



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят третья сессия

Женева, 14–18 мая 2018 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

Правила № 11 ООН (замки и устройства крепления дверей)

**Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04  
к Правилам № 11 ООН (замки и устройства крепления  
дверей)****Представлено экспертом от Международной организации  
предприятий автомобильной промышленности\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) для внесения поправок в переходные положения Правил № 11 ООН после принятия новых общих руководящих принципов, касающихся регламентирующих процедур (см. документы ECE/TRANS/WP.29/2017/107, Corr. 1 и Add.1). В его основу положен неофициальный документ GRSP-62-32, распространенный в ходе шестьдесят второй сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 52). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Включить новый пункт 13.10 следующего содержания:

**«13.10 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, продолжают принимать официальные утверждения типа ООН на основании предыдущей серии поправок к настоящим Правилам ООН, впервые предоставленные до 1 сентября 2016 года.»**

## II. Обоснование

1. При разработке поправок серии 04 к Правилам № 11 ООН в любом случае подразумевалось, что новые предписания начинают применяться только в отношении новых официальных утверждений и не распространяются на официальные утверждения, которые были предоставлены ранее. Следовательно, никакой даты, начиная с которой Договаривающиеся стороны, применяющие Правила № 11 ООН, могли бы отказываться от принятия предоставленных ранее официальных утверждений, оговорено не было.

2. Вместе с тем новые регламентирующие процедуры, принятые WP.29 на его сессии в ноябре 2017 года, предусматривают, что при отсутствии «даты с)», т. е. так называемой даты новых регистраций и при отсутствии любой иной оговорки в переходных положениях эта «дата с)» автоматически будет рассматриваться в качестве идентичной «дате b)», т. е. так называемой дате официального утверждения типа. Следовательно, сейчас существует риск отказа от принятия официальных утверждений, которые были предоставлены ранее.

3. На данном этапе МОПАП не располагает информацией о каких-либо проблемах в этой связи, однако все же считает, что в переходных положениях Правил № 11 ООН необходимо отразить ситуацию на момент принятия поправок серии 04, а именно то обстоятельство, что существующие официальные утверждения должны оставаться приемлемыми.

---