



---

## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

##### 107-я сессия

Женева, 11–15 ноября 2019 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и В  
к ДОПОГ: различные предложения**

### Документация и груз

#### Передано правительством Швейцарии\*

##### *Резюме*

**Существо предложения:** В целях сокращения продолжительности проверок на дорогах и обеспечения быстрого реагирования в случае происшествия водитель должен обеспечить предоставление соответствующей документации, касающейся только тех опасных грузов, которые фактически находились на транспортном средстве во время проверки или в случае аварии или инцидента. Это требование должно быть указано в пункте 8.1.2.1.

**Предлагаемое решение:** Внести изменения в текст пункта 8.1.2.1.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 9, 9.1).



## Введение

1. Органы, осуществляющие проверки на дорогах, сообщили нам о следующем затруднении: на практике зачастую водитель предоставляет большое количество транспортных документов одновременно. Иногда часть груза все еще находится в грузовом отделении, а часть уже разгружена. Это сложная ситуация, с которой сталкиваются сотрудники, проводящие проверки, поскольку они, как правило, не могут определить на основе представленных документов, какие опасные грузы находятся в грузовом отделении на момент проверки. Это замедляет проверки и является дополнительной причиной риска во время чрезвычайного реагирования в случае аварии.
2. В ДОПОГ отсутствуют правила, которые обязывали бы водителя представлять только те транспортные документы, которые касаются товаров, фактически находящихся в момент проверки соответствующей транспортной единицы.
3. В случае перевозки в цистернах дело обстоит иначе, поскольку водитель прилагает к транспортному документу документацию по разным партиям груза, что позволяет в любой момент определить его текущее состояние.
4. Однако при перевозке упаковок эта проблема остается нерешенной.
5. В ДОПОГ включены следующие пункты, которые могут подразумевать обязательство представлять только соответствующие документы, имеющиеся в транспортной единице:
  - «5.4.1.1.1 Транспортный(ые) документ(ы) на опасные грузы должен (должны) содержать следующие элементы информации по каждому опасному веществу, материалу или изделию, предъявляемому к перевозке:»
  - «8.1.2.1 Помимо документов, предписываемых другими правилами, на транспортной единице должны находиться следующие документы:
    - а) транспортные документы, предписанные в разделе 5.4.1, на все перевозимые опасные грузы и, при необходимости, свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства».
6. Обычно водитель имеет также документы, относящиеся к ранее выгруженным веществам. Однако он должен просмотреть их, отделив от документов, которые относятся к товарам, находящимся на транспортном средстве в момент их представления проверяющему лицу или службам. В случае аварии сведения о фактическом содержимом грузового отделения должны быть под рукой.
7. В силу этого в подзаконных актах необходимо предусмотреть соответствующее дополнительное положение. Мы предлагаем следующий текст:

## Предложение

8. В конце пункта 8.1.2.1 после абзацев добавить следующий новый пункт:

«Документы, касающиеся опасных грузов, которые более не находятся в грузовом отделении, должны изыматься из транспортной единицы или помещаться таким образом, чтобы их нельзя было спутать с документами, касающимися опасных грузов, которые находятся в грузовом отделении.»