|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/23 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General19 September 2018RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Шестьдесят четвертая сессия**

Женева, 11–14 декабря 2018 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

 Аннотированная предварительная повестка дня шестьдесят четвертой сессии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, откроется в 09 ч 30 мин во вторник,
11 декабря 2018 года, и завершится в 12 ч 30 мин в пятницу, 14 декабря 2018 года

 I. Предварительная повестка дня[[3]](#footnote-3)

1. Утверждение повестки дня.

2. Глобальные технические правила № 7 ООН (подголовники).

3. Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов):

a) предложение по поправке 2 (этап 2);

b) предложение по поправке 3;

c) предложение по поправке 4.

4. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).

5. Согласование манекенов для испытания на боковой удар.

6. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей).

7. Правила № 14 ООН (крепления ремней безопасности).

8. Правила № 16 ООН (ремни безопасности).

9. Правила № 17 ООН (прочность сидений).

10. Правила № 22 ООН (защитные шлемы).

11. Правила № 29 ООН (кабины грузовых транспортных средств).

12. Правила № 44 ООН (детские удерживающие системы).

13. Правила № 80 (прочность сидений и их креплений (автобусы)).

14. Правила № 94 ООН (лобовое столкновение).

15. Правила № 95 ООН (боковое столкновение).

16. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом).

17. Правила № 111 ООН (единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автоцистерн категорий N и O в отношении устойчивости к опрокидыванию)

18. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов).

19. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы).

20. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ)).

21. Правила № 135 ООН (боковой удар о столб (БУС)).

22. Правила № 136 ООН (электрические транспортные средства категории L
(EV-L)).

23. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам).

24. Правила № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и сиденья размера i).

25. Общая резолюция № 1.

26. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах.

27. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств.

28. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту.

29. Выборы должностных лиц.

30. Прочие вопросы:

a) обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности;

b) определения и акронимы в правилах, относящихся к компетенции GRSP;

c) Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства);

d) основные вопросы, рассмотренные на сессиях WP.29 в июне и ноябре 2018 года;

e) объемный механизм определения точки H;

f) интеллектуальные транспортные системы.

 II. Аннотации

 1. Утверждение повестки дня

 В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/23

 2. Глобальные технические правила № 7 ООН (подголовники)

 GRSP решила возобновить обсуждение на основе последних результатов, достигнутых неофициальной рабочей группой (НРГ) по этапу 2 разработки Глобальных технических правил (ГТП) № 7 ООН, и ее пересмотренных предложений относительно: а) этапа 2 разработки ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/27) и b) предложения по поправкам к Общей резолюции № 1 (ОР.1).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункт 4
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/27

 3. Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов)

 a) Предложение по поправке 2 (этап 2)

 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP), возможно, возобновит обсуждение предложения по поправкам к части I ГТП ООН (изложение технических соображений и обоснование), представленного экспертом от Республики Корея, для отражения деятельности НРГ по складным системам защиты пешеходов (ССЗП). GRSP, возможно, также возобновит обсуждение предложения по поправкам, касающегося добавления 3 к ОР.1 и нацеленного на включение технических требований относительно ударного элемента гибкой модели ноги пешехода (FlexPLI).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункты 5 и 53

ECE/TRANS/WP.29/2018/160

(GRSP-63-25)

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/24)

 b) Предложение по поправке 3

GRSP, возможно, возобновит обсуждение поправки 3 к ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5) в отношении новых требований, касающихся испытаний модели головы, и пересмотренного заключительного доклада (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2) в ожидании результатов анализа, проводимого экспертом от Соединенных Штатов Америки.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункт 6
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31)

 c) Предложение по поправке 4

 GRSP возобновит рассмотрение предложения по поправке для введения положений об активных складных системах в зоне капота, подготовленного НРГ по складным системам защиты пешеходов (НРГ по ССЗП).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункт 7
ECE/TRANS/WP.29/2018/162
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1)

 4. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

GRSP возобновит дискуссию по этапу 2 разработки ГТП ООН на основе последних результатов работы НРГ.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункт 8
ECE/TRANS/WP.29/2018/75

 5. Согласование манекенов для испытания на боковой удар

 GRSP продолжит обмен информацией о текущей деятельности НРГ или консультативной группы экспертов (в ожидании решения WP.29 и AC.3, которое будет принято на их сессиях в марте 2018 года) и о наличии полного набора чертежей и технических требований, включая руководство пользователя по манекену
50-го процентиля, предназначенного для испытания на боковой удар (WorldSID), в целях подготовки окончательного проекта добавления к ОР.1.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункты 9 и 10
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/28)

 6. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей)

 GRSP решила возобновить дискуссию по этапу 2 разработки ГТП ООН, а также о ходе работы НРГ по этапу 2 безопасности электромобилей (БЭМ-Э2).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункты 11 и 12

 7. Правила № 14 ООН (крепления ремней безопасности)

GRSP, возможно, пожелает обсудить пересмотренное предложение по редакционным уточнениям к приложению 1 к Правилам ООН, подготовленное экспертом от Франции.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункт 16
(GRSP-63-03)

 8. Правила № 16 ООН (ремни безопасности)

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение по исправлению, представленное экспертом от Нидерландов для уточнения некоторых формулировок в Правилах № 16 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/25).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/25

 9. Правила № 17 ООН (прочность сидений)

GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение пересмотренного предложения с разъяснением возможности установки сидений, обращенных вбок, на автобусах, относящихся к некоторым классам транспортных средств. Кроме того, GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение предложения (ECE/TRANS/ WP.29/GRSP/2018/34), представленного экспертами от Японии и Европейской комиссии и предусматривающего согласование Правил № 17 ООН с положениями проекта этапа 2 разработки ГТП № 7 ООН.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункт 20
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/34
(GRSP-63-24)

 10. Правила № 22 ООН (защитные шлемы)

GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение этого пункта повестки дня для получения информации о ходе работы НРГ.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункт 21

 11. Правила № 29 ООН (кабины грузовых транспортных средств)

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

 12. Правила № 44 ООН (детские удерживающие системы)

GRSP рассмотрит предложение, представленное экспертом от Европейской ассоциации по координации представительства потребителей в стандартизации от имени Международной организации потребительских союзов и направленное на недопущение новых официальных утверждений типа детских удерживающих систем (ДУС) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/26).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/26

 13. Правила № 80 (прочность сидений и их креплений (автобусы))

GRSP, возможно, обсудит пересмотренное предложение, нацеленное на исключение статических испытаний и усовершенствование динамических испытаний креплений сидений.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункт 24
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/10
(GRSP-63-17)

 14. Правила № 94 ООН (лобовое столкновение)

 GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

 15. Правила № 95 ООН (боковое столкновение)

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

 16. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом)

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

 17. Правила № 111 ООН (единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автоцистерн категорий N и O в отношении устойчивости к опрокидыванию)

 Со ссылкой на решение, принятое WP. 29 на его сессии в июне 2018 года (ECE/TRANS/WP.29/1139, пункт 33), GRSP, как ожидается, рассмотрит предложения по Правилам № 111 ООН.

 18. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов)

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

 19. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

GRSP решила возобновить рассмотрение предложения, представленного экспертом от Нидерландов (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/33) с целью введения положений, касающихся «вставных элементов» усовершенствованных детских удерживающих систем (УДУС). Кроме того, GRSP, возможно, пожелает рассмотреть шесть предложений, представленных экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) для: i) уточнения определения «съемного детского кресла» и внесения поправок в переходные положения (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/24), ii) уточнения некоторой информации для пользователей (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/28), iii) введения положений, касающихся категорий бустерных подушек в УДУС (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/ 2018/29), iv) уточнения положений о бустерных сиденьях в поправках серии 02 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/30), v) введения определения «геометрии дверной панели» (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/31) и vi) уточнения положений о бустерных сиденьях в поправках серии 03 к Правилам ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/32).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункт 36
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/24
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/28
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/29
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/30
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/31
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/32
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/33
(GRSP-63-27)
(GRSP-63-30)

 20. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ))

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

 21. Правила № 135 ООН (боковой удар о столб (БУС))

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

 22. Правила № 136 ООН (электрические транспортные средства категории L (EV-L))

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

 23. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам)

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

 24. Правила № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и сиденья размера i)

GRSP возобновит обсуждение пересмотренного предложения, представленного экспертом от Франции для внесения редакционных уточнений в приложение к Правилам № 145 ООН, касающееся сообщения.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункт 52
(GRSP-63-05)

 25. Общая резолюция № 1

 GRSP возобновит обсуждение предложений для включения в ОР.1 технических требований и чертежей манекенов (например, манекенов серии Q).

 26. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах

GRSP возобновит дискуссию по вопросу о способах обеспечения безопасности детей в автобусах на основе обмена данными о результатах исследований и о статистическом анализе, которые должны быть представлены экспертами от Договаривающихся сторон (например, Соединенных Штатов Америки, Франции и Швеции).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункт 44

**27. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств**

GRSP возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавних сессий WP.29 в связи с деятельностью в области автоматизации транспортных средств (ECE/TRANS/WP.29/1139, пункты 22–42).

**28. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту**

GRSP, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах работы над будущей стратегией Комитета по внутреннему транспорту.

**29. Выборы должностных лиц**

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (ЕСЕ/TRANS/WP.29/ 690/Rev.1) GRSP изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2019 год.

 30. Прочие вопросы

 a) Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности

GRSP, возможно, пожелает обменяться информацией.

 b) Определения и акронимы в правилах, относящихся к компетенции GRSP

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня и обновить определения и акронимы.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункт 47

c) Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства)

GRSP, возможно, пожелает заслушать сообщение Специального представителя по международной системе официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) об итогах недавних совещаний НРГ по МОУТКТС и последующей деятельности в связи с горизонтальным вопросом о новых положениях, касающихся нумерации официальных утверждений типа ООН в соответствии с приложением 4 и существующим форматом карточки сообщения, что затрагивает все правила ООН, прилагаемые к Соглашению 1958 года.

 d) Основные вопросы, рассмотренные на сессиях WP.29 в июне и ноябре 2018 года

GRSP заслушает краткое сообщение секретариата об основных вопросах, которые были рассмотрены на сессиях WP.29 в июне и ноябре 2018 года в связи с деятельностью GRSP и общими темами.

e) Объемный механизм определения точки H

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть проект круга ведения и ход работы НРГ в целях согласования положений, касающихся объемного механизма определения точки Н.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункт 50

 f) Интеллектуальные транспортные системы

GRSP, возможно, возобновит обсуждение этого пункта повестки дня.

1. \* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН ([www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsp/grspage.html](http://undocs.org/ru/www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsp/grspage.html)). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте: [grsg@unece.org](http://undocs.org/ru/grsg%40unece.org). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната C.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: [http://documents.un.org/](http://undocs.org/ru/http%3A//documents.un.org/). [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации
на веб-сайте ЕЭК ООН ([https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=dHVZtO](http://undocs.org/ru/https%3A//uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=dHVZtO)). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК ООН по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию
см. на веб-сайте [www.unece.org/meetings/practical.htm](http://undocs.org/ru/www.unece.org/meetings/practical.htm). [↑](#footnote-ref-2)
3. Документы, заключенные в скобки, на сессии рассматриваться не будут и указаны в повестке дня только для справочных целей. [↑](#footnote-ref-3)