

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,  
прилагаемым к Европейскому соглашению о международной  
перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)  
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Тридцать пятая сессия**

Женева, 26–30 августа 2019 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о поправках к Правилам, прилагаемым к ВОПОГ:  
другие предложения**

**Предложение по поправке к № ООН 2057 (Трипропилен)  
в таблице С****Передано Европейским советом химической  
промышленности (ЕСФХП)\* \*\*****Введение**

На основе двух поправок к таблице С главы 3.2, уже внесенных в документе ECE/ADN/45 (стр. 54).

Для № ООН 2057, группа упаковки II:

- Колонка 5    Заменить «3 + N3» на «3 + N1».
- Колонка 6    Заменить «N» на «С».
- Колонка 8    Заменить «3» на «2».
- Колонка 13  Заменить «3» на «2».

Для № ООН 2057, группа упаковки III:

- Колонка 5    Заменить «3 + N3» на «3 + N1».
- Колонка 6    Заменить «N» на «С».
- Колонка 7    Заменить «3» на «2».
- Колонка 8    Заменить «3» на «2».
- Колонка 13  Заменить «3» на «2».

\* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/AND/WP.15/AC.2/2019/27.

\*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 9.3).



Данное вещество должно перевозиться в танкере типа С, а не в танкере типа N. В связи с этим максимальная степень наполнения и давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана (кПа) должны быть соответствующим образом скорректированы.

## Обоснование

Согласно пункту 9.3.2.21.1 а) **максимальная степень наполнения** танкеров типа С должна быть соответственно изменена на 95% вместо 97% (тип N).

В отношении **давления срабатывания быстродействующего выпускного клапана (кПа)** на основе пункта 3.2.3.3 следует указать, что для судов типа С это значение должно определяться исходя из внутреннего давления танка и формулы, приведенной для соответствующего кода. Однако в том случае, если внутреннее давление неизвестно, давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана может составлять 10, 35 или 50 кПа в зависимости от температуры кипения (как указано в схеме А для действующего классификационного кода (см. ниже)), а также в предложении, представленном для улучшения читаемости схемы А (см. неофициальный документ INF.10 тридцать четвертой сессии).

В случае № ООН 2057 Трипропилен для обеих групп упаковки II и III температура кипения превышает 115 °С, и если внутреннее давление в грузовом танке неизвестно, то давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана должно составлять **35 кПа**.

Схема А:

### Критерии, применяемые к оборудованию грузовых танков судов типа С

<i>Оборудование грузового танка</i>	<i>Внутреннее давление в грузовом танке при температуре жидкости 30 °С и температуре газовой фазы 37,8 °С &gt; 50 кПа</i>	<i>Внутреннее давление в грузовом танке при температуре жидкости 30 °С и температуре газовой фазы 37,8 °С ≤ 50 кПа</i>	<i>Внутреннее давление в грузовом танке неизвестно ввиду отсутствия некоторых данных</i>
С охлаждением (цифра 1 в колонке 9)	В охлажденном состоянии		
Танк высокого давления (400 кПа)	Не в охлажденном состоянии	Внутреннее давление в грузовом танке при 50 °С > 50 кПа, без водораспыления	Температура кипения ≤ 60 °С
Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана: 50 кПа, с водораспылительной системой (цифра 3 в колонке 9)		Внутреннее давление в грузовом танке при 50 °С > 50 кПа, с водораспылением	60 °С < температура кипения ≤ 85 °С
Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана согласно расчетам, но не менее 10 кПа		Внутреннее давление в грузовом танке при 50 °С ≤ 50 кПа	
Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана: 50 кПа			85 °С < температура кипения ≤ 115 °С
Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана: 35 кПа			Температура кипения > 115 °С

## **Предложение по поправке**

В таблицу С следует внести следующие поправки:

Для № ООН 2057, группы упаковки II и III, изменить значения в колонке 10 на «35» и в колонке 11 на «95».

---