



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят первая сессия**

Женева, 19–22 февраля 2019 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Сегмент по вопросам политики: автоматизация
на транспорте****Проект резолюции министров «Укрепление
сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху
цифровизации и автоматизации на транспорте»****Записка секретариата**

1. В 2019 году сегмент Комитета по внутреннему транспорту высокого уровня по вопросам политики будет посвящен теме «*Автоматизация на транспорте*», которая является одним из важнейших компонентов его стратегии до 2030 года. Эта тема позволит осмыслить прошлые достижения, нынешние усилия и направление будущей деятельности Комитета, заострить внимание на важности его работы и подчеркнуть его вклад в развитие будущего потенциала.
2. В конце сегмента высокого уровня по вопросам политики министрам и главам делегаций договаривающихся сторон будет предложено принять резолюцию «*Укрепление сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху цифровизации и автоматизации на транспорте*».
3. Резолюция, разработанная секретариатом в сотрудничестве с Бюро Комитета по внутреннему транспорту при участии и содействии государств – членов ЕЭК ООН и государств, являющихся договаривающимися сторонами конвенций ООН в области транспорта, относящихся к ведению Комитета, призвана подчеркнуть значимость Комитета в обеспечении того, чтобы ускорение темпов инновационных процессов в области автоматизации и цифровизации на транспорте характеризовалось согласованностью и функциональной совместимостью, а также безопасностью, равной доступностью и интеграцией различных видов транспорта в качестве необходимых предварительных условий для достижения целей устойчивого развития.
4. Текст резолюции содержится в приложении к настоящему документу.



Приложение

Проект резолюции министров «Укрепление сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху цифровизации и автоматизации на транспорте»

Мы, министры {НАЗВАНИЯ ГОСУДАРСТВ} и наши представители, участвующие в восемьдесят первой пленарной сессии Комитета по внутреннему транспорту,

в полной мере осознавая наступление новой эры международного сотрудничества, ознаменованной принятием Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и целей устойчивого развития,

ссылаясь на резолюции Генеральной Ассамблеи 72/271 о безопасности дорожного движения, 72/212 об интермодальности и 70/197 о транспортной взаимосвязанности и коридорах,

подтверждая нашу приверженность осуществлению принятой в 2017 году резолюции министров «Вступление в новую эру устойчивого внутреннего транспорта и мобильности», и в частности решения 7, одобренного по случаю семидесятой годовщины Комитета по внутреннему транспорту,

принимая во внимание декларацию министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте», принятую на Международной министерской конференции по внутреннему водному транспорту (18 и 19 апреля 2018 года, Вроцлав, Польша), в частности стратегическое решение 22,

подтверждая уникальную роль Комитета по внутреннему транспорту как специализированного межправительственного органа по внутреннему транспорту, а также центра для конвенций Организации Объединенных Наций, которые обеспечивают платформу, формирующую международную нормативно-правовую базу для внутреннего транспорта, и соответственно как ключевого участника процесса выработки совместимых на глобальном уровне решений для будущего транспорта,

признавая, что цифровизация, в том числе транспортных документов, наличие и обмен основными данными без ущерба для коммерческой тайны и внедрение новых технологий, таких как интеллектуальные транспортные системы, автоматизированное вождение, электронная навигация и умное судоходство, с учетом стратегии электронной навигации и деятельности Международной морской организации (ИМО) в поддержку автоматизации морских перевозок повышают эффективность транспорта и поэтому нуждаются в ускорении,

признавая также, что ускоренное, эффективное и безопасное развитие и применение передовых технологий лежат в основе стратегического переосмысления работы Комитета,

сознавая, что для использования всех преимуществ технологических инноваций и изменений при сохранении готовности к обновлению необходимо добиться глобальной функциональной совместимости и технологической нейтральности на основе соответствующих согласованных национальных и международных нормативных рамок и общих спецификаций, а также содействия обмену децентрализованными транспортными данными,

признавая, что техническая гармонизация, общие эксплуатационные требования и наличие основных данных являются ключевыми факторами, которые способствуют функциональной совместимости интеллектуальных транспортных систем, создают условия для беспрепятственной мобильности людей и товаров между странами, уменьшают административные барьеры и содействуют мультимодальности,

учитывая, что эффективная разработка и успешное внедрение цифровых решений для транспорта требуют межсекторального, интермодального и

многостороннего сотрудничества, а также соответствующих межправительственных платформ, облегчающих такое сотрудничество,

признавая глобальное значение работы Комитета и его вспомогательных органов,

подтверждая, что Комитет является уникальным центром Организации Объединенных Наций, обеспечивающим всеобъемлющие региональные и глобальные платформы для рассмотрения всех аспектов развития внутреннего транспорта и сотрудничества, включая цифровизацию транспортных документов и данных и автоматизацию,

постановляем:

1. *подтвердить* нашу приверженность укреплению роли Комитета по внутреннему транспорту в качестве платформы Организации Объединенных Наций для внутреннего транспорта и в этой связи поддержать развитие, использование и безопасную интеграцию в транспортных системах цифровых и других соответствующих технологий и инноваций на всех видах транспорта, и в частности в области МДП, КДПГ и ЕСТР, а также в целом транспортных данных и документов, автоматизированных/автономных и подключенных транспортных средств, электронной навигации, речных информационных услуг и интеллектуальных транспортных систем, включая умную инфраструктуру и умную мобильность, как основного компонента стратегии Комитета до 2030 года¹, что таким образом позволит улучшить безопасность дорожного движения, экологические показатели и эффективность услуг в сфере транспорта и мобильности;

2. *выразить* нашу решимость в целях обеспечения того, чтобы соответствующие регулирующие функции Комитета, являющиеся его главным преимуществом и наивысшим приоритетом, отвечали самым современным технологическим требованиям, поддерживали транспортные инновации и оставались открытыми, инклюзивными и доступными для всех государств – членов Организации Объединенных Наций;

3. *настоятельно призвать* государства-члены содействовать всестороннему использованию информационно-коммуникационных технологий во внутреннем транспорте с уделением особого внимания компьютеризации процедур, установленных в соответствии с конвенциями ООН по транспорту, относящимися к ведению Комитета и его вспомогательных органов, и укреплять сотрудничество с международными финансовыми учреждениями для привлечения средств на финансирование инновационных проектов;

4. *заверить* в том, что мы будем прилагать все усилия для полного внедрения системы e-TIR и скорейшего вступления в силу приложения 11 к Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), в том числе путем обеспечения необходимого финансирования и реализации eTIR на национальном уровне, и способствовать присоединению к системе e-CMR и ее введению в действие;

5. *выразить* нашу убежденность в том, что гармонизация, основанная на общих технических требованиях и транспарентности критериев для принятия решений в области автоматизированных/автономных и подключенных транспортных средств, имеет крайне важное значение для надежных и функционально совместимых транспортных систем и что более широкое использование новых технологий во внутреннем транспорте представляет огромный потенциал для поиска решений, направленных на повышение эффективности, предотвращение дорожно-транспортных происшествий, более активное применение интермодального подхода и снижение загрязнения и выбросов парниковых газов.

¹ ECE/TRANS/2019/R.1.