



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

**Шестьдесят четвертая сессия**

Женева, 11–14 декабря 2018 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
шестьдесят четвертой сессии\* \*\*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, откроется в 09 ч 30 мин во вторник, 11 декабря 2018 года, и завершится в 12 ч 30 мин в пятницу, 14 декабря 2018 года

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН ([www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsp/grspage.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsp/grspage.html)). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте: [grsg@unece.org](mailto:grsg@unece.org). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: <http://documents.un.org/>.

\*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=dHVZtO>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК ООН по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unece.org/meetings/practical.htm](http://www.unece.org/meetings/practical.htm).



## I. Предварительная повестка дня<sup>1</sup>

1. Утверждение повестки дня.
2. Глобальные технические правила № 7 ООН (подголовники).
3. Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов):
  - a) предложение по поправке 2 (этап 2);
  - b) предложение по поправке 3;
  - c) предложение по поправке 4.
4. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
5. Согласование манекенов для испытания на боковой удар.
6. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей).
7. Правила № 14 ООН (крепления ремней безопасности).
8. Правила № 16 ООН (ремни безопасности).
9. Правила № 17 ООН (прочность сидений).
10. Правила № 22 ООН (защитные шлемы).
11. Правила № 29 ООН (кабины грузовых транспортных средств).
12. Правила № 44 ООН (детские удерживающие системы).
13. Правила № 80 (прочность сидений и их креплений (автобусы)).
14. Правила № 94 ООН (лобовое столкновение).
15. Правила № 95 ООН (боковое столкновение).
16. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом).
17. Правила № 111 ООН (единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автоцистерн категорий N и O в отношении устойчивости к опрокидыванию)
18. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов).
19. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы).
20. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ)).
21. Правила № 135 ООН (боковой удар о столб (БУС)).
22. Правила № 136 ООН (электрические транспортные средства категории L (EV-L)).
23. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам).
24. Правила № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и сиденья размера i).
25. Общая резолюция № 1.
26. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах.
27. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств.
28. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту.

<sup>1</sup> Документы, заключенные в скобки, на сессии рассматриваться не будут и указаны в повестке дня только для справочных целей.

29. Выборы должностных лиц.
30. Прочие вопросы:
  - a) обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности;
  - b) определения и акронимы в правилах, относящихся к компетенции GRSP;
  - c) Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства);
  - d) основные вопросы, рассмотренные на сессиях WP.29 в июне и ноябре 2018 года;
  - e) объемный механизм определения точки Н;
  - f) интеллектуальные транспортные системы.

## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/23

### 2. Глобальные технические правила № 7 ООН (подголовники)

GRSP решила возобновить обсуждение на основе последних результатов, достигнутых неофициальной рабочей группой (НРГ) по этапу 2 разработки Глобальных технических правил (ГТП) № 7 ООН, и ее пересмотренных предложений относительно: а) этапа 2 разработки ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/27) и б) предложения по поправкам к Общей резолюции № 1 (ОР.1).

#### Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункт 4  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/27

### 3. Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов)

#### а) Предложение по поправке 2 (этап 2)

Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP), возможно, возобновит обсуждение предложения по поправкам к части I ГТП ООН (изложение технических соображений и обоснование), представленного экспертом от Республики Корея, для отражения деятельности НРГ по складным системам защиты пешеходов (ССЗП). GRSP, возможно, также возобновит обсуждение предложения по поправкам, касающегося добавления 3 к ОР.1 и нацеленного на включение технических требований относительно ударного элемента гибкой модели ноги пешехода (FlexPLI).

#### Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункты 5 и 53  
ECE/TRANS/WP.29/2018/160  
(GRSP-63-25)  
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/24)

**b) Предложение по поправке 3**

GRSP, возможно, возобновит обсуждение поправки 3 к ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5) в отношении новых требований, касающихся испытаний модели головы, и пересмотренного заключительного доклада (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2) в ожидании результатов анализа, проводимого экспертом от Соединенных Штатов Америки.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункт 6  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5  
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31)

**c) Предложение по поправке 4**

GRSP возобновит рассмотрение предложения по поправке для введения положений об активных складных системах в зоне капота, подготовленного НРГ по складным системам защиты пешеходов (НРГ по ССЗП).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункт 7  
ECE/TRANS/WP.29/2018/162  
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1)

**4. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)**

GRSP возобновит дискуссию по этапу 2 разработки ГТП ООН на основе последних результатов работы НРГ.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункт 8  
ECE/TRANS/WP.29/2018/75

**5. Согласование манекенов для испытания на боковой удар**

GRSP продолжит обмен информацией о текущей деятельности НРГ или консультативной группы экспертов (в ожидании решения WP.29 и AC.3, которое будет принято на их сессиях в марте 2018 года) и о наличии полного набора чертежей и технических требований, включая руководство пользователя по манекену 50-го перцентиля, предназначенного для испытания на боковой удар (WorldSID), в целях подготовки окончательного проекта добавления к ОР.1.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункты 9 и 10  
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/28)

**6. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей)**

GRSP решила возобновить дискуссию по этапу 2 разработки ГТП ООН, а также о ходе работы НРГ по этапу 2 безопасности электромобилей (БЭМ-Э2).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункты 11 и 12

## **7. Правила № 14 ООН (крепления ремней безопасности)**

GRSP, возможно, пожелает обсудить пересмотренное предложение по редакционным уточнениям к приложению 1 к Правилам ООН, подготовленное экспертом от Франции.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункт 16  
(GRSP-63-03)

## **8. Правила № 16 ООН (ремни безопасности)**

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение по исправлению, представленное экспертом от Нидерландов для уточнения некоторых формулировок в Правилах № 16 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/25).

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/25

## **9. Правила № 17 ООН (прочность сидений)**

GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение пересмотренного предложения с разъяснением возможности установки сидений, обращенных вбок, на автобусах, относящихся к некоторым классам транспортных средств. Кроме того, GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение предложения (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/34), представленного экспертами от Японии и Европейской комиссии и предусматривающего согласование Правил № 17 ООН с положениями проекта этапа 2 разработки ГТП № 7 ООН.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункт 20  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/34  
(GRSP-63-24)

## **10. Правила № 22 ООН (защитные шлемы)**

GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение этого пункта повестки дня для получения информации о ходе работы НРГ.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункт 21

## **11. Правила № 29 ООН (кабины грузовых транспортных средств)**

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

## **12. Правила № 44 ООН (детские удерживающие системы)**

GRSP рассмотрит предложение, представленное экспертом от Европейской ассоциации по координации представительства потребителей в стандартизации от имени Международной организации потребительских союзов и направленное на недопущение новых официальных утверждений типа детских удерживающих систем (ДУС) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/26).

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/26

**13. Правила № 80 (прочность сидений и их креплений (автобусы))**

GRSP, возможно, обсудит пересмотренное предложение, нацеленное на исключение статических испытаний и усовершенствование динамических испытаний креплений сидений.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункт 24  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/10  
(GRSP-63-17)

**14. Правила № 94 ООН (лобовое столкновение)**

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

**15. Правила № 95 ООН (боковое столкновение)**

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

**16. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом)**

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

**17. Правила № 111 ООН (единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автоцистерн категорий N и O в отношении устойчивости к опрокидыванию)**

Со ссылкой на решение, принятое WP. 29 на его сессии в июне 2018 года (ECE/TRANS/WP.29/1139, пункт 33), GRSP, как ожидается, рассмотрит предложения по Правилам № 111 ООН.

**18. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов)**

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

**19. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)**

GRSP решила возобновить рассмотрение предложения, представленного экспертом от Нидерландов (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/33) с целью введения положений, касающихся «вставных элементов» усовершенствованных детских удерживающих систем (УДУС). Кроме того, GRSP, возможно, пожелает рассмотреть шесть предложений, представленных экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) для: i) уточнения определения «съемного детского кресла» и внесения поправок в переходные положения (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/24), ii) уточнения некоторой информации для пользователей (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/28), iii) введения положений, касающихся категорий бустерных подушек в УДУС (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/29), iv) уточнения положений о бустерных сиденьях в поправках серии 02 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/30), v) введения определения «геометрии дверной

панели» (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/31) и vi) уточнения положений о бустерных сиденьях в поправках серии 03 к Правилам ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/32).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункт 36  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/24  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/28  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/29  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/30  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/31  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/32  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/33  
(GRSP-63-27)  
(GRSP-63-30)

**20. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ))**

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

**21. Правила № 135 ООН (боковой удар о столб (БУС))**

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

**22. Правила № 136 ООН (электрические транспортные средства категории L (EV-L))**

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

**23. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам)**

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

**24. Правила № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и сиденья размера i)**

GRSP возобновит обсуждение пересмотренного предложения, представленного экспертом от Франции для внесения редакционных уточнений в приложение к Правилам № 145 ООН, касающееся сообщения.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункт 52  
(GRSP-63-05)

**25. Общая резолюция № 1**

GRSP возобновит обсуждение предложений для включения в ОР.1 технических требований и чертежей манекенов (например, манекенов серии Q).

## **26. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах**

GRSP возобновит дискуссию по вопросу о способах обеспечения безопасности детей в автобусах на основе обмена данными о результатах исследований и о статистическом анализе, которые должны быть представлены экспертами от Договаривающихся сторон (например, Соединенных Штатов Америки, Франции и Швеции).

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункт 44

## **27. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств**

GRSP возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавних сессий WP.29 в связи с деятельностью в области автоматизации транспортных средств (ECE/TRANS/WP.29/1139, пункты 22–42).

## **28. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту**

GRSP, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах работы над будущей стратегией Комитета по внутреннему транспорту.

## **29. Выборы должностных лиц**

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.1) GRSP изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2019 год.

## **30. Прочие вопросы**

### **а) Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности**

GRSP, возможно, пожелает обменяться информацией.

### **б) Определения и акронимы в правилах, относящихся к компетенции GRSP**

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня и обновить определения и акронимы.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункт 47

### **с) Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства)**

GRSP, возможно, пожелает заслушать сообщение Специального представителя по международной системе официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) об итогах недавних совещаний НРГ по МОУТКТС и последующей деятельности в связи с горизонтальным вопросом о новых положениях, касающихся нумерации официальных утверждений типа ООН в соответствии с приложением 4 и существующим форматом карточки сообщения, что затрагивает все правила ООН, прилагаемые к Соглашению 1958 года.

**d) Основные вопросы, рассмотренные на сессиях WP.29 в июне и ноябре 2018 года**

GRSP заслушает краткое сообщение секретариата об основных вопросах, которые были рассмотрены на сессиях WP.29 в июне и ноябре 2018 года в связи с деятельностью GRSP и общими темами.

**e) Объемный механизм определения точки Н**

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть проект круга ведения и ход работы НРГ в целях согласования положений, касающихся объемного механизма определения точки Н.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункт 50

**f) Интеллектуальные транспортные системы**

GRSP, возможно, возобновит обсуждение этого пункта повестки дня.

---