



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил в области  
транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

**Шестьдесят четвертая сессия**

Женева, 11–14 декабря 2018 года

Пункт 19 предварительной повестки дня

**Правила № 129 ООН (усовершенствованные  
детские удерживающие системы)****Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03  
к Правилам № 129 ООН****Представлено экспертом от КСАОД – Европейской ассоциации  
поставщиков автомобильных деталей\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) с целью уточнить определение «съёмного детского кресла» и изменить переходные положения после принятия новых «Общих руководящих принципов, касающихся регламентирующих процедур Организации Объединенных Наций и переходных положений в Правилах ООН» (см. ECE/TRANS/WP.29/1044/Rev.2). В его основу положены неофициальные документы GRSP-63-27 и GRSP-63-30, рассмотренные на шестьдесят третьей сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP), с учетом исправления для пункта 16.11. Изменения к существующему тексту Правил № 129 выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 2.26 изменить следующим образом:

«2.26 "съемное детское кресло" означает цельную усовершенствованную детскую удерживающую систему, ~~способную удерживать ребенка в возрасте до 15 месяцев и ростом до 83 см,~~ которая предназначена для размещения ребенка лицом назад в полулежащем положении. Оно сконструировано таким образом, чтобы удерживающие силы в случае лобового столкновения распределялись вдоль тела и головы ребенка, за исключением конечностей. Оно сконструировано таким образом, чтобы его можно было извлечь из транспортного средства вместе с находящимся в нем ребенком без отстегивания какого-либо ремня и перемещать за пределами транспортного средства».

Пункт 16.11 изменить следующим образом:

«16.11 Независимо от пунктов 16.9 и 16.10 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, продолжают признавать **и распространять** официальные утверждения типа ООН, предоставленные на основании предыдущих серий поправок к настоящим Правилам ООН, для ~~транспортных средств/систем транспортных средств~~ **усовершенствованных детских удерживающих систем**, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 03».

Включить новый пункт 16.12 следующего содержания:

«**16.12 До 1 сентября 2024 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают распространять официальные утверждения, предоставленные на основании поправок серии 02 к настоящим Правилам».**

## II. Обоснование

1. Определение съемного детского кресла, включенное в поправки серии 03 к Правилам № 129, содержит описание внешнего вида и предназначения детских кресел, но при этом предусматривает ограничения в отношении их использования (только для детей в возрасте до 15 месяцев) и официального утверждения типа (ростом до 83 см). Это может противоречить нынешним требованиям в пункте 6.1.2.3 Правил, касающимся роста. Кроме того, это несовместимо с целью перевозки в кресле, расположенном против направления движения, детей более старшего возраста.

2. Детям может быть обеспечена очень хорошая защита при перевозке в съемном детском кресле и в возрасте старше 15 месяцев (если они попадают под диапазон роста ДУС). Кроме того, вполне возможно сконструировать съемное детское кресло таким образом, чтобы оно соответствовало требованиям как по внутренним, так и по внешним размерам для роста более 83 см. Поэтому предлагается исключить эту фразу из определения.

Новые Руководящие принципы, касающиеся регламентирующих процедур и переходных положений, принятые на 174-й сессии WP.29 в ноябре 2017 года (см. ECE/TRANS/WP.29/1044/Rev.2), предусматривают следующее:

*Пункт 26. ...Новые серии поправок могут также содержать положение об условиях распространения существующих официальных утверждений...*

3. Поправки серии 03 к Правилам № 129 допускают распространение официальных утверждений в соответствии с первоначальным вариантом Правил (см. пункт 16.4) или поправками серии 01 (см. пункт 16.7), но не поправками серии 02.

4. Исходя из этого, необходимо прямо разрешить распространять официальные утверждения типа на основании поправок серии 02 (новый пункт 16.12) и предоставлять официальные утверждения, не затрагиваемые поправками серии 03 (измененный пункт 16.11).

5. Пункт 16.11 касается официального утверждения транспортных средств, однако Правила № 129 не связаны с официальным утверждением транспортных средств, поэтому необходимо исправить это несоответствие и включить указание на официальное утверждение «усовершенствованных детских удерживающих систем».

---