



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по железнодорожному
транспорту**

Группа экспертов по единому железнодорожному
праву

Двадцать первая сессия

Женева, 16–18 октября 2019 года

Пункт 2 с) предварительной повестки дня

Выполнение мандата Группы экспертов

Сфера охвата ЕЖП и его преобразование

в юридически обязательный документ

Проект положений о связи между договором перевозки и публичным правом, регулирующим осуществление железнодорожных перевозок

Записка секретариата

Мандат

1. Настоящий документ был подготовлен по просьбе Группы экспертов по единому железнодорожному праву (Группа экспертов), высказанной в ходе ее двадцатой сессии. Группа предложила секретариату подготовить документ, содержащий проект положений о связи между договором перевозки и публичным правом, регулирующим осуществление железнодорожных перевозок.
2. Проект соответствующих положений представлен в приложении к настоящему документу.



Приложение

Соответствующие положения*

Связь между публичным правом и положениями, регулирующими права и обязанности сторон договора перевозки, вытекающие из такого договора, рассматривается в статье 4 главы 1 нынешнего проекта положений.

Эта статья предусматривает следующее.

Статья 4

Условия публичного права

Настоящий правовой режим регулирует только те права и обязанности сторон по договору перевозки, которые вытекают из такого договора. Перевозки, к которым применяется настоящий правовой режим, остаются под действием условий публичного права, в частности условий публичного права, регулирующих:

1. *безопасную перевозку опасных грузов, а также другие вопросы безопасности; и/или*
2. *таможенные формальности; и/или*
3. *защиту животных.*

Согласно статье 4, договор перевозки регулируется положениями действующего публичного права, независимо от того, упоминаются ли они прямо или косвенно в этой статье. Таким образом, права и обязанности, вытекающие из договора перевозки, регулируются в контексте действующего публичного права.

В статью 4 при желании можно включить ссылки на другие конкретные правила, если это облегчит применение положений договора перевозки. Таким образом, перечень конкретных положений публичного права, касающихся безопасной перевозки опасных грузов, таможенных формальностей и защиты животных, может быть далее дополнен другими положениями публичного права, касающимися, в частности, эксплуатации вагонов, инфраструктуры и подвижного состава.

Новая статья 4 может быть изложена в следующей редакции (новый текст выделен жирным шрифтом, исключенные элементы зачеркнуты, ссылки заключены в квадратные скобки []).

Статья 4

Условия публичного права

Настоящий правовой режим регулирует только те права и обязанности сторон по договору перевозки, которые вытекают из такого договора. Перевозки, к которым применяется настоящий правовой режим, остаются под действием условий публичного права, в частности условий публичного права, регулирующих:

1. *безопасную перевозку опасных грузов, а также другие вопросы безопасности; ~~и/или~~*
2. *таможенные формальности; ~~и/или~~*
3. *защиту животных;*
4. **ограничения и особые условия перевозки различных видов грузов** [ср. статью 8 СМГС];
5. **(технические) ограничения на использование различных пунктов пересечения границ, железнодорожной инфраструктуры или железнодорожных станций в разных странах** [ср. статью 3 § 2 СМГС];

* Воспроизводится в полученном виде.

6. лицензирование железнодорожных предприятий для осуществления железнодорожных перевозок грузов;

7. право доступа железнодорожного предприятия к железнодорожной инфраструктуре в различных странах; и/или

8. технический допуск железнодорожного транспорта/вагонов к обращению в международном железнодорожном сообщении [ср. статью 14 § 6 СМГС].

Кроме того, правила эксплуатации железнодорожных транспортных средств и вагонов, не принадлежащих перевозчику, можно было бы изложить в новой главе 6, озаглавленной, например, следующим образом: **«Отношения между владельцами железнодорожных транспортных средств/вагонов и железнодорожными предприятиями, использующими эти транспортные средства для перевозок»**. Положения главы 6 должны основываться на положениях КОТИФ/ЦУВ и раздела 3 СМГС.
