительств стран – членов ЕЭК, а также их потребностям в области безопасности,

осознавая важную роль внутреннего водного транспорта как значительной части сбалансированной транспортной системы, особенно его уровень безопасности, эффективность с точки зрения энергозатрат и стоимости, низкий уровень выбросов и отсутствие перегруженности, вклад в сокращение транспортных и логистических затрат,

учитывая, что изменения в законодательной базе и институциональной структуре внутреннего водного транспорта в Европе, недавние перемены и тенденции стимулируют новые возможности и вызовы в данном секторе,

признавая роль передовых технологий, инноваций и перехода на цифровые технологии в обеспечении безопасности плавания и более эффективной интеграции логистики,

признавая необходимость объединения усилий для реализации значительного, пока не использованного потенциала отрасли и, соответственно, получения весомой политической поддержки на самом высоком уровне,

будучи убежден, что ЕЭК в сотрудничестве с другими соответствующими международными организациями сможет оказать максимально возможную поддержку в реализации задач, указанных министрами во вроцлавской декларации, и что это следует сделать,

обращается к государствам-участникам с просьбой разработать национальные планы действий по реализации целей и стратегических мероприятий,

предусмотренных вроцлавской декларацией, и информировать Рабочую группу по внутреннему водному транспорту о прогрессе в этой области,

обращается к государствам-участникам, речным комиссиям, а также к общественным организациям и другим заинтересованным сторонам с просьбой поддерживать стратегический диалог по аспектам оптимальной практики и мерам, связанным с реализацией поставленных целей на основе задействования возможностей ЕЭК,

просит Рабочую группу по внутреннему водному транспорту в соответствии с ее стратегией на 2016–2021 годы, одобренной Комитетом по внутреннему транспорту 24 февраля 2017 года, и в тесном сотрудничестве с государствами – членами ЕЭК, Европейской комиссией, Центральной комиссией судоходства по Рейну, Дунайской комиссией, Мозельской комиссией и Международной комиссией по бассейну реки Сава приступить к реализации упомянутых выше целей и стратегических мероприятий и внести надлежащие поправки в свою программу работы,

просит Рабочую группу по внутреннему водному транспорту регулярно информировать Комитет по внутреннему транспорту о ходе реализации этой резолюции.