



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части

Восемьдесят шестая сессия

Женева, 12–16 февраля 2018 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Предварительная повестка дня восемьдесят шестой
сессии**

Добавление

Аннотации**1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend. 1 и 2) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2018/1
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2018/1/Add.1

2. Системы автоматического экстренного торможения

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF), возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 131, касающимся систем автоматического экстренного торможения (САЭТ), с учетом сноски 5 в таблице приложения 3, если таковые будут представлены.

GRRF решила обсудить пересмотренное предложение относительно введения положений об автоматическом срабатывании САЭТ в Правилах № 131, если таковое будет представлено.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/24)



3. Правила № 13, 13-Н, 139 и 140

а) Электронный контроль устойчивости

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложения, касающиеся контроля устойчивости транспортного средства, если таковые будут представлены.

б) Составы модульных транспортных средств

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы и предложение, если таковое будет представлено, связанные с деятельностью НРГ по вопросу о составах модульных транспортных средств (СМТС). GRRF, возможно, пожелает отметить, что на своей сессии в марте 2017 года WP.29 продлил мандат НРГ до февраля 2019 года.

с) Уточнения

GRRF решила сохранить документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/13 в повестке дня в ожидании передачи принятого текста Всемирному форуму WP.29.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/13)

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам № 139 и 140 в целях уточнения требования об установке систем вспомогательного торможения (СВТ) и электронных систем контроля устойчивости (ЭКУ), представленные экспертом от Австралии.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2018/2
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2018/3

д) Прочие вопросы

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение по поправкам к правилам № 13 и 13-Н ООН.

4. Правила № 55

GRRF решила обсудить пересмотренное предложение по новым правилам, касающимся механических деталей сцепных устройств составов сельскохозяйственных транспортных средств, представленное НРГ по сцепным устройствам и компонентам сельскохозяйственных транспортных средств (СКСХ).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2018/4

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение по поправкам к Правилам № 55, если таковое будет представлено.

5. Тормозные системы мотоциклов

а) Глобальные технические правила № 3

GRRF решила обсудить пересмотренное предложение по поправкам к Глобальным техническим правилам (ГТП) № 3, представленное экспертом от Италии, которая выступает в роли технического спонсора для этой поправки, если таковое будет представлено.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/15
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/16
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/47)

b) Правила № 78

GRRF, возможно, пожелает обсудить пересмотренное предложение по поправкам к Правилам № 78, содержащее положения для включения огней торможения, представленные экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), если таковое будет получено.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/14)

6. Правила № 90

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 90, если таковые будут представлены.

7. Шины**a) Глобальные технические правила № 16**

GRRF, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по ГТП, касающимся шин, или проектом предложения по поправкам к ГТП № 16 (шины), если таковые будут представлены.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48)

b) Правила № 30

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 30, если таковые будут представлены.

c) Правила № 54

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 54, которое было представлено экспертом от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2018/5
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2018/11

d) Правила № 75

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 75, если таковые будут представлены.

e) Правила № 106

GRRF решила обсудить пересмотренное предложение по поправкам к Правилам № 106, представленное экспертом от ЕТОПОК.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2018/6
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2018/7
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2018/12

f) Правила № 109

GRRF решила обсудить пересмотренное предложение по поправкам к Правилам № 109, представленное экспертами от Франции и Международного постоянного бюро ассоциаций дистрибьюторских компаний и предприятий по восстановлению шин (БИПАВЕР), которое касается производства восстановленных зимних шин и в котором предлагаются уточнения для определений.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2018/9

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 108, которое также касается производства восстановленных зимних шин.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2018/8

g) Правила № 117

GRRF решила сохранить в повестке дня предложение по уточнению определения типа в Правилах № 117 (шины, сопротивление качению, издаваемый при качении звук и сцепление на мокрых поверхностях), которое было представлено экспертом от ЕТОПОК.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/42

GRRF решила сохранить в повестке дня предложение по редакционным исправлениям к Правилам № 117, которое было представлено экспертом от ЕТОПОК.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/7

h) Правила № 141

GRRF решила сохранить в повестке дня предложение по редакционным исправлениям к Правилам № 141 (СКДШ), касающимся установки шин, которое было представлено экспертом от ЕТОПОК.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/43

i) Правила № 142

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 142 (установка шин), если таковые будут представлены.

j) Правила, касающиеся зимних шин

Ознакомившись на предыдущей сессии GRRF с сообщением эксперта от Германии, GRRF в принципе поддержала предложение о создании неофициальной рабочей группы по этому вопросу и просила эксперта от Германии и других заинтересованных экспертов подготовить проект круга ведения этой группы, который будет рассмотрен GRRF в феврале 2018 года.

к) Прочие вопросы

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение по поправкам к правилам, касающимся шин, если таковое будет представлено.

8. Интеллектуальные транспортные системы

а) Автоматизация транспортных средств

GRRF, возможно, пожелает продолжить обсуждение, начатое на ее сессии в сентябре 2017 года, о нормотворческой деятельности, касающейся рабочих характеристик транспортных средств, оснащенных технологией «уровней 3 и 4 SAE».

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/84, пункты 46 и 53

б) Прочие вопросы

GRRF, возможно, пожелает заслушать информацию о симпозиуме 2018 года на тему: «Сетевой автомобиль будущего», организацией которого занимаются ЕЭК ООН и Международный союз электросвязи (МСЭ).

9. Оборудование рулевого управления

а) Правила № 79

GRRF решила рассмотреть предложение, представленное экспертом от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и предусматривающее включение положений, применимых для систем дистанционного маневрирования (СДМ).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2018/10

б) Автоматическая функция рулевого управления (АФРУ)

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы сопредседателей НРГ по АФРУ, а также предложение о поправках к Правилам № 79, если таковые будут представлены.

в) Требования, касающиеся комплексных электронных систем контроля

GRRF, возможно, пожелает обсудить предложения о требованиях для комплексной электронной системы контроля (КЭС), если таковые будут представлены.

10. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства

а) Доклад о работе неофициальной группы и подгрупп по МОУТКТС

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы, подготовленный ее специальным представителем по международной системе официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).

б) Прочие вопросы

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть другие предложения, касающиеся МОУТКТС, если таковые будут представлены.

11. Обмен мнениями по вопросу об инновациях и соответствующих национальных мероприятиях

GRRF решила рассмотреть сообщения, касающиеся обмена информацией, если таковые будут представлены.

12. Прочие вопросы

а) Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2017 года

GRRF, возможно, пожелает ознакомиться с кратким докладом по соответствующим вопросам и итогам сессии WP.29, состоявшейся в ноябре 2017 года.

б) Правила № 89

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 89, представленное экспертом от МОПАП.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/22)

в) Прочие вопросы

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.