



Commission économique pour l'Europe**Comité des transports intérieurs****Groupe de travail des transports routiers****114^e session**

Genève, 16-18 octobre 2019

Point 4 b) de l'ordre du jour provisoire

Accord européen sur les grandes routes de trafic international (AGR) :**Amendements à l'Accord****Amendements à l'Accord****Communication du Gouvernement hongrois**

Dans le présent document, le Gouvernement hongrois propose d'apporter à l'annexe I de l'Accord européen sur les grandes routes de trafic international (AGR) une modification tendant à prolonger la route E66 (Fortezza – St. Candido – Spittal – Villach – Klagenfurt – Graz – Veszprém – Székesfehérvár) jusqu'à Szolnok via Kecskemét. Une fois cette proposition d'amendement adoptée, le tracé de la route E66 serait le suivant : Fortezza – St. Candido – Spittal – Villach – Klagenfurt – Graz – Veszprém – Székesfehérvár – Kecskemét – Szolnok.



Proposition

1. La Hongrie propose de modifier l'annexe I de l'AGR comme suit :

Prolongation de la route E66 entre Székesfehérvár et Szolnok

Désignation générale actuelle

E66 Fortezza – St. Candido – Spittal – Villach – Klagenfurt – Graz – Veszprém – Székesfehérvár

Désignation générale proposée

E66 Fortezza – St. Candido – Spittal – Villach – Klagenfurt – Graz – Veszprém – Székesfehérvár – Kecskemét – Szolnok

2. La prolongation proposée est illustrée par les trois cartes ci-après.

II. Justification

3. La route E66 traverse, d'ouest en est, l'Italie, l'Autriche et la Hongrie. et se raccorde à la route E45 en Italie et à la E71 en Hongrie. Elle mesure actuellement 636 km.

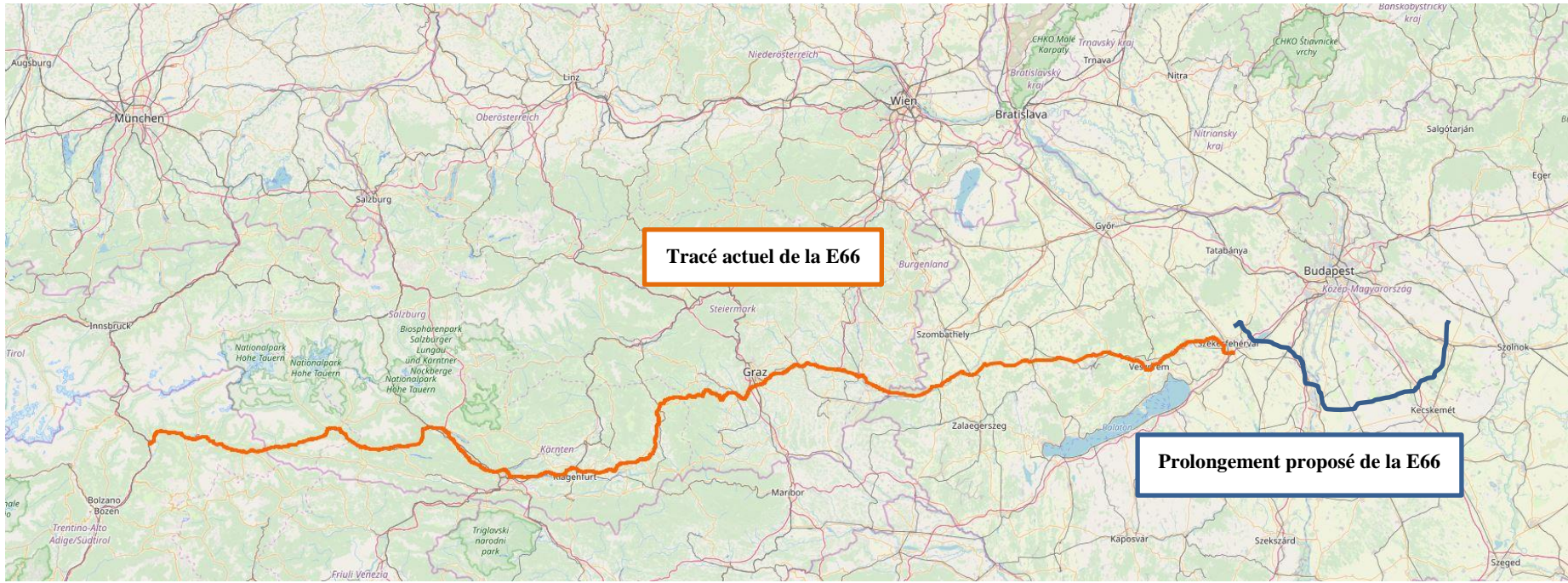
4. Longue de 166 km, l'extension proposée est constituée d'un enchaînement des routes nationales suivantes : M7 (E71) – 62 – M8 (E73) – 51 – 52 – M5 (E75) – 445 – 441. Elle emprunte la route E71 sur 5 km, la E73 sur 8 km et la E75 sur 5 km.

5. La prolongation proposée emprunte des autoroutes à quatre voies (M7, M6 et M5), une route express à deux voies (M8) et des routes principales à deux voies (62, 51, 52, 445 et 441).

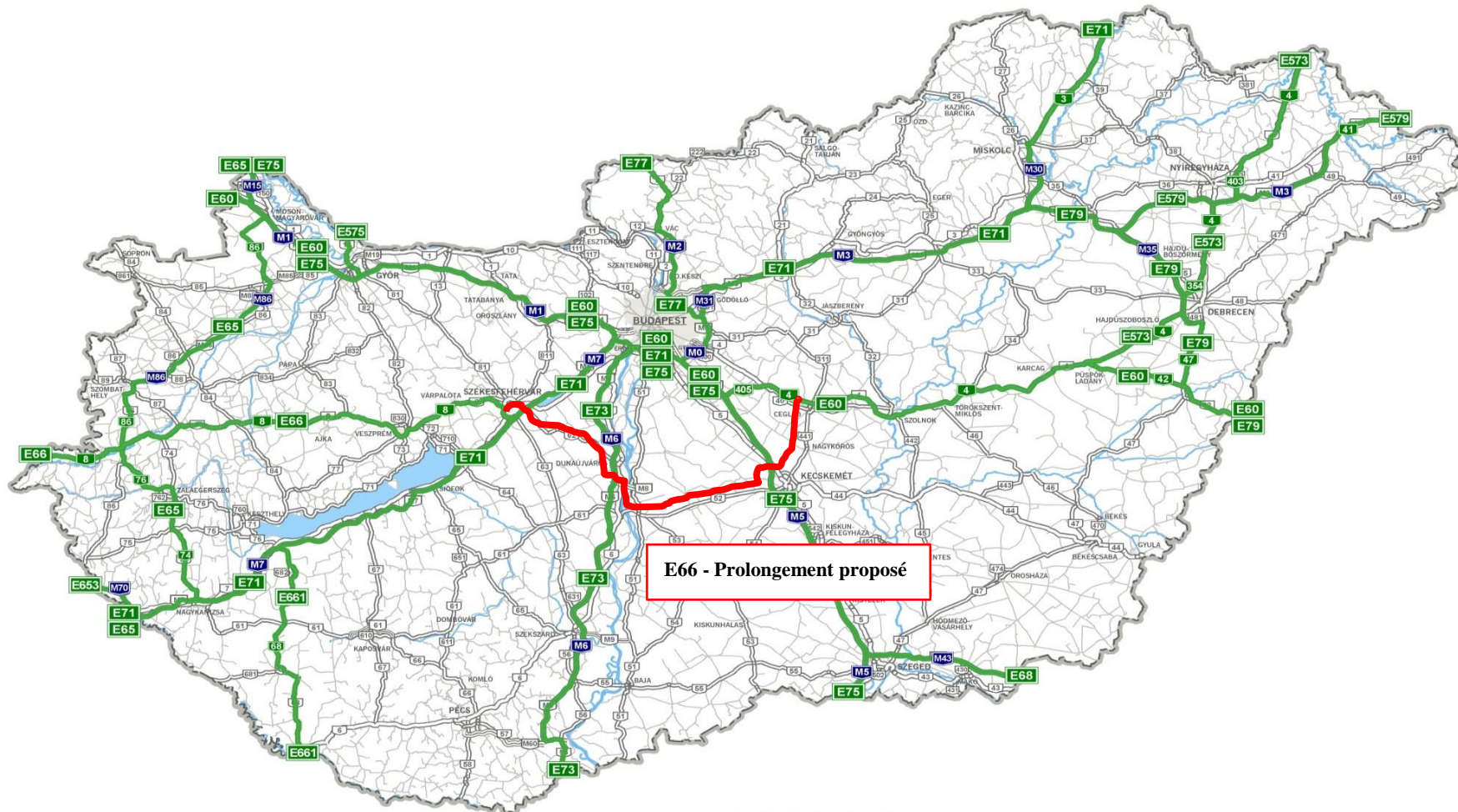
6. L'intégration de ces routes principales du réseau existant dans le réseau routier européen sous la forme d'un nouveau tronçon de la route E66 en fera un itinéraire logique pour éviter le trafic de la capitale, Budapest.

7. La Hongrie construit une nouvelle autoroute dans le secteur Székesfehérvár-Kecskemét-Szolnok. En attendant la mise en service de ce nouvel équipement, elle prévoit d'affecter le numéro E66 à un réseau des routes principales voisine.

E66 – Proposition de prolongement I (Route E66 dans son ensemble)



E66 – Proposition de prolongement II (Réseau des routes « E » en Hongrie)



E66 – Proposition de prolongement III (Vue détaillée)

