|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/43 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General24 June 2019RussianOriginal: French |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/
ДОПОГ/ВОПОГ: новые предложения**

 Перевозка в транспортной цепи, включающей морскую перевозку

 Передано правительством Италии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

 Введение

1. Перевозка в транспортной цепи, включающей морскую перевозку, регулируется подразделом 1.1.4.2.

2. Тем не менее в тексте МПОГ/ДОПОГ имеются и другие ссылки на МКМПОГ, например в специальном положении по упаковке B13 инструкции по упаковке IBC08, пункте 6.8.3.2.10.

3. Учитывая, что в некоторых странах МКМПОГ применяется также в отношении национальных морских перевозок, Италия считает, что следует включить еще одну ссылку на МКМПОГ.

 Предложение – № ООН 3509

4. Для этого номера ООН в специальном положении 968 МКМПОГ предусмотрено, что данная позиция не должна использоваться для морских перевозок.

5. Предлагается добавить в раздел 2.1.5 (в издании 2017 года; в издании 2019 года – раздел 2.1.6) «Классификация отбракованной порожней неочищенной тары» примечание следующего содержания:

«***ПРИМЕЧАНИЕ:*** Эта позиция не должна использоваться в случае перевозки в транспортной цепи, включающей морскую перевозку.».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 9 (9.2)). [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2019/43. [↑](#footnote-ref-2)