



---

**Европейская экономическая  
комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по внутреннему  
водному транспорту**

**Шестьдесят вторая сессия**

Женева, 3–5 октября 2018 года

Пункт 14 предварительной повестки дня

**Термины и определения, связанные с  
внутренним водным транспортом**

**Европейская экономическая  
комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по тенденциям  
и экономике транспорта**

**Тридцать первая сессия**

Женева, 3–5 сентября 2018 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

**Группа экспертов по сопоставительному анализу  
затрат на строительство транспортной  
инфраструктуры**

**Терминология, используемая для сопоставительного  
анализа затрат на строительство инфраструктуры  
внутреннего водного транспорта**

**Записка секретариата**

**I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 5.1 направления деятельности 5 «Внутренний водный транспорт» программы работы на 2018-2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту на его восьмидесятой сессии (26 февраля 2018 года).

2. На своей пятьдесят третьей сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях рассмотрела документы по терминологии, связанной с внутренним водным транспортом, подготовленные Группой экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2018/3 и ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2018/4), и предложения, представленные Республикой Беларусь и Украиной, а также примечания секретариата, и поручила секретариату доработать документ с учетом результатов обсуждения к шестьдесят второй сессии Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3) (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/106, п. 62).

3. SC.3 и Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта, возможно, пожелают рассмотреть данный документ и принять соответствующее решение.

## **II. Терминология**

### **A. Гидрологические и гидротехнические термины**

4. Аллювиальный: состоящий из гравия/грязи/ила/песка, образуемого либо отложенного течениями рек или в результате наводнений (3).
5. Аллювий: мелкочастичный нанос, состоящий главным образом из грязи и ила, отложенных течением реки (3).
6. Бар: приподнятая часть наноса (песок или гравий), отложенного течением (3).
7. Бассейн реки: район земной поверхности, с которого в данную реку и ее притоки собираются все атмосферные осадки (3).
8. Батиметрия: изучение рельефа подводной части водных бассейнов и топография водоема (3).
9. Брод: мелкий участок реки по всей ее ширине (3).
10. Внутренние водные пути – естественные либо искусственно созданные участки водоемов и водотоков, обозначенные навигационными знаками или иным способом и используемые в целях судоходства (4).  

Примечание: к внутренним водным путям относятся реки, озера, водохранилища, каналы, другие водоемы. Длина рек и каналов измеряется по осевой линии фарватера. Длина озер и заливов измеряется по кратчайшему судоходному пути между двумя наиболее удаленными точками, в которые и из которых осуществляются транспортные операции. Водный путь, образующий общую границу между двумя странами, включается в статистические данные обеими странами.
11. Водные пути: участки водоемов и водотоков, используемые для судоходства и лесосплава (4).
12. Водовод: гидротехническое сооружение для подвода и отвода воды в заданном направлении (4).
13. Водовыпуск: гидротехническое сооружение для осуществления попусков из верхнего бьефа канала или водоема (4).
14. Водосброс: гидротехническое сооружение для пропуска воды, сбрасываемой из верхнего бьефа во избежание его переполнения (4).
15. Водослив: устройство в гидротехническом сооружении, в котором сброс воды осуществляется через отверстие со свободной поверхности потока (4).
16. Водоподпорное сооружение: гидротехническое сооружение для создания подпора (4).
17. Водоспуск: гидротехническое сооружение для опорожнения водохранилища или канала (4).
18. Водохранилище: искусственный водоем, образованный водоподпорным сооружением на водотоке с целью хранения воды и регулирования стока (4).
19. Выбранный грунт: материал, извлеченный из русла реки (3).

20. Высокий судоходный уровень воды (ВСУВ) соответствует уровню, который сохраняется в течение не менее 1% продолжительности периода навигации и который определяется на основе наблюдений в течение нескольких десятков лет (30-40 лет), исключая периоды наличия льда (5).
21. Габариты судового хода: глубина, ширина, надводная высота и радиус закругления судового хода (4).
22. Гарантированные габариты: габариты внутренних водных путей, установленные техническим заданием при проектных уровнях (4).
23. Геодезические работы: обследование, в котором учитываются конфигурация и размеры земной поверхности и которое используется для точного определения горизонтальных и вертикальных позиций, подходящих для проведения других обследований (3).
24. Гидрометрическая станция: оборудование для измерения уровня воды поверхностных водных объектов (3).
25. Гидроморфология: физические характеристики реки, включая ее русло, берега, связь с прилегающим ландшафтом, а также их протяженность и целостность среды обитания (3).
26. Гидропост: гидрологический пост наблюдения уровней и расходов воды (4).
27. Гидротехническое сооружение: инженерно-техническое сооружение для использования водных ресурсов, а также для борьбы с вредным воздействием вод (4).
28. Гидроузел: комплекс гидротехнических сооружений, объединенных по расположению и целям их работы (4).
29. Гидроэлектрическая станция (гидроэлектростанция): комплекс гидротехнических сооружений и оборудования для преобразования потенциальной энергии водотока в электрическую энергию (4).
30. Гравий: неуплотненные обломки пород с общим диапазоном размеров частиц, включая категории по величине, варьирующейся от размера зерна до размера булыжника (3).
31. Гранулометрическое укрепление русла реки: использование крупного гравия для закрытия нижних участков русла реки с целью прекращения его деградации (3).
32. Гранулометрия (отложений): размер частиц отложений, формирующих русло реки (3).
33. Дамба: гидротехническое сооружение в виде насыпи для защиты территории от наводнений, для ограждения искусственных водоемов и водотоков, для направленного отклонения потока воды (4).
34. Дифференцированные габариты: плановые габариты внутренних водных путей, установленные в зависимости от уровней воды (4).
35. Закладка выбранного грунта в воду: варианты закладки выбранного грунта, при которых он погружается в воду и остается в ней (3).
36. Запруда: гидротехническое сооружение, предназначенное для создания подпора на второстепенных рукавах реки в целях регулирования расхода воды в основном русле (4).

37. Защита от наводнений: регулирование уровня паводковых вод в целях предупреждения или минимизации затопления материальных ценностей или земель (3).
38. Каменная наброска: каменная защита, рваный камень или другой материал, используемые для укрепления береговых линий, русла реки, опор мостов и т.д. с целью недопущения их размывания и водной или ледовой эрозии (3).
39. Камера шлюза: замкнутое пространство, состоящее из участка канала между затворами шлюза, которые могут закрываться для регулирования уровня воды. Они используются для поднятия или опускания проходящих через них судов (4).
40. Канал: искусственно созданный водовод в земляной выемке или насыпи (4).
41. Многолучевой прибор: специализированное оборудование для гидрографической съемки, используемое в целях получения точного трехмерного изображения русла реки (3).
42. Морфологическое моделирование: применение специализированных пакетов программного обеспечения для определения и прогнозирования морфологических изменений русла реки (3).
43. Морфология (русла реки): описание конфигурации русла реки и его изменений с течением времени (3).
44. Направляющая дамба (продольная дамба): гидротехническое сооружение, параллельное осевой линии судового хода и предназначенное для удержания водотока в фарватере (3).
45. Незарегулированная река: отрезки природных рек, которые не запружены под воздействием таких сооружений, как гидроэлектростанции или шлюзы, и уровень воды на которых может существенно колебаться (3).
46. Низкий судоходный уровень воды (НСУВ) соответствует долгосрочному среднему уровню воды, который достигается или превышает в течение всего свободного от льда периода, за исключением 20 дней в году (приблизительно 5-6% продолжительности свободного от льда периода) (5).
47. Нулевая отметка водомерного поста: превышение по отношению к среднему уровню моря, фиксируемое гидрометрической станцией (3).
48. Ось фарватера: осевая линия судового хода (3).
49. Перекат: затруднительный для судоходства мелководный участок русла реки (4).
50. Плотина: водоподпорное сооружение, перегораживающее водоток и его долину для подъема уровня воды (4).
51. Подпор: подъем уровня воды, возникающий вследствие преграждения или стеснения русла водотока или изменения условий стока подземных вод.
52. Пойма: часть земли, прилегающая к водному потоку или реке, простирающаяся от их берегов до подножья склонов речной долины и подвергающаяся затоплению во время явлений, связанных с поступлением значительных объемов воды (3).

53. Поперечная плоскость (поперечное сечение, поперечный профиль): плоскость, которая обычно перпендикулярна оси реки или фарватера (3).
54. Проектный уровень: уровень воды на гидropосту установленной многолетней обеспеченности (4).
55. Профиль русла: кривая, показывающая рельеф и форму речного русла; может идти речь о продольной кривой или поперечной кривой в поперечном сечении (3).
56. Радиус кривизны судового хода: измеренный на плане или на карте радиус дуги, образованной осью судового хода (4).
57. Расход (Q): показатель объемного расхода потока, включая любые взвешенные частицы (например, скопление осадков), растворенные химические вещества и/или биологический материал, которые проходят через заданную площадь поперечного сечения ( $Q = A \times V$ , где  $A$  — площадь поперечного сечения (в  $m^2$ ), а  $V$  — средняя скорость воды (в  $m/c$ )) (3).
58. Рисберма: слой камня, бетона или иного материала для защиты основания сооружения от размыва (3).
59. Русло реки: выработанное речным потоком ложе, по которому осуществляется сток без затопления поймы (4).
60. Сеть внутренних водных путей: все внутренние водные пути, открытые для судоходства общего пользования в данном районе (1).
61. Содержание судоходных гидротехнических сооружений: работы по эксплуатации и ремонту гидротехнических сооружений, предназначенных для обеспечения судоходства.
62. Средний расход: средний объем воды, которая проходит через определенную площадь поперечного сечения реки за единицу времени в течение конкретного периода ( $m^3/c$ ) (3).
63. Средний уровень воды (СУВ): средний уровень воды на протяжении нескольких лет (3).
64. Средний уровень малых вод (СУМВ): среднее значение минимальных уровней воды за несколько лет (3).
65. Средний уровень полных вод (СУПВ): среднее значение максимальных уровней воды за несколько лет; средний уровень воды измеряется на водомерном посту в течение конкретного периода времени (3).
66. Срезка: разница между рабочим и проектным уровнем воды (4).
67. Струенаправляющая дамба: поперечное сооружение для регулирования речного русла, предназначенное для его сужения и отведения потока в фарватер для поддержания достаточной глубины посредством увеличения естественных возможностей для переноса речных отложений (3).
68. Судовой ход (фарватер): пространство на внутреннем водном пути, предназначенное для движения судов и обозначенное на местности и (или) на карте. Кроме того, это безопасный в навигационном отношении проход по водному пространству, обозначенный средствами навигационного оборудования (4).
69. Судопропускное сооружение: судоходное гидротехническое сооружение, обеспечивающее проход судов через гидроузел (4).

70. Судходная река: природный водный путь, открытый для судходства, независимо от того, уллучшался ли он для целей судходства (1).
71. Судходное гидротехническое сооружение: гидротехническое сооружение на водном пути для обеспечения судходства (в том числе берегозащитные сооружения, волноломы, дамбы, молы, плотины, подходные каналы, подводные сооружения, созданные в результате проведения дноуглубительных работ, насосные станции, судходные шлюзы, судоподъемники, здания гидроэлектростанций, водосбросные, водоспускные и водовыпускные сооружения, туннели и иные объекты) и предназначенное для обеспечения установленных габаритов судовых ходов и обеспечения пропуска судов.
72. Судходный канал: водный путь, построенный главным образом для обеспечения судходства (1).
73. Ходовой берег: берег, у которого проходит судовой ход (4).
74. «Шеврон»: U-образное речное гидротехническое сооружение с тупым носом и открытой торцевой частью, обращенной в направлении вниз по течению; течение отводится по обе стороны этого сооружения (3).
75. Шлюз (навигационный шлюз): гидравлическая система для преодоления разницы высот на водном пути, позволяющая поднимать или опускать суда посредством наполнения или опорожнения одной или нескольких камер шлюза (3).
76. Шлюзование рек: способ увеличения глубин водных путей посредством образования подпертых плотинами бьефов и соединения их шлюзами (4).

## **В. Инфраструктура внутренних водных путей и внутренний водный транспорт**

77. Валовое время: сумма времени работы судна или изыскательской партии, времени, необходимого для выполнения вспомогательных работ, и времени на буксировку судна (4).
78. Выправительные работы: возведение в речном русле сооружений, способствующих созданию и поддержанию дифференцированных гарантированных глубин или защищающих берега от размыва (4).
79. Высота прохода под мостами: высота, определенная в середине моста с учетом фарватера и формы моста с учетом безопасного расстояния в размере 30 см между самой верхней точкой судовой надстройки или груза и мостом (5).
80. Дноочистительные работы: работы по удалению препятствий для судходства (4).
81. Дноуглубительные работы: работы, выполняемые для углубления, расширения, спрямления существующих, а также создания новых судовых ходов (4).
82. Затон: естественная или искусственная акватория, приспособленная для зимнего отстоя и ремонта судов (4).
83. Изыскательские работы: геодезические и гидрологические работы, выполняемые в целях обеспечения путевых работ и содержания гидротехнических сооружений необходимой технической документацией (4).

84. Инфраструктура внутренних водных путей: совокупность объектов, обеспечивающих судоходство по внутренним водным путям и включающих в себя судоходные гидротехнические сооружения, маяки, рейды, пункты отстоя судов, места убежища, средства навигационного оборудования, объекты электроэнергетики, технологические сети связи и сооружения связи, системы сигнализации, информационные комплексы и системы управления движением судов, и иных обеспечивающих функционирование внутренних водных путей объектов (4).

85. Классы внутренних водных путей в соответствии с классификацией европейских внутренних водных путей, каналов, судоходных рек и озер, принятой ЕЭК ООН/ЕКМТ, приведены в приложении (7).

Примечание: в некоторых случаях для классификации внутренних водных путей может использоваться критерий грузоподъемности судов.

86. Комбинированные перевозки: пригодность водного пути для комбинированных перевозок классифицируется следующим образом:

а) Водные пути, пригодные для комбинированных перевозок: на таких водных путях могут эксплуатироваться суда внутреннего плавания шириной 11,40 или 11,45 м и длиной около 110,0 м при загрузке контейнеров в три или более яруса при условии, что 50% контейнеров не загружено. Как альтернатива, должна быть возможна эксплуатация толкаемых составов допускаемой длиной 185,0 м — в этом случае они могут перевозить контейнеры в два яруса при условии, что 50% контейнеров не загружено.

б) Водные пути, пригодные для комбинированных перевозок с учетом ограничений: эти пути рассматриваются правительствами главным образом как внутренние водные пути, на которых возможна перевозка контейнеров как минимум в два яруса при условии, что 50% или меньшая часть из них не загружены, иногда с использованием балласта.

в) Водные пути, не пригодные для комбинированных перевозок: водные пути, на которых невозможна перевозка контейнеров даже в два яруса (5).

87. Лоцманская карта: схема внутренних водных путей с обозначенным навигационным оборудованием на них (4).

88. Межнавигационный период: период времени, в течение которого внутренние водные пути закрыты для судоходства (4).

89. Навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов: комплекс мероприятий по обеспечению внутренних водных путей навигационной обстановкой, включающих в себя оборудование внутренних водных путей аппаратурой систем навигации и связи, средствами навигационного оборудования, световыми и звуковыми сигнальными средствами, а также по обеспечению судов информацией о навигационных и гидрометеорологических условиях плавания судов (4).

90. Навигационное оборудование: система специальных сигнальных средств, предназначенных для обеспечения безопасного судоходства (4).

91. Навигационный период – период времени, в течение которого внутренние водные пути открыты для судоходства (4).

92. Осадка – расстояние по вертикали от нижней части корпуса судна до отметки уровня воды, соответствующей текущему погружению судна.

При этом:

а) объявленная осадка – максимальная осадка судов, принимаемых портом в течение года или сезона;

б) проходная осадка – максимальная осадка, с которой судно может пройти подходным каналом (портовой акватории) при фактических гидрометеорологических условиях, сложившихся на момент прохождения судна (4).

93. Пляжная зона: прилегающая к урезу воды часть прибрежной защитной полосы вдоль морей, вокруг морских заливов и лиманов с режимом ограниченной хозяйственной деятельности (4).

94. Прибрежная защитная полоса: часть водоохраной зоны соответствующей ширины вдоль реки, моря, вокруг водоемов, на которой установлен более строгий режим хозяйственной деятельности, чем на остальной территории водоохраной зоны (4).

95. Пункт отстоя: часть поверхностного водного объекта и (или) комплекс сооружений, обустроенные и оборудованные в целях ремонта, стоянки судов, технического осмотра судов и плавучих объектов (4).

96. Путевые работы: дноуглубительные, выправительные, тральные, дноочистительные, изыскательские работы, а также содержание навигационного оборудования на внутренних водных путях (4).

97. Рейд: часть внутренних водных путей, предназначенная для стоянки судов, формирования и расформирования судовых составов, выполнения операций комплексного обслуживания флота, а также для производства перегрузочных работ на плаву (4).

98. Содержание навигационного оборудования: изготовление, установка, перестановка и уборка навигационных знаков, работы по обеспечению их видимости, промеры судовых ходов, информирование судоводителей о состоянии и изменении путевых условий (4).

99. Соединения с другими видами транспорта: наличие соединений с другими видами транспорта и расстояние до них от портов в километрах:

- а) морское судоходство;
- б) соединение с пассажирским железнодорожным транспортом;
- в) соединение с грузовым железнодорожным транспортом;
- г) доступ к автомагистралям;
- е) аэропорт (1).

100. Средства навигационного оборудования (СНО): устройства, системы или службы, внешние по отношению к судну, которые предназначены и используются в целях повышения безопасности и эффективности навигации всех судов и/или движения судов (6).

101. Стапель (эллинг): сооружение для постройки или ремонта судна и его спуска на воду (4).

102. Сухой док: сооружение для осмотра, ремонта и строительства судов в осушаемом бассейне, в котором судно устанавливается ниже уровня воды в акватории (4).



103. Тральные работы: работы, выполняемые для обнаружения подводных препятствий судоходству (4).

104. Урез воды: граница воды на берегу водного объекта (береговая линия) (4).

105. Эксплуатационные дноуглубительные работы: дноуглубление для поддержания заданных навигационных габаритов на подходных каналах (портовых акваториях) (4).

### **С. Порты и портовая инфраструктура**

106. Аванпорт: часть внутренней акватории порта, примыкающая ко внешнему рейду и входным воротам и отделенная от портового бассейна оградительными сооружениями. Используется для осуществления маневров судов при их входе или выходе из порта; здесь влияние волнения проявляется иначе, при этом высота и сила волн значительно ослабевает (8).

107. Акватория порта (портовая акватория): определенная границами часть водного объекта (объектов), кроме судового хода, предназначенная для безопасного подхода, маневрирования, стоянки и отхода судов (4).

108. Внутренний подходной канал: гидротехническое сооружение, природный или искусственный водный путь, расположенный в пределах акватории порта, предназначенный для подхода или отхода судов к причалам и маневрирования в пределах акватории морского порта. В некоторых портах вдоль судоходных каналов расположены причалы для перегрузки грузов и стоянки судов (4).

109. Волногаситель: сооружение, препятствующее образованию обратного волнения в доке; может быть в виде отдельного элемента либо являться частью набережной или оградительного сооружения (8).

110. Волнолом: оградительное сооружение, обе оконечности которого не соединяются с берегом (4).

111. Гидротехнические сооружения морских портов: инженерно–технические сооружения (портовая акватория, причалы, пирсы, другие виды причальных сооружений, молы, дамбы, волноломы, другие берегоукрепительные сооружения, подводные сооружения искусственного и природного происхождения, в том числе каналы, операционные акватории причалов, якорные стоянки), расположенные в пределах территории и акватории морского порта и предназначенные для обеспечения безопасности мореплавания, маневрирования и стоянки судов (4).

112. Инфраструктура доступа к портам: судовые ходы, объекты, устройства и сооружения, которые имеют отношение к функционированию порта, обеспечивают доступ к нему и расположены на его акватории. К их числу относятся входные каналы, судовые ходы, якорные стоянки, разворотные бассейны и службы движения судов (VTS и VMTS) (8).

113. Мол: оградительное сооружение, примыкающее одним концом к берегу (4).

114. Объекты портовой инфраструктуры морского порта: подвижные и неподвижные объекты, обеспечивающие функционирование морского порта, в том числе акватория, гидротехнические сооружения, доки, буксиры, ледоколы и другие суда портового флота, средства навигационного оборудования и другие объекты навигационно–гидрографического обеспечения морских путей,

системы управления движением судов, информационные системы, перегрузочное оборудование, железнодорожные и автомобильные подъездные пути, линии связи, средства тепло-, газо-, водо- и электроснабжения, другие средства, оборудование, инженерные коммуникации, расположенные в пределах территории и акватории морского порта и предназначенные для обеспечения безопасности мореплавания, предоставления услуг, обеспечения государственного надзора (контроля) в морском порту (4).

115. Объекты портовой инфраструктуры общего пользования: акватория, железнодорожные и автомобильные подъездные пути (до первого разветвления за пределами территории порта), линии связи, средства тепло-, газо-, водо- и электроснабжения, инженерные коммуникации, другие объекты, обеспечивающие деятельность двух и более субъектов хозяйствования в морском порту (4).

116. Оградительное сооружение: гидротехническое сооружение для защиты акватории порта или береговой полосы от волнения, наносов и льда. В зависимости от ограждаемых объектов эти сооружения подразделяются на:

- a) портовые (внешние), отделяют портовый бассейн от водоема;
- b) внутренние (волноломы), делят портовый бассейн на несколько зон (8).

117. Оператор порта или причала: транспортная организация, осуществляющая эксплуатацию порта или причала, операции с грузами (в том числе их перевалку), обслуживание судов, иных транспортных средств и (или) обслуживание пассажиров и их багажа (4).

118. Портовая инфраструктура: бассейны портов и общедоступные объекты, устройства и сооружения, расположенные на территории или акватории порта, которые имеют отношение к функционированию порта и предназначены для выполнения задач, поставленных перед портом управляющим органом (4).

119. Портовый бассейн: часть акватории порта, примыкающая к береговой линии и ограниченная причальными или другими портовыми сооружениями, глубина которой поддерживается на требуемом уровне и позволяет обеспечить швартовку судов и перегрузку их грузов (8).

120. Пристань: пункт, предназначенный исключительно для посадки и высадки пассажиров, но не являющийся частью внутреннего порта (1).

121. Причал (причальное сооружение): гидротехническое сооружение, имеющее устройства для безопасного подхода судов и предназначенное для безопасной стоянки судов, их загрузки, разгрузки и обслуживания, а также посадки пассажиров на суда и высадки их с судов (4).

Примечание: виды причалов по конструктивным признакам:

- i) из железобетонного массива-гиганта;
- ii) с фундаментом из массивов-гигантов;
- iii) на ячеистой перемычке;
- iv) с угловой подпорной стенкой;
- v) с балочным ростверком и анкерной плитой;
- vi) с балочным ростверком и козловыми опорами;
- vii) с балочным ростверком;
- viii) набережная с фундаментной плитой (8).

Виды причалов:

а) Причальная набережная: причальное сооружение, примыкающее к берегу и расположенное вдоль уреза воды (4).

б) Набережная-эстакада: причальное сооружение, возводимое на откосе берега так, что боковое давление на конструкцию практически исключается (4).

в) Пирс: причальное сооружение, выступающее от берега в акваторию порта и допускающее швартовку судов не менее чем с двух сторон (4).

г) Пал: причальное сооружение в виде отдельно стоящей опоры, предназначенной для фиксации положения судна при стоянке или направления движения судов и других плавсредств вдоль причала (8).

е) Плавающий причал (дебаркадер): стоечное судно, установленное у берега или на рейде на внутреннем водном пути, предназначенное для швартовки и стоянки судов, а также для выполнения производственных операций (4).

122. Причал для судов типа ро-ро: пункт, где судно типа ро-ро может швартоваться, загружать и выгружать механические транспортные средства и другие передвижные ролкерные единицы через аппарели с судна на берег и обратно (1).

123. Причальная стенка: искусственно сооруженная вертикальная или практически вертикальная стена, предназначенная для удерживания портовых кранов (3).

124. Протяженность портовых причалов: общая протяженность причалов в метрах (1).

125. Разворотный бассейн: бассейн, расположенный между доками и портовыми судоходными каналами или фарватерами и специально оборудованный для безопасного маневрирования судов с целью вхождения в судовой ход, изменения курса или вхождения в створ с использованием собственных подруливающих устройств или буксиров. Диаметр разворотного бассейна должен соответствовать 150% длины самого габаритного судна, которое он способен принимать (8).

126. Речной порт: комплекс сооружений, расположенных на земельном участке и акватории внутренних водных путей, обустроенных и оборудованных в целях обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта (4).

127. Статистический порт: статистический порт состоит из одного или более портов, контролируемых обычно одной портовой администрацией, способной регистрировать движение судов и грузов (1).

128. Швартовная тумба: устройство для закрепления судов и других плавсредств у причального сооружения (8).





129. Отбойное устройство: амортизирующая система для гашения энергии навала судна, уменьшения нагрузки на причальное сооружение и борт судна, и предохранения их от механических повреждений (4).

### III. Справочные материалы

- 1) Глоссарий по статистике транспорта ЕЭК ООН, ЕВРОСТАТ, МФТ [ec.europa.eu/eurostat/documents/3859598/5911341/KS-RA-10-028-EN.PDF/6ddd731e-0936-455a-be6b-eac624a83db4](http://ec.europa.eu/eurostat/documents/3859598/5911341/KS-RA-10-028-EN.PDF/6ddd731e-0936-455a-be6b-eac624a83db4).
- 2) American Society of Civil Engineers (ASCE) [www.infrastructurereportcard.org/making-the-grade/glossary/](http://www.infrastructurereportcard.org/making-the-grade/glossary/).
- 3) via donau, «Good Practice Manual on Inland Waterway Maintenance» [www.viadonau.org/fileadmin/content/viadonau/01Newsroom/Bilder/2016/167\\_PL2\\_Manual\\_Waterway\\_Maintenance.pdf](http://www.viadonau.org/fileadmin/content/viadonau/01Newsroom/Bilder/2016/167_PL2_Manual_Waterway_Maintenance.pdf).
- 4) Национальные нормативные документы стран-членов Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3).
- 5) Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории Е («Синяя книга»), третье пересмотренное издание (ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.3) [www.unece.org/trans/main/sc3/sc3res.html](http://www.unece.org/trans/main/sc3/sc3res.html).
- 6) Международный словарь Международной ассоциации морских средств навигации и маячных служб (МАМС), пересмотренное издание 2016 года [www.iala-aism.org/wiki/dictionary](http://www.iala-aism.org/wiki/dictionary).
- 7) Резолюция ЕЭК ООН № 30 «Классификация европейских внутренних водных путей» (TRANS/SC.3/131) [www.unece.org/trans/main/sc3/sc3res.html](http://www.unece.org/trans/main/sc3/sc3res.html).
- 8) ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2018/4 [www.unece.org/trans/main/wp5/wp5\\_ge\\_benchmarking\\_transport\\_infrastructure\\_construction\\_costs\\_05.html](http://www.unece.org/trans/main/wp5/wp5_ge_benchmarking_transport_infrastructure_construction_costs_05.html).

## Приложение

### Классификация европейских внутренних водных путей

Тип водных путей	Класс водных путей	Самоходные суда и баржи					Толкаемые составы					Минимальная высота под мостами Н (м)	
		Наименование	Тип судна: общие характеристики		Осадка <sup>2</sup> d (м)	Тоннаж T (т)	Тип состава: общие характеристики						
			Максимальная длина L (м)	Максимальная ширина B (м)			Длина L (м)	Ширина B (м)	Осадка <sup>6</sup> d (м)	Тоннаж T (т)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Регионального значения	К западу от Эльбы	I	Баржа	38,50	5,05	1,80-2,20	250-400						4,00
		II	«Кампин»	50-55	6,60	2,50	400-650						4,00-5,00
		III	«Густав Кенигс»	67-80	8,20	2,50	650-1000						4,00-5,00
	К востоку от Эльбы	I	«Гросс Финоу»	41	4,70	1,40	180						3,00
		II	Тип БМ-500	57	7,50-9,00	1,60	500-630						3,00
		III	<sup>6</sup>	67-70	8,20-9,00	1,60-2,00	470-700		118-132	8,20-9,00	1,60-2,00	1 000-1 200	4,00
Международного значения	IV	Судно типа «Иоганн Велкер»	80-85	9,5	2,50	1 000-1 500		85	9,5 <sup>5</sup>	2,50-2,80	1 250-1 450	5,25 или 7,00 <sup>4</sup>	
	Va	Большие рейнские суда	95-110	11,4	2,50-2,80	1 500-3 000		95-110 <sup>1</sup>	11,4	2,50-4,50	1 600-3 000	5,25, или 7,00, или 9,10 <sup>4</sup>	
	Vb							172-185 <sup>1</sup>	11,4	2,50-4,50	3 200-6 000		
	VIa							95-110 <sup>1</sup>	22,8	2,50-4,50	3 200-6 000	7,00 или 9,10 <sup>4</sup>	

Тип водных путей	Самоходные суда и баржи						Толкаемые составы					Минимальная высота под мостами Н (м)
	Класс водных путей	Наименование	Тип судна: общие характеристики				Тип состава: общие характеристики					
			Максимальная длина L (м)	Максимальная ширина В (м)	Осадка <sup>2</sup> d (м)	Тоннаж Т (т)	Длина L (м)	Ширина В (м)	Осадка <sup>6</sup> d (м)	Тоннаж Т (т)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Международного значения	VIb	<sup>3</sup>	140	15,0	3,90			185-195 <sup>1</sup>	22,8	2,50-4,50	6 400-12 000	7,00 или 9,10 <sup>4</sup>
	VIc							270-280 <sup>1</sup>	22,8	2,50-4,50	9 600-18 000	9,10 <sup>4</sup>
									195-200 <sup>1</sup>	33,0-34,2 <sup>1</sup>	2,50-4,50	9 600-18 000
	VII							275-285 <sup>7</sup>	33,0-34,2 <sup>1</sup>	2,50-4,50	14 500-27 000	9,10 <sup>4</sup>

<sup>1</sup> Первое значение приводится с учетом нынешней ситуации, а второе – с учетом будущих изменений и, в некоторых случаях, нынешней ситуации.

<sup>2</sup> С учетом безопасного расстояния, составляющего примерно 0,30 м, между верхней точкой конструкции судна или его груза и мостом.

<sup>3</sup> С учетом предполагаемого будущего развития ролкерных перевозок, контейнерных перевозок и перевозок «река-море».

<sup>4</sup> Для перевозки контейнеров приняты следующие значения:

5,25 м – для судов с загрузкой контейнеров в 2 яруса;

7,00 м – для судов с загрузкой контейнеров в 3 яруса;

9,10 м – для судов с загрузкой контейнеров в 4 яруса;

50% контейнеров могут быть порожними, в противном случае следует применять балластировку.

<sup>5</sup> Некоторые из существующих водных путей могут рассматриваться как относящиеся к классу IV по максимально допустимой длине судов и составов, даже если их максимальная ширина составляет 11,4 м, а максимальная осадка – 4,00 м.

<sup>6</sup> Значение осадки для конкретного водного пути должно определяться с учетом местных условий.

<sup>7</sup> На некоторых участках водных путей класса VII могут также использоваться составы с большим числом барж. В этом случае горизонтальные габариты могут превышать значения, указанные в таблице.