



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам*****Первая сессия**

Женева, 25–28 сентября 2018 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Предварительная повестка дня первой сессии** ***,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 09 ч 30 мин 25 сентября 2018 года и завершится в 12 ч 30 мин 28 сентября 2018 года

Примечание: В соответствии с просьбой Комитета по внутреннему транспорту (ECE/TRANS/274, пункт 52) WP.29 решил (ECE/TRANS/WP.29/1139, пункт 33) преобразовать Рабочую группу по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) в Рабочую группу по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA). Поэтому предварительная повестка дня была подготовлена для первой сессии GRVA, а не восемьдесят седьмой сессии GRRF, как это первоначально планировалось. GRVA будет иметь административный мандат прежней GRRF, а также возьмет на себя большую часть обязанностей прежней GRRF, как указано в пункте 3 предварительной повестки дня ниже, при условии окончательного утверждения Комитетом по внутреннему транспорту на его сессии в феврале 2019 года.

* Прежнее название: **Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF).**

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://uncdb.unecsc.org/app/ext/meeting-registration?id=3co2rr>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК ООН по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unecsc.org/meetings/practical.htm.

*** По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: documents.un.org/.



I. Предварительная повестка дня

A. Нетехнические вопросы

1. Утверждение повестки дня.
2. Выборы должностных лиц.
3. Основные вопросы, рассмотренные на сессиях WP.29 в марте и июне 2018 года.

B. Обмен мнениями по приоритетам работы в области автоматизации транспортных средств

4. Обмен мнениями по приоритетам работы, связанной с автоматизацией транспортных средств.
5. Обмен мнениями по вопросу эффективности технологий, инновациям и соответствующим национальным мероприятиям.

C. Технические вопросы

6. Автономные/автоматизированные и подключенные транспортные средства:
 - a) Целевая группа по испытанию автоматизированных транспортных средств и ее подгруппы;
 - b) кибербезопасность и защита данных;
 - c) обновление программного обеспечения (включая беспроводную связь);
 - d) автоматизированная функция рулевого управления (АФРУ);
 - e) требования, касающиеся комплексных электронных систем контроля (КЭС).
7. Системы автоматического экстренного торможения.
8. Правила № 13, 13-Н, 139 и 140 ООН:
 - a) электронный контроль устойчивости;
 - b) составы модульных транспортных средств;
 - c) уточнения;
 - d) прочие вопросы.
9. Тормозные системы мотоциклов:
 - a) Глобальные технические правила № 3 ООН;
 - b) Правила № 78 ООН.
10. Правила № 79 ООН.
11. Правила № 89 ООН.
12. Правила № 90 ООН.
13. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года:
 - a) осуществление новых положений Пересмотра 3 Соглашения 1958 года;
 - b) международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства.
14. Оставшиеся мероприятия прежней Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части (период передачи дел):

- a) шины;
 - b) механические сцепные устройства.
15. Прочие вопросы.

II. Аннотации и перечень документов

A. Нетехнические вопросы

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/1

2. Выборы должностных лиц

Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), возможно, пожелает избрать Председателя и заместителя Председателя для первой сессии GRVA.

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) GRVA изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2019 год.

3. Основные вопросы, рассмотренные на сессиях WP.29 в марте и июне 2018 года

GRVA будет проинформирована о том, что на своей сессии в феврале 2018 года Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) признал важность деятельности WP.29, связанной с автоматизированными, автономными и подключенными транспортными средствами, и просил WP.29 рассмотреть вопрос о создании специальной вспомогательной рабочей группы (GR). В соответствии с этой просьбой WP.29 на своей сессии в июне 2018 года решил преобразовать Рабочую группу по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) в новую рабочую группу («Рабочую группу по автономным транспортным средствам» (GRVA)) и перераспределить некоторые прежние направления деятельности GRRF среди других рабочих групп.

Направления деятельности GRRF по вопросам сцепных устройств, в частности Правила № 55 ООН и Правила ООН о единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения механических деталей сцепных устройств составов транспортных средств, принятые AC.1 в июне 2018 года, были переданы Рабочей группе по общим предписаниям, касающимся безопасности.

Все направления деятельности, касающиеся шин GRRF, были переданы Рабочей группе по вопросам шума (GRB)¹, включая Глобальные технические правила (ГТП) № 16 ООН (при условии согласия Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (AC.3) на изменение документа ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48 с учетом разрешения на разработку поправки к ГТП № 16 ООН) и Правила ООН №:

- 30 (шины для легковых автомобилей и их прицепов);
- 54 (шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов);
- 64 (запасное колесо в сборе для временного использования, шины, пригодные для использования в спущенном состоянии, система эксплуатации шины в спущенном состоянии и система контроля давления в шинах);

¹ См. ECE/TRANS/WP.29/GRB/2018/5.

- 75 (шины для мотоциклов);
- 106 (шины для сельскохозяйственных транспортных средств);
- 108 (шины с восстановленным протектором для легковых автомобилей и их прицепов);
- 109 (шины с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов);
- 117 (шины: сопротивление качению, издаваемый при качении звук и сцепление на мокрых поверхностях) (Правила в целом);
- 124 (сменные колеса для легковых автомобилей);
- 141 (системы контроля давления в шинах);
- 142 (установка шин).

Программа работы WP.29 была изменена соответствующим образом. Для того чтобы четко отразить новые обязанности GRB, касающиеся шин, WP.29 предложил изменить название GRB на Рабочую группу по вопросам шума и шин (GRBP).

WP.29 согласился с тем, что GRVA должна начать функционировать как можно скорее и созвать свою первую сессию в сентябре 2018 года, используя выделенные для совещания GRRF даты (25–28 сентября 2018 года). Для обеспечения плавного процесса передачи GRB направлений деятельности, касающихся шин, председатели GRB и прежней GRRF провели совещание с секретариатом в ходе июньской сессии WP.29 2018 года. Было решено, что связанные с шинами документы, как и планировалось, будут представлены GRVA (бывшей GRRF) для сентябрьской сессии 2018 года в официальные предельные сроки, предусмотренные для этого совещания. Однако вместо GRVA эти документы будут рассмотрены GRB на ее сессии в сентябре 2018 года.

GRVA, возможно, пожелает также ознакомиться с кратким докладом по соответствующим вопросам и итогам сессий WP.29, состоявшихся в марте и июне 2018 года, в связи с другими темами, помимо упомянутых выше.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1137
ECE/TRANS/WP.29/1139

В. Обмен мнениями по приоритетам работы в области автоматизации транспортных средств

4. Обмен мнениями по приоритетам работы, связанной с автоматизацией транспортных средств

WP.29 рассмотрел неофициальные документы WP.29-175-29 и WP.29-175-08 на своей сессии в июне 2018 года. Представитель Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Председатель прежней GRRF, предложил в этой связи, чтобы неофициальные документы WP.29-175-29 и WP.29-175-08 были включены в число документов, которые он намеревается направить заинтересованным сторонам для обстоятельного обсуждения приоритетов этой группы до сессии GRVA в сентябре 2018 года. Он добавил, что результаты обсуждений по этим документам, проведенных его группой, будут включены в приложение к докладу о работе сентябрьской сессии GRVA 2018 года или изданы в качестве отдельного документа для рассмотрения на сессии WP.29/AC.3 в ноябре.

GRVA, возможно, пожелает отметить, что 3 июля 2018 года Председатель GRRF провел консультации с главами делегаций GRRF, для того чтобы выяснить их мнения о приоритетах GRVA по следующим вопросам:

- рамочные правила по автоматизированным/автономным транспортным средствам;
- оценка трековой езды/вождения в реальных условиях эксплуатации;

- моделирование/виртуальная/практическая оценка автоматизированного вождения;
- контроль за движением транспортного средства в продольном направлении (адаптивная система стабилизатора скорости, превентивное торможение);
- запрос на передачу управления (человеко-машинный интерфейс (ЧМИ));
- распознавание готовности водителя;
- информация для водителя (ЧМИ);
- соблюдение требований к электронным системам (разработка комплексных электронных систем);
- положения о периодическом техническом осмотре;
- кибербезопасность;
- обновление программного обеспечения (включая беспроводную связь);
- системы хранения данных для автоматизированного вождения (СХДАВ);
- видимость в ночное время;
- предупреждение об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади;
- обнаружение открытой двери в мертвой зоне;
- монитор кругового обзора.

Ожидается, что GRVA проинформирует WP.29 и AC.3 на их сессиях в ноябре 2018 года о ходе обсуждений GRVA по этому пункту повестки дня.

5. Обмен мнениями по вопросу эффективности технологий, инновациям и соответствующим национальным мероприятиям

GRVA, возможно, пожелает заслушать сообщения по обмену мнениями и информацией об эффективности технологий, инновациях и соответствующих национальных мероприятиях, если таковые будут представлены.

GRVA, возможно, пожелает обсудить в рамках этого пункта повестки дня любые вопросы, касающиеся подключенных и/или автоматизированных/автономных транспортных средств, которые на данном этапе необязательно будут связаны с нормативной деятельностью, если таковые имеются.

C. Технические вопросы

6. Автономные/автоматизированные и подключенные транспортные средства

a) Целевая группа по испытанию автоматизированных транспортных средств и ее подгруппы

На своей сессии в марте 2018 года Неофициальная рабочая группа (НРГ) по интеллектуальным транспортным системам/автоматизированному вождению (ИТС/АВ) обсудила необходимость создания целевой группы по испытанию автоматизированных транспортных средств и ее подгрупп. WP.29 согласился с предложениями НРГ (ECE/TRANS/WP.29/1137, пункт 30). В июне 2018 года целевая группа отчиталась перед НРГ о своей работе и представила проект круга ведения. WP.29 не стал утверждать круг ведения, передав этот вопрос на рассмотрение GRVA. GRVA, возможно, пожелает обсудить предложение о круге ведения Целевой группы по испытанию автоматизированных транспортных средств и ее подгрупп.

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы целевой группы и ее подгрупп, если таковой будет представлен.

WP.29 с удовлетворением отметил документ WP.29-175-21 и передал его на рассмотрение Целевой группы по испытанию автоматизированных транспортных средств.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1137, пункт 30
ECE/TRANS/WP.29/1139, пункты 37–39
неофициальный документ WP.29-175-21
рабочие документы ITS/AD-15-04a-Rev.1 и ITS/AD-15-04b

b) Кибербезопасность и защита данных

В соответствии с решением WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1137, пункт 33) Целевая группа по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи будет отчитываться перед GRVA. WP.29 согласился продлить мандат группы до декабря 2018 года.

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы Целевой группы по вопросам кибербезопасности, если таковой будет представлен.

GRVA, возможно, пожелает отметить, что WP.29 принял руководящие положения о кибербезопасности и защите данных, содержащиеся в приложении к Сводной резолюции CP.3.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, приложение 6

c) Обновление программного обеспечения (включая беспроводную связь)

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы по вопросам обновления программного обеспечения (включая беспроводную связь), если таковой будет представлен.

d) Автоматизированная функция рулевого управления

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по автоматизированным функциям рулевого управления (АФРУ) о деятельности, связанной с АФРУ категории В2.

GRVA, возможно, пожелает обсудить состояние системы хранения данных для автоматизированного вождения (СХДАВ) в соответствии с поручением WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1137, пункт 31).

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертами от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) и Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД), с поправками к положениям, касающимся АФРУ категории С.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/2

e) Требования, касающиеся комплексных электронных систем контроля (КЭС)

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом представителя Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии о деятельности, касающейся надежности систем, включая предложения о требованиях к комплексным электронным системам (КЭС) и соображения относительно испытаний и избыточности.

7. Системы автоматического экстренного торможения

GRVA решила обсудить пересмотренное предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 131 ООН, касающимся систем автоматического экстренного торможения (САЭТ), подготовленное экспертом от Германии.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/4

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по САЭТ.

Документация: GRVA-01-02

8. Правила № 13, 13-Н, 139 и 140 ООН

a) *Электронный контроль устойчивости*

GRVA, как ожидается, рассмотрит неофициальный документ WP.29-175-05 в соответствии с поручением июньской сессии WP.29 2018 года.

Документация: неофициальный документ WP.29-175-05

b) *Составы модульных транспортных средств*

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы и предложение, если таковые будут представлены, связанные с деятельностью НРГ по вопросу о составах модульных транспортных средств (СМТС). GRVA предлагается принять к сведению, что на своей сессии в марте 2017 года WP.29 продлил мандат НРГ до февраля 2019 года.

c) *Уточнения*

GRVA, как ожидается, рассмотрит неофициальный документ WP.29-175-04 в соответствии с поручением июньской сессии WP.29 2018 года.

Документация: неофициальный документ WP.29-175-04

d) *Прочие вопросы*

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение по поправкам к правилам № 13, 13-Н, 139 и 140 ООН, если таковое будет представлено.

9. Тормозные системы мотоциклов

a) *Глобальные технические правила № 3 ООН*

GRVA, как ожидается, обсудит пересмотренное предложение по поправкам к ГТП № 3 ООН (тормозные системы мотоциклов), представленное экспертом от Италии.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/9

b) *Правила № 78 ООН*

GRVA, как ожидается, обсудит пересмотренное предложение эксперта от Международной ассоциации заводов – изготовителей мотоциклов (МАЗМ), содержащее положения о включении сигналов торможения.

Документация: (неофициальный документ GRRF-86-35)

10. Правила № 79 ООН

GRVA, как ожидается, рассмотрит предложение эксперта от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, содержащее положения для систем дистанционного маневрирования (СДМ).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/3

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 79 ООН, если таковые будут представлены.

11. Правила № 89 ООН

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 89 ООН, если таковые будут представлены.

12. Правила № 90 ООН

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от Испании, руководящего работой специальной группы заинтересованных экспертов по Правилам № 90 ООН.

Документация: (неофициальный документ GRRF-86-41)

GRVA, возможно, пожелает возобновить обсуждение, начатое на восемьдесят шестой сессии GRRF с целью прояснить несоответствия в дополнении 3 к поправкам серии 02 к Правилам № 90 ООН ввиду одновременного принятия документов ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/23/Rev.2, а также ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/22 и ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/22 с несовместимыми положениями.

Документация: (неофициальный документ GRRF-86-40-Rev.1)

13. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года

a) *Осуществление новых положений Пересмотра 3 Соглашения 1958 года*

GRVA, возможно, пожелает обсудить шаги, связанные с осуществлением новых положений, содержащихся в Пересмотре 3 Соглашения 1958 года, и касающиеся следующего:

- «уникальный идентификатор»

GRVA, возможно, пожелает уточнить, нужно ли в некоторых правилах, относящихся к ее ведению, прямо запретить использование «уникального идентификатора», предусмотренного в Пересмотре 3 Соглашения 1958 года.

- Номера и маркировка официального утверждения

GRVA, возможно, пожелает определить план действий для согласования положений, касающихся номеров и маркировки официального утверждения, в соответствии с положениями приложения 4 к Соглашению 1958 года.

- Переходные положения в правилах ООН

GRVA, возможно, пожелает определить план действий для согласования переходных положений в правилах ООН в соответствии с положениями Соглашения 1958 года, например возможность предоставления официального утверждения типа на основании предыдущих вариантов правил ООН.

- Статья 12.6 и приложение 7

GRVA, возможно, пожелает принять к сведению цель статьи 12.6 и приложения 7 в отношении официального утверждения инновационных решений.

- Процедуры соответствия производства

GRVA, возможно, пожелает определить план действий для согласования положений о соответствии производства в правилах ООН, руководствуясь положениями Соглашения 1958 года (например, изменить ссылки в правилах ООН с учетом соответствующих действующих положений).

b) *Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства*

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и деятельности ее подгрупп, если таковой будет представлен.

GRVA поручено рассмотреть предложение НРГ по МОУТКТС для возможного изменения нумерации официального утверждения в правилах ООН № 37, 90, 99, 108, 109, 117 и 128, с тем чтобы привести ее в соответствие с приложением 4 к Соглашению 1958 года.

14. Оставшиеся мероприятия прежней Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части (период передачи дел)

a) Шины

GRVA (прежняя GRRF), возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по шинам, касающейся поправок к ГТП № 16 ООН. GRVA, возможно, пожелает возобновить обсуждение на основе меморандума, подготовленного и представленного экспертом от Российской Федерации на восемьдесят шестой сессии GRRF.

Документация: (неофициальный документ GRRF-86-22)

GRRF сохранила в своей повестке дня документы ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/42, ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/43, ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/7 с согласованными редакционными исправлениями в ожидании более существенных предложений по поправкам, прежде чем представлять их WP.29.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/42
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/43
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/7

Как было решено в ходе сессии WP.29 в июне 2018 года, GRB рассмотрит предложение, представленное экспертом от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК), в целях включения в Правила № 30 ООН положений, касающиеся шин с расширенной мобильностью (ШРМ).

GRB рассмотрит также предложение, представленное экспертом от ЕТОПОК, в целях включения положений, касающихся ШРМ, в Правила № 64 ООН.

GRB, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 106 ООН, представленное экспертом от ЕТОПОК.

GRB, возможно, пожелает также рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 117 ООН, представленное экспертом от ЕТОПОК.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/5
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/6
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/7
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/8

GRRF начала обсуждение положений о зимних шинах. GRB, возможно, пожелает возобновить обсуждение этого вопроса на основе сообщения эксперта от Германии о ходе реализации так называемого сценария 2, определенного в документе GRRF-86-09.

Документация: (неофициальный документ GRRF-86-09)

b) Механические сцепные устройства

GRRF начала обсуждение на своей восемьдесят шестой сессии для уточнения положений в пункте 3.11 приложения 5 к Правилам № 55 ООН.

GRRF решила на своей восемьдесят шестой сессии обсудить пересмотренное предложение по поправкам к Правилам № 55 ООН, представленное экспертом от Польши.

GRVA, возможно, пожелает подготовить рекомендацию для GRSG, с тем чтобы передать на ее рассмотрение Правила № 55 ООН без каких-либо открытых вопросов.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/10
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/11

15. Прочие вопросы

GRVA будет проинформирована о стратегии КВТ, которую планируется принять в 2019 году.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение, если таковое будет получено.
