

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,  
прилагаемым к Европейскому соглашению  
о международной перевозке опасных грузов  
по внутренним водным путям (ВОПОГ)  
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Тридцать четвертая сессия**

Женева, 21–25 января 2019 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,  
прилагаемые к ВОПОГ: другие предложения**

**Уточнение пункта 1.1.3.6.1**

**Передано Европейским союзом речного судоходства (ЕСРС)  
и Европейской организацией судоводителей (ЕОС)\* \*\***

*Справочные документы:* ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2018/47;  
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/66;  
неофициальный документ INF.20, представленный  
на тридцать второй сессии (подраздел А)

**Введение**

1. ЕСРС и ЕОС получили от организаторов совещаний ЕСРС и ЕОС по опасным грузам и от инструкторов по ВОПОГ, участвующих в деятельности неофициальной рабочей группы по подготовке экспертов (IAG Sachkundigenausbildung), ряд предложений об улучшении ВОПОГ. Эти предложения носят в основном редакционный характер и направлены на улучшение читаемости и удобства использования ВОПОГ как в целом, так и экипажами барж, являющимися конкретными практическими пользователями ВОПОГ, и экспертами в области ВОПОГ, находящимися на борту барж.

\* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2019/10.

\*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 9.3).



2. На тридцать второй и тридцать третьей сессиях Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ данное предложение было представлено от имени ЕСРС и ЕОС (см. неофициальный документ INF. 20 и документ ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2018/47). Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ предложил представителям ЕСРС и ЕОС учесть высказанные замечания и представить пересмотренное предложение в качестве официального документа тридцать четвертой сессии. Представленное в настоящем документе предложение подготовлено с учетом этой просьбы.

3. ЕСРС и ЕОС предлагают Комитету по вопросам безопасности рассмотреть следующую поправку к пункту 1.1.3.6.1.

## Предложение

4. Проблема: в пункте 1.1.3.6.1 ВОПОГ описываются изъятия, связанные с количествами, перевозимыми судами, и положения, к которым эти изъятия не применяются.

5. Предложение об уточнении текста: в целях улучшения читаемости и понимания представить текст подпунктов а) и б) пункта 1.1.3.6.1 в виде таблицы следующим образом:

### «1.1.3.6 Изъятия, связанные с количествами, перевозимыми судами»

1.1.3.6.1 В случае перевозки опасных грузов в упаковках положения ВОПОГ, за исключением положений пункта 1.1.3.6.2, не применяются, если масса брутто всех перевозимых опасных грузов не превышает 3 000 кг, а для отдельных классов не превышает количеств, указанных в нижеприведенной таблице.

Это положение не применяется к перевозке:

i) — веществ и изделий класса 1;

ii) — веществ класса 2, отнесенных к группам T, F, TF, TC, TO, TFC или TOC согласно пункту 2.2.2.1.3, и

аэрозолей групп C, CO, F, FC, T, TF, TC, TO, TFC и TOC

согласно пункту 2.2.2.1.6;

iii) — веществ классов 4.1 или 5.2, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак опасности образца № 1;

iv) — веществ класса 6.2, категория А;

v) — материалов класса 7, кроме № ООН 2908, 2909, 2910 и 2911;

vi) — веществ, отнесенных к группе упаковки I;

vii) — веществ, перевозимых в цистернах.

b) — В случае перевозки опасных грузов в упаковках, за исключением цистерн, положения ВОПОГ, за исключением положений пункта 1.1.3.6.2, не применяются к перевозке:

— веществ класса 2, отнесенных к группе F согласно пункту 2.2.2.1.3, или аэрозолей, отнесенных к группе F согласно пункту 2.2.2.1.6; или

— веществ, отнесенных к группе упаковки I, за исключением веществ класса 6.1,

— если масса брутто этих грузов не превышает 300 кг.

<i>Класс</i>	<i>Вещества или изделия в упаковках</i>	<i>Освобожденные количества, кг</i>
<b>все</b>	<b><i>Перевозка в цистернах веществ и изделий любого класса</i></b>	<b>0</b>
<b>1</b>	вещества и изделия класса 1	0
<b>2</b>	– вещества и изделия класса 2, отнесенные к группам Т, F, TF, ТС, ТО, TFC или ТОС согласно пункту 2.2.2.1.3, и – аэрозоли, отнесенные к группам С, СО, F, FC, Т, TF, ТС, ТО, TFC и ТОС согласно пункту 2.2.2.1.6;	0
	– вещества и изделия класса 2, отнесенные к группе F согласно пункту 2.2.2.1.3, или – аэрозоли, отнесенные к группе F согласно пункту 2.2.2.1.6;	300
	любые другие вещества класса 2	3 000
<b>3</b>	вещества и изделия класса 3, группа упаковки I	300
	любые другие вещества класса 3	3 000
<b>4.1</b>	вещества и изделия класса 4.1, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак опасности образца № 1	0
	любые другие вещества и изделия класса 4.1, группа упаковки I	300
	любые другие вещества и изделия класса 4.1	3 000
<b>4.2</b>	вещества и изделия класса 4.2, группа упаковки I	300
	любые другие вещества и изделия класса 4.2	3 000
<b>4.3</b>	вещества и изделия класса 4.3, группа упаковки I	300
	любые другие вещества и изделия класса 4.3	3 000
<b>5.1</b>	вещества и изделия класса 5.1, группа упаковки I	300
	любые другие вещества и изделия класса 5.1	3 000
<b>5.2</b>	вещества и изделия класса 5.2, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак опасности образца № 1;	0
	любые другие вещества и изделия класса 5.2	3 000
<b>6.1</b>	вещества и изделия класса 6.1, группа упаковки I	0
	любые другие вещества и изделия класса 6.1	3 000
<b>6.2</b>	вещества и изделия класса 6.2, категория А	0
	любые другие вещества и изделия класса 6.2	3 000
<b>7</b>	материалы и изделия класса 7, отнесенные к № ООН 2908, 2909, 2910 и 2911	0
	любые другие материалы и изделия класса 7	3 000
<b>8</b>	вещества и изделия класса 8, группа упаковки I	300
	любые другие вещества и изделия класса 8	3 000
<b>9</b>	все вещества и изделия класса 9	3 000

## **Последствия для безопасности**

6. По сути, в настоящем предложении не содержится изменений, затрагивающих цель этого пункта. Его ожидаемым положительным результатом будет более правильное понимание этого пункта с внесенными в него изменениями находящимися на борту лицами, что положительно скажется на безопасности.

---