



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по автомобильному транспорту

114-я сессия

Женева, 16–18 октября 2019 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

Проект Трансьевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА)

Информация о ходе реализации проекта Трансьевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА)

Представлено Управляющим проекта ТЕА

Проект Трансьевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА) представляет собой субрегиональную инициативу по сотрудничеству, направленную на улучшение дорожной связуемости между странами Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европы. Кроме того, деятельность в рамках проекта ТЕА направлена на поддержку усилий государств-членов по достижению Целей в области устойчивого развития, связанных с управлением дорожной инфраструктурой. В настоящем документе представлена информация о мероприятиях, реализованных в рамках проекта ТЕА в период между двумя сессиями SC.1.



I. Справочная информация

1. Проект Трансевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА) представляет собой реализуемую с 1977 года инициативу, основанную на субрегиональном сотрудничестве стран Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европы, и функционирует в качестве уникальной платформы для поставщиков и операторов дорожной инфраструктуры в рамках Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.
2. К стратегическим целям ТЕА относятся следующие:
 - a) облегчение дорожного движения в Европе;
 - b) повышения качества и эффективности транспортных операций в регионе ЕЭК ООН;
 - c) преодоление имеющихся разрывов и различий между сетями автомагистралей в Западной, Восточной, Центральной и Юго-Восточной Европе;
 - d) содействие процессу интеграции европейских систем транспортной инфраструктуры; и
 - e) оказание содействия участвующим правительствам (УП) в деле достижения Целей устойчивого развития ООН, связанных с управлением дорожной инфраструктурой.
3. На сегодняшний день проект насчитывает 14 участвующих правительств (УП), подписавших Соглашение о целевом фонде сотрудничества ТЕА, 11 из которых являются активными участниками (выделены жирным шрифтом): **Австрия (ассоциированный член), Армения, Болгария, Босния и Герцеговина, Грузия, Италия, Литва, Польша, Румыния, Словакия, Словения, Турция, Хорватия и Чешская Республика**. Еще четыре страны – Сербия, Украина, Черногория и Швеция – имеют статус наблюдателя. Азербайджан планирует стать участником проекта после подписания им документа о присоединении.
4. Концепция и задача проекта ТЕА на период до 2020 года были определены в стратегическом плане ТЕА на 2017–2021 годы, принятом в ходе шестьдесят восьмой сессии Руководящего комитета ТЕА (20–21 февраля 2017 года):
 - a) **КОНЦЕПЦИЯ:** цель проекта ТЕА состоит в том, чтобы превратиться в одного из основных партнеров для ЕЭК ООН и Комитета по внутреннему транспорту в сфере управления дорожной инфраструктурой, тем самым поддержав государства – члены Организации Объединенных Наций и правительства – участники ТЕА в деле достижения целей устойчивого развития путем реализации стратегических инициатив в рамках проекта.
 - b) **ЗАДАЧА:** проект ТЕА представляет собой форум для сотрудничества между правительствами – участниками ТЕА, на котором определяются стандарты, передовая практика и руководящие принципы в отношении системных и стратегических вопросов в области управления дорожной инфраструктурой. Деятельность в рамках проекта ТЕА учитывает интересы национальных государственных администраций и сосредоточена на вопросах устойчивого развития.
5. Стратегическая направленность осуществляемых в рамках ТЕА мероприятий определяется следующим образом:
 - a) реализация проекта будет способствовать укреплению и расширению государственного партнерства в деле развития и обслуживания сети ТЕА, и этот проект, возможно, послужит в качестве альтернативной платформы для обмена знаниями и опытом;
 - b) реализация проекта ТЕА станет подспорьем для проектирования, строительства, технического обслуживания, эксплуатации сети автомагистралей ТЕА и управления ею на территории участвующих государств в рамках комплексной европейской международной автодорожной инфраструктуры, что позволит, таким образом, восполнить недостающие элементы в существующей сети автомагистралей между Западной, Восточной, Центральной и Юго-Восточной Европой;

с) реализация проекта будет способствовать деятельности ЕЭК ООН и Комитета по внутреннему транспорту по достижению целей устойчивого развития (ЦУР), связанных с управлением дорожной инфраструктурой;

д) реализация проекта ТЕА позволит претворить и воплотить ЦУР в конкретные стратегические инициативы, связанные с управлением дорожной инфраструктурой.

II. Деятельность в рамках ТЕА в 2019 году

6. На основе стратегического плана ТЕА на 2017–2021 годы и в соответствии с программами работы на 2018 и 2019 годы деятельность по обслуживанию проекта ТЕА – подготовка докладов, проведение рабочих совещаний и семинаров и налаживание международного сотрудничества¹ – осуществлялась в трех основных областях:

- а) совершенствование сети и финансирование дорожной инфраструктуры;
- б) профессиональная компетентность операторов дорожной инфраструктуры и соответствующих ведомств;
- в) проектирование дорог с учетом тенденций в области транспорта.

7. Что касается совершенствования сети и финансирования дорожной инфраструктуры, то в качестве среднесрочного обзора Генерального плана ТЕА, принятого в 2011 году, по линии проекта ТЕА был подготовлен отчет о состоянии магистральной сети ТЕА, содержащий обновленную информацию относительно степени готовности сети и различных аспектов безопасности дорожного движения. Кроме того, в 2019 году было проведено – приуроченное к семьдесят второму совещанию Руководящего комитета ТЕА – рабочее совещание по оценке эффективности систем взимания автодорожных сборов. Выводы этого рабочего совещания и результаты проведенного УП ТЕА обследования послужат надежной основой для будущего доклада, посвященного вопросу взимания платы за пользование дорогами в государствах – участниках ТЕА. Доклад о действующих в странах – участницах ТЕА системах взимания автодорожных сборов планируется опубликовать в 2019 году. Вышеперечисленные мероприятия обеспечивают достоверные сведения о деятельности УП ТЕА в области развития сети и позволяют получить обновленную информацию о возможных источниках и механизмах финансирования дорожной инфраструктуры.

8. Что касается профессиональной компетентности операторов дорожной инфраструктуры и соответствующих ведомств, то запланирован ряд мероприятий в рамках следующих стратегических инициатив:

- охрана окружающей среды;
- информационные системы для управления автодорожной инфраструктурой;
- инновации в области управления дорожной инфраструктурой;
- безопасность дорожного движения.

9. На настоящий момент в стадии подготовки находятся четыре доклада, которые будут опубликованы или представлены к концу 2019 года:

- а) бизнес-модели для сектора управления дорожным хозяйством;
- б) уровни обслуживания дорожной сети ТЕА;
- в) управление активами в дорожном подсекторе;

¹ Проект ТЕА сотрудничает с Программой обмена в области проектирования автомагистралей США; начиная с 2018 года планируется наладить более тесное сотрудничество со Всемирной дорожной ассоциацией (ПМАДК), Международной автодорожной федерацией (МАФ) и региональными европейскими инициативами.

d) подход ИМЗ (информационное моделирование зданий) в сфере управления дорожным хозяйством.

10. Управляющий проекта ТЕА возглавляет Группу экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры, действующую под эгидой Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5). Реализация проекта также обеспечивает материалы о перспективах развития инфраструктуры для доклада «Мобильность как услуга», который будет подготовлен под эгидой WP.5.

11. Повышение профессиональной компетентности операторов дорожной инфраструктуры позволит обеспечить их готовность к будущим вызовам/тенденциям, связанным с электрификацией, автоматизацией и экономикой совместного потребления, поскольку для этого требуются хорошее состояние дорог и понятная организация движения на них, а также надлежащая политика в области обеспечения безопасности и охраны и четко структурированные данные по инфраструктуре и дорожному движению.

12. Область V Международной программы обмена опытом дорожного строительства (ПООДС) представляет собой форум для ежегодного обмена знаниями и ноу-хау между инженерами-дорожниками Северной Америки и Европы. ПООДС является одной из инициатив США, а проект ТЕА служит ее европейским аналогом. Сотрудничество по линии ПООДС началось в 1993 году, а 9–14 июня 2019 года в Польше (Варшава/Краков) состоялось двадцать шестое ежегодное совещание ТЕА/ПООДС – область V. Семинар нынешнего года был посвящен одной из приоритетных тем проекта ТЕА, а именно ИМЗ (информационное моделирование зданий). Представители УП ТЕА и транспортных управлений четырех штатов Соединенных Штатов Америки обменялись опытом и информацией о передовой практике в этой сфере.

III. Выводы

13. Со времени последней сессии SC.1, проходившей в октябре 2018 года, к публикации были подготовлены три² крайне важных доклада по весьма широкому кругу вопросов, а подготовка еще трех³ будет завершена до конца 2019 года. По этой причине активное участие УП ТЕА имеет решающее значение для получения возможно более качественных данных как одного из ключевых компонентов, требуемых для любого анализа сети ТЕА.

14. Вся деятельность в отчетный период проводилась в соответствии с утвержденной Руководящим комитетом ТЕА программой работы на 2018 и 2019 годы.

15. В соответствии с Соглашением о Целевом фонде ТЕА в рамках проекта ТЕА рассматриваются приоритетные темы для участвующих в его реализации правительств, что способствует более быстрой интеграции автодорожных сетей восточно- и западноевропейских стран. В то же время проектом ТЕА предусматривается более эффективное согласование дорожного законодательства и создание общих дорожных стандартов для повышения качества услуг в рамках основных коридоров стран-участниц (например, в сфере безопасности дорожного движения, оценки воздействия на окружающую среду, интеллектуальных транспортных систем и финансирования), равно как содействие достижению Целей устойчивого развития, связанных с управлением дорожной инфраструктурой.

² «Уровни обслуживания дорожной сети ТЕА», «Бизнес-модели для сектора управления дорожным хозяйством» и «Отчет о состоянии магистральной сети ТЕА».

³ «Подход ИМЗ в сфере управления дорожным хозяйством», «управление активами в дорожном подсекторе» и «Системы взимания автодорожных сборов в странах – участницах ТЕА».