|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/5 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General16 July 2018RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам**[[1]](#footnote-1)\*

**Первая сессия**

Женева, 25–28 сентября 2018 года

Пункт 14 a) предварительной повестки дня

**Оставшиеся мероприятия прежней Рабочей группы
по вопросам торможения и ходовой части
(период передачи дел): Шины**

 Предложение по дополнению к Правилам № 117 ООН (шины, сопротивление качению, шум, издаваемый при качении, и сцепление на мокрых поверхностях)

 Представлено экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК)[[2]](#footnote-2)\*\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) для внесения поправок в Правила № 117 ООН. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений и зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 2.18* изменить следующим образом:

«2.18 "*Стандартная эталонная испытательная шина (СЭИШ)*" означает шину, которая изготавливается, проверяется и хранится в соответствии со стандартами Американского общества по испытаниям и материалам (АСТМ),

 a) ~~E1136-93 (2003)~~ **E1136 – 17** для размера P195/75R14

b) ~~F2872 (2011)~~ **F2872 – 16** для размера 225/75 R 16 C

c) ~~F2871 (2011)~~ **F2871 – 16** для размера 245/70R19.5

 d) ~~F2870 (2011)~~ **F2870 – 16** для размера 315/70R22.5».

*Пункт 6.4.1.1,* изменить таблицу следующим образом:

«

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Классшины* | *Коэффициент сцепления шины с заснеженным дорожным покрытием (метод торможения на снегу)a)* | *Коэффициент сцепления шины с заснеженным дорожным покрытием (метод испытания тяги на повороте)b)* | *Коэффициент сцепления шины с заснеженным дорожным покрытием(метод ускорения)c)* |
|  | *Ref. = ~~C1 –~~ СЭИШ 14* | *Ref. = ~~C2 –~~ СЭИШ 16C* | *Ref. = ~~C1 –~~ СЭИШ 14* | *Ref. = ~~C3N –~~ СЕИШ 19,5* *Ref. = ~~C3W –~~ СЭИШ 22,5* |
| C1  | 1,07 | н.д. | 1,10 | н.д. |
| C2 | н.д. | 1,02 | 1,10 | н.д. |
| C3 | н.д. | н.д. | н.д. | 1,25 |

»

*Приложение 5, пункт 2.12* изменить следующим образом:

«2.12 "*СЭИШ14*" означает шину, соответствующую стандарту ASTM ~~E 1136-93 (подтвержденному в 2003 году)~~ **E1136 – 17** "Стандартная спецификация на стандартную эталонную испытательную радиальную шину P195/75R14"».

*Приложение 5, пункт 2.13 изменить следующим образом*:

«2.13 "*СЭИШ16*" означает шину, соответствующую стандарту ASTM ~~F 2493-08~~ **F2493 – 18** "Стандартная спецификация на стандартную эталонную испытательную радиальную шину P225/60R16"».

*Приложение 6, таблица 1,* изменить следующим образом:

«Taблица 1

**Испытательные скорости (в км/ч)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Класс шин* | *C1* | *C2 и C3* | *C3* |
| Индекс несущейспособности | Все | LI ≤ 121 | LI > 121 |
| Индекс категориискорости | Все | Все | J 100 км/ч и ниже ~~или шины, не имею-щие индекса категории скорости~~ | K (110 км/ч)и выше |
| Скорость | 80 | 80 | 60 | 80 |

**»**

*Приложение 6, таблица 2,* изменить следующим образом:

«Таблица 2
**Значения испытательной нагрузки и внутреннего давления**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Класс шины* | *C1~~a~~* | *C2, C3* |
|  | *Стандартная нагрузка* | *Усиленная или с повышенной несущей способностью* |  |
| Нагрузка − %от максимальной несущей способности | 80 | 80 | 85~~b~~**a**(% от единичной нагрузки) |
| Внутреннеедавление, кПа | 210 | 250 | **Испытательное внутреннее давление, обозначенное на боковине шины в соответствии с требованием Правил № 54 ООН**~~Соответствует максимальной несущей способности для разового применения~~*~~c~~* |

*Примечание:*Внутреннее давление должно находиться в пределах точности,
указанных в пункте 4 добавления 1 к настоящему приложению.

~~a~~~~В случае шин для легковых автомобилей, относящихся к категориям, не указанным в стандарте ISO 4000-1:2010, внутреннее давление должно быть равно значению,
рекомендованному изготовителем шины, соответствующему максимальной несущей способности шины, уменьшенному на 30 кПa.~~

~~b~~**а**  ~~В % от единичной нагрузки или~~ 85% от ~~максимальной~~ несущей **способности при разовой эксплуатации, как указывает индекс несущей способности** ~~для
разового применения, как предусмотрено в соответствующих инструкциях по
применению стандартов на шины, если эти значения не обозначены на шине~~.

~~c~~~~Внутреннее давление, обозначенное на боковине шины, или, если оно не обозначено на боковине, указанное в инструкциях по применению стандартов на шины и
соответствующее максимальной несущей способности для разового применения~~.»

*Приложение 7*

*Пункт 4.1* исключить.

*Пункты 4.2–4.10 (прежние),* изменить нумерацию на *4.1–4.9.*

*Пункт 4.7 (прежний)* изменить следующим образом:

«4.~~7.~~**6** Процедура испытания ускорения на снегу для индекса сцепления с заснеженным дорожным покрытием шин класса C3~~N и C3W»~~.

»

**II. Обоснование**

1. Поправки к обозначениям стандартной эталонной испытательной шины (СЭИШ) необходимы для приведения технических требований, указанных в настоящих Правилах ООН, в соответствие с самыми последними официально утвержденными вариантами таких стандартных технический требований, так как получить доступ к более раннему варианту (в силу прекращения изготовления) практически невозможно, и сохранение ежегодных ссылок позволяет ООН поддерживать контроль за вариантами/характеристиками.

2. Поправки к пункту 6.4.1.1 и приложению 7 предложены для устранения несоответствий между обоими классами шин C3, которые могут обусловливать некоторые проблемы при установке шин на конкретные транспортные средства, с учетом того, что для целей настоящих Правил их коэффициенты и характеристики в любом случае эквивалентны.

3. Поправки к приложению 6 предложены для уточнения текста, так как в области применения настоящих Правил ООН не предусмотрено никаких шин, которые «не были бы обозначены категорией скорости».

1. \* Прежнее название: **Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF)**. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* В соответствии с документами ECE/TRANS/274, пункт 52, ECE/TRANS/WP.29/1139, пункт 33, и программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-2)