



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности**115-я сессия**

Женева, 9–12 октября 2018 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

**Предварительная повестка дня 115-й сессии**

Добавление

**Аннотации****1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/10 и Add.1  
неофициальный документ GRSG-115-01

**2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов**

Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), как ожидается, будет проинформирована Председателем неофициальной рабочей группы (НРГ) об итогах последних совещаний по вопросу о поведении общей конструкции транспортных средств категории M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub> в случае пожара (БМФЕ).

**а) Правила № 107 ООН (транспортные средства категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>)**

GRSG решила возобновить рассмотрение предложения Польши (GRSG-114-05) по согласованию положений приложений 3 и 11 к Правилам № 107 ООН.

GRSG решила также вновь рассмотреть документ (GRSG-114-16), представленный экспертом от Италии, с предложением по новым положениям для



возможного утверждения инновационного оборудования, помимо платформы, улучшающей доступность для людей с ограниченной мобильностью, в частности на междугородных автобусах.

**Документация:** неофициальные документы GRSG-114-5 и GRSG-114-16

**b) Правила № 118 ООН (характеристики горения материалов)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по БМФЕ для изменения положений Правил № 118 ООН, если таковое будет представлено.

**3. Правила № 26 ООН (наружные выступы пассажирских автомобилей)**

Ожидается, что GRSG рассмотрит предложение Франции для уточнения положений, касающихся стеклоочистителей.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/17

**4. Правила № 35 ООН (педали управления)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение для изменения положений Правил № 35 ООН, если таковое будет представлено.

**5. Поправки к правилам, касающимся безопасных стекловых материалов**

GRSG будет проинформирована Председателем НРГ по стеклам для панорамных люков автомобилей (СПЛА) о ходе работы над поправками к Правилам ООН, касающимся безопасных стекловых материалов, в отношении новых положений о «зонах с керамической печатью».

**a) Глобальные технические правила № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)**

Ожидается, что GRSG рассмотрит предложение Индии (на основе GRSG-114-20 и WP.29-175-30) или НРГ по СПЛА для уточнения положений Глобальных технических правил № 6 ООН, если таковое будет представлено.

**Документация:** неофициальные документы GRSG-114-20 и WP.29-175-30

**b) Правила № 43 ООН (безопасные стекловые материалы)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение для изменения положений Правил № 43 ООН, если таковое будет представлено.

**6. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости**

GRSG будет проинформирована Председателем НРГ по вопросу предупреждения о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости (УУДНБ) относительно результатов работы этой группы над новыми требованиями, касающимися поля обзора в непосредственной близости.

**a) Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение для изменения положений Правил № 46 ООН, если таковое будет представлено.

**b) Новые правила, касающиеся систем индикации мертвой зоны (СИМЗ)**

GRSG решила вернуться к обсуждению пересмотренного предложения Германии по новым правилам ООН, касающимся СИМЗ, с учетом детальных комментариев НРГ по УУДНБ.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/24

**7. Правила № 55 ООН (механические сцепные устройства)**

По решению WP.29, принятому на его сессии в июне 2018 года (ECE/TRANS/WP.29/1139, пункт 33), ожидается, что GRSG рассмотрит предложение КСАОД (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/10) для уточнения положений Правил № 55 ООН.

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение Польши о внесении редакционной поправки, уточняющей текст Правил (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/11).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/10  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/11

**8. Правила № 62 ООН (противоугонные системы для мопедов/мотоциклов)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение Германии о включении новых положений, касающихся электромеханических и электронных устройств для предотвращения несанкционированного использования.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/15

**9. Поправки к правилам, касающимся транспортных средств, работающих на газе****a) Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ)**

GRSG, возможно, пожелает возобновить рассмотрение предложения целевой группы по изменению положений об испытании на старение в приложении 15 и о результатах старения материала (например, резиновых шлангов), вступающих в контакт с СНГ (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/2).

Ожидается, что GRSG продолжит обсуждение предложения Турции по новым положениям о местонахождении заправочного блока на транспортном средстве и ограничении срока службы баллонов с СНГ (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/22).

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/20 (заменяющий ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/8), представленный Европейской ассоциацией по сжиженным нефтяным газам (ЕАСНГ) для упрощения и адаптации этих правил с учетом технического прогресса, в частности в отношении определения типа контейнера и приложения 2В.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/22)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/2)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/8)  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/20

**b) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПГ и СПГ)**

Ожидается, что GRSG будет проинформирована экспертом от Германии, возглавляющим целевую группу для рассмотрения предложенных поправок к Правилам № 110 ООН на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/29. Исходя из этого, GRSG, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/

WP.29/GRSG/2018/16, представленный экспертом от Италии, в котором предлагается внести поправки в приложение 3А к Правилам, т.е. в требования к испытаниям для целей периодической проверки баллонов КПП на соответствие установленным требованиям во избежание повреждения конструкции баллонов в течение срока их службы, включая новые положения об обязательном для всех баллонов испытании на повреждение в результате удара без использования накладок для плечиков.

GRSG решила подробно рассмотреть предложение Нидерландов о включении в Правила новых требований в отношении компонентов, используемых для систем СПГ/КПП, таких как «аккумулятор КПП» и «компрессор КПП» (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/11). GRSG решила также вновь рассмотреть предложение Нидерландов о разрешении использования газовых генераторов для обеспечения электропитания вспомогательного оборудования или прочих систем транспортных средств (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/12).

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/13) Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) для адаптации текста Правил с учетом развития технологий, связанных с работой регулятора подачи газа в карбюратор или инжектор.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/29  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/11  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/12  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/13  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/16

## **10. Правила № 73 ООН (боковые защитные устройства)**

GRSG решила вернуться к рассмотрению предложений Франции, направленных на повышение эффективности боковых защитных устройств (БЗУ) для улучшения защиты уязвимых участников дорожного движения.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/5)  
(неофициальный документ GRSG-113-11-Rev.1)  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/18  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/19

## **11. Правила № 105 ООН (транспортные средства ДОПОГ)**

GRSG решила рассмотреть предложение для согласования текста Правил с новыми положениями Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) издания 2019 года, принятыми Рабочей группой по перевозкам опасных грузов (WP.15).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/2018/126

## **12. Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)**

GRSG решила вновь рассмотреть предложения Специального представителя по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) относительно исключения некоторых положений и их включения в два новых правила ООН.

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/14, представленный МОПАП, для исключения из нынешнего текста Правил ссылок на европейские стандарты по частотам.

GRSG решила рассмотреть предложение МОПАП для уточнения положений об экологической экспертизе элементов, не являющихся частью транспортного средства, например ключей (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/25).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/23  
 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/24/Rev.1  
 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/25 и Corr.1  
 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/14  
 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/25

### **13. Правила № 121 ООН (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)**

GRSG решила возобновить рассмотрение предложения МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/6) об упрощении порядка изменения цветового отображения органов управления, контрольных сигналов и индикаторов и исключении сноски <sup>18</sup> из таблицы.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/6

### **14. Правила № 122 ООН (системы отопления)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения Франции о внесении новых положений по установке тепловых насосов систем отопления и ограничении возможных исключений для электрических систем отопления.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/21  
 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/22

### **15. Правила № 144 ООН (автоматические системы вызова экстренных оперативных служб)**

На предыдущей сессии GRSG поддержала проект новых правил ООН по АСВЭС и согласилась с необходимостью дальнейшей разработки их положений. Исходя из этого, GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам, если таковые будут представлены.

Ожидается, что GRSG рассмотрит предложение МОПАП для уточнения сферы применения Правил № 144 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/23).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/23

### **16. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства)**

GRSG, возможно, пожелает заслушать сообщение Специального представителя по МОУТКТС об итогах недавних совещаний НРГ по МОУТКТС и последующей деятельности в связи с горизонтальным вопросом о новых положениях, касающихся нумерации официальных утверждений типа ООН в соответствии с приложением 4 и существующим форматом карточки сообщения, что затрагивает все правила ООН, прилагаемые к Соглашению 1958 года.

### **17. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств**

GRSG, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавних сессий WP.29 в связи с деятельностью в области автоматизации транспортных средств (ECE/TRANS/WP.29/1139, пункты 22–42).

## **18. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту**

GRSG, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах работы над будущей стратегией Комитета по внутреннему транспорту.

## **19. Выборы должностных лиц**

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.1) GRSG изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2019 год.

## **20. Прочие вопросы**

---