



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

##### **107-я сессия**

Женева, 11–15 ноября 2019 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

##### **Прочие вопросы**

## **Ссылки на компетентный орган в частях 8 и 9**

### **Записка секретариата\***

В рамках последующей деятельности по итогам обсуждения вопроса о ссылках на компетентные органы в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, состоявшегося на Совместном совещании, и по просьбе Рабочей группы (см. ECE/TRANS/WP.15/244, пункт 27) секретариат составил в виде таблицы, прилагаемой к настоящему документу, перечень случаев использования термина «компетентный орган» в частях 8 и 9 ДОПОГ 2019 года. В тех случаях, когда это необходимо, в колонку «Замечания» включены предложения по дальнейшему уточнению ссылок на компетентный орган для рассмотрения Рабочей группой.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 9, 9.1).



## Приложение

### Часть 8

Пункт	Текст	Замечания
8.1.2.2	<p>На транспортной единице должны также находиться следующие документы, если положения ДОПОГ требуют их составления:</p> <p>[...]</p> <p>с) копия <b>утверждения, выданного компетентным органом</b>, когда это требуется в соответствии с пунктами 5.4.1.2.1 с) или d) или 5.4.1.2.3.3.</p>	<p>В пункте 5.4.1.2.1 с) содержится ссылка на компетентный орган, указанный в P101.</p> <p>В пункте 5.4.1.2.3.3 содержится ссылка на компетентный орган, указанный в пункте 7.5.2.2, примечание а.</p>
8.1.4.4	<p>Огнетушители должны подвергаться проверкам в соответствии с утвержденными национальными стандартами, с тем чтобы гарантировать их функциональную надежность. Они должны иметь маркировочный знак, указывающий на соответствие стандарту, признанному <b>компетентным органом</b>, и маркировочный знак, указывающий дату (месяц, год) следующей проверки или истечения максимально допустимого срока службы, в зависимости от конкретного случая.</p>	Страны использования?
8.2.1.1	<p>Водители транспортных средств, перевозящих опасные грузы, должны иметь свидетельство, выданное <b>компетентным органом</b> и удостоверяющее, что они прошли курс подготовки и сдали экзамен на знание специальных требований, которые должны выполняться при перевозке опасных грузов.</p>	Страны, где они сдали экзамен?
8.2.1.2	<p>...Подготовка осуществляется в виде курсов, утвержденных <b>компетентным органом</b>... <b>Компетентный орган</b> может утвердить базовые курсы подготовки, охватывающие только отдельные опасные грузы или отдельный класс или классы опасных грузов...</p>	В главе 8.2 речь идет о компетентном органе страны, в которой проводятся обучение и экзамены.
8.2.1.3	<p>...<b>Компетентный орган</b> может утвердить специализированные курсы подготовки по цистернам, охватывающие только отдельные опасные грузы или отдельный класс или классы опасных грузов.</p>	
8.2.1.5	<p>Все курсы подготовки, практические занятия и экзамены, а также роль <b>компетентных органов</b> должны соответствовать положениям раздела 8.2.2.</p>	

Пункт	Текст	Замечания
8.2.1.6	Все свидетельства о подготовке, соответствующие требованиям настоящего раздела и выданные в соответствии с подразделом 8.2.2.8 <b>компетентным органом одной из Договаривающихся сторон</b> , признаются в течение срока их действия <b>компетентными органами других Договаривающихся сторон</b> .	
8.2.2.4.2	Общая продолжительность всеобъемлющего курса подготовки может определяться <b>компетентным органом</b> , который не должен изменять продолжительность базового курса подготовки и специализированного курса подготовки по перевозке в цистернах, но может дополнять их укороченными специализированными курсами подготовки по классам 1 и 7.	
8.2.2.6.1	Курсы подготовки подлежат утверждению <b>компетентным органом</b> .	
8.2.2.6.4	<b>Компетентный орган</b> организует контроль за обучением и проведением экзаменов.	
8.2.2.6.5	Утверждение выдается в письменном виде <b>компетентным органом</b> при соблюдении, в частности, следующих условий: ... b) <b>компетентному органу</b> предоставляется право направлять назначенных им лиц для присутствия на курсах подготовки и экзаменах; c) <b>компетентный орган</b> заблаговременно извещается о сроках и месте проведения каждого курса подготовки; d) утверждение может быть отозвано в случае несоблюдения условий утверждения.	
8.2.2.6.7	Если после утверждения курса подготовки обучающая организация намерена внести какие-либо изменения в те или иные детали, учитывавшиеся при утверждении, то она должна сначала получить соответствующее разрешение <b>компетентного органа</b> . Это относится, в частности, к изменениям, касающимся программы подготовки.	
8.2.2.7.1.3	С этой целью <b>компетентный орган</b> готовит каталог вопросов по темам, кратко изложенным в пункте 8.2.2.3.2...	
8.2.2.7.1.5	Каждый <b>компетентный орган</b> осуществляет контроль за проведением экзамена, включая, если необходимо, инфраструктуру и организацию экзаменов с использованием электронных средств согласно пункту 8.2.2.7.1.8, если планируется их проводить.	

Пункт	Текст	Замечания
8.2.2.7.1.8	а) аппаратное и программное оборудование проверяется и принимается <b>компетентным органом;</b>	
8.2.2.8.2	... Срок действия свидетельства продлевается, если водитель представляет подтверждение прохождения им переподготовки в соответствии с подразделом 8.2.2.5 и если он сдал экзамен в соответствии с подразделом 8.2.2.7 в следующих случаях: а) в течение 12 месяцев до истечения срока действия свидетельства. <b>Компетентный орган</b> выдает новое свидетельство на пять лет, срок действия которого начинается с даты истечения срока действия предыдущего свидетельства; б) до начала двенадцатимесячного периода, предшествующего дате истечения срока действия свидетельства. <b>Компетентный орган</b> выдает новое свидетельство на пять лет, срок действия которого начинается с даты сдачи экзамена по курсу переподготовки.	
8.2.2.8.4	Свидетельство должно быть составлено на языке (языках) или одном из языков страны, <b>компетентный орган которой выдал свидетельство</b> . Если ни один из этих языков не является английским, немецким или французским, наименование свидетельства, заголовок пункта 8 и заголовки на оборотной стороне должны быть составлены на английском, немецком или французском языке.	
Глава 8.5, дополнительное требование S1	2) Уполномоченное лицо Если это предусматривается национальными правилами, <b>компетентный орган страны, являющейся Договаривающейся стороной ДОПОГ</b> , может потребовать присутствия на транспортном средстве за счет перевозчика уполномоченного лица. 4) Места погрузки и разгрузки а) Запрещается осуществлять погрузку и разгрузку веществ и изделий класса 1 в месте общего пользования в застроенном районе без специального разрешения <b>компетентных органов</b> . б) Запрещается осуществлять погрузку и разгрузку веществ и изделий класса 1 в месте общего пользования вне застроенного района без предварительного уведомления о том <b>компетентных органов</b> , за исключением случаев, когда эти операции срочно необходимы по соображениям безопасности.	

Пункт	Текст	Замечания
Глава 8.5, дополнительное требование S1	<p>4) Места погрузки и разгрузки</p> <p>a) Запрещается осуществлять погрузку и разгрузку веществ и изделий класса 1 в месте общего пользования в застроенном районе без специального разрешения <b>компетентных органов</b>.</p> <p>b) Запрещается осуществлять погрузку и разгрузку веществ и изделий класса 1 в месте общего пользования вне застроенного района без предварительного уведомления о том <b>компетентных органов</b>, за исключением случаев, когда эти операции срочно необходимы по соображениям безопасности.</p>	Компетентные органы страны погрузки или разгрузки?
Глава 8.5, дополнительное требование S1	<p>5) Автоколонны</p> <p>...</p> <p>b) <b>Компетентный орган</b> может устанавливать правила, касающиеся порядка следования автоколонн или их состава.</p>	Стран, в которых осуществляется перевозка?
Глава 8.5, дополнительное требование S1	<p>б) Наблюдение за транспортными средствами</p> <p>...</p> <p>Кроме того, за этими веществами и изделиями должно осуществляться постоянное наблюдение, с тем чтобы предотвратить любое злонамеренное действие и предупредить водителя и <b>компетентные органы</b> об опасности в случае потери груза или пожара.</p>	Стран, в которых осуществляется перевозка?
Глава 8.5, дополнительное требование S8	Если на транспортной единице перевозятся более 2 000 кг этих веществ, то надлежит, по возможности, не делать остановок для целей технического обслуживания вблизи населенных пунктов или мест скопления людей. Длительная остановка вблизи таких мест допускается только с согласия <b>компетентных органов</b> .	Стран, в которых осуществляются остановки?
Глава 8.5, дополнительное требование S9	При перевозке этих веществ надлежит, по возможности, не делать остановок для целей технического обслуживания вблизи населенных пунктов или мест скопления людей. Длительная остановка вблизи таких мест допускается только с согласия <b>компетентных органов</b> .	Стран, в которых осуществляются остановки?
Глава 8.5, дополнительное требование S16	Кроме того, транспортные средства, перевозящие более 500 кг этих веществ, должны постоянно находиться под наблюдением, с тем чтобы можно было предотвратить любые злонамеренные действия и предупредить водителя и <b>компетентные органы</b> в случае потери груза или пожара.	Стран, в которых осуществляется перевозка?

Пункт	Текст	Замечания
Глава 8.5, дополнительное требование S21	...Кроме того, эти грузы должны постоянно находиться под наблюдением, с тем чтобы предотвратить любые злонамеренные действия и предупредить водителя и <b>компетентные органы</b> в случае потери груза или пожара.	Стран, в которых осуществляется перевозка?
8.6.2	Дорожные знаки и сигналы, регулирующие проезд транспортных средств, перевозящих опасные грузы Категория туннелей, к которой <b>компетентным органом</b> в соответствии с пунктом 1.9.5.1 отнесен данный автодорожный туннель с целью ограничения проезда транспортных единиц, перевозящих опасные грузы, должна указываться с помощью дорожных знаков и сигналов следующим образом:	Ссылка на компетентный орган страны – Договаривающейся стороны ДОПОГ, ответственный за классификацию туннелей в пределах своей юрисдикции в соответствии с пунктом 1.9.5.1.
8.6.3.1	...ограничения на проезд через туннели могут, однако, являться частью специальных условий, утвержденных <b>компетентным(и) органом(ами)</b> на основе пункта 1.7.4.2.	Ссылка на пункт 1.7.4.2.

## Часть 9

Пункт	Текст	Замечания
9.1.1.2	«Допущение к перевозке в режиме ДОПОГ» означает подтверждение <b>компетентным органом какой-либо Договаривающейся стороны</b> того, что отдельное транспортное средство, предназначенное для перевозки опасных грузов, удовлетворяет соответствующим техническим требованиям настоящей части как транспортное средство ЕХ/II, ЕХ/III, FL или АТ или как MEMU.	
9.1.2.1	<p>Транспортные средства ЕХ/II, ЕХ/III, FL и АТ и MEMU должны удовлетворять соответствующим требованиям настоящей части.</p> <p>Каждое укомплектованное или доукомплектованное транспортное средство должно подвергаться первому техническому осмотру <b>компетентным органом</b> согласно административным требованиям настоящей главы с целью его проверки на соответствие применимым техническим требованиям глав 9.2–9.8.</p> <p><b>Компетентный орган</b> может освободить от требования в отношении первого осмотра тягача для полуприцепа, тип которого официально утвержден подразделу 9.1.2.2 и на который изготовителем, его должным образом уполномоченным представителем или организацией, признанной <b>компетентным органом</b>, выдана декларация о соответствии требованиям главы 9.2.</p> <p>Соответствие транспортного средства должно подтверждаться путем выдачи свидетельства о допущении к перевозке в соответствии с разделом 9.1.3...</p>	<p>Страны допущения/Страны регистрации?</p> <p><i>Предложение:</i>            Заменить «...организацией, признанной компетентным органом» на «...организацией, признанной <b>этим</b> компетентным органом»?</p>
9.1.2.2	<p>Требования, касающиеся транспортных средств официально утвержденного типа</p> <p>По просьбе изготовителя транспортного средства или его должным образом уполномоченного представителя тип транспортных средств, для которых требуется допущение к перевозке в режиме ДОПОГ в соответствии с подразделом 9.1.2.1, может быть официально утвержден <b>компетентным органом</b>. Соответствующие технические требования главы 9.2 считаются выполненными, если свидетельство об официальном утверждении типа было выдано <b>компетентным органом</b> в соответствии с Правилами № 105 ООН<sup>2</sup> при условии, что технические требования указанных Правил соответствуют требованиям главы 9.2 настоящей части и что никакая модификация транспортного средства не ставит под сомнение действительность свидетельства. В случае MEMU знак официального утверждения типа, проставленный в соответствии с Правилами № 105 ООН, может идентифицировать транспортное средство либо как MEMU, либо как ЕХ/III. MEMU должны обозначаться как таковые только в свидетельстве о допущении, выдаваемом в соответствии с разделом 9.1.3.</p> <p>Такое <b>официальное утверждение типа, предоставленное одной Договаривающейся стороной</b>, должно признаваться другими Договаривающимися сторонами как</p>	Страны, являющейся Договаривающейся стороной ДОПОГ?

Пункт	Текст	Замечания
	<p>гарантирующее соответствие транспортного средства, когда это отдельное транспортное средство предъявляется для осмотра с целью допущения к перевозке в режиме ДОПОГ.</p> <p><b>В ходе осмотра с целью допущения к перевозке в режиме ДОПОГ</b> осмотру на предмет соответствия применимым требованиям главы 9.2 подвергаются только те части неукомплектованного транспортного средства официально утвержденного типа, которые были добавлены или модифицированы в процессе доукомплектования.</p>	
9.1.3.1	<p>Соответствие транспортных средств EX/II, EX/III, FL и AT и MEMU требованиям настоящей части подтверждается свидетельством о допущении к перевозке (свидетельство о допущении к перевозке в режиме ДОПОГ)<sup>4</sup>, выдаваемым <b>компетентным органом страны регистрации на каждое транспортное средство</b>, которое успешно прошло технический осмотр или на которое была выдана декларация о соответствии требованиям главы 9.2 согласно подразделу 9.1.2.1.</p>	
9.1.3.2	<p>Свидетельство о допущении к перевозке, выданное <b>компетентным органом одной Договаривающейся стороны</b> на транспортное средство, зарегистрированной на территории этой Договаривающейся стороны, признается в течение срока его действия <b>компетентными органами других Договаривающихся сторон</b>.</p>	