



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды****Семьдесят седьмая сессия**

Женева, 6–8 июня 2018 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Предварительная повестка дня семьдесят седьмой
сессии^{1, 2, 3},**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 9 ч 30 мин 6 июня 2018 года
и завершится в 12 ч 30 мин 8 июня 2018 года

¹ По соображениям экономии делегатов просят приносить с собой на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unecce.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grpe/grpeage.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (benedicte.boudol@unecce.org). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на веб-сайте по следующему адресу <http://documents.un.org/>.

² Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://uncdb.unecce.org/app/ext/meeting-registration?id=66ZVUI>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК ООН по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unecce.org/meetings/practical.html.

³ Семьдесят седьмую сессию официально планировалось провести 6 (первая половина дня) – 8 (только первая половина дня) июня 2018 года. Однако в ходе своей последней сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/76, пункт 57) GRPE решила начать сессию в первой половине дня в понедельник, 4 июня 2018 года, с заседания неофициальной группы. Устный перевод будет обеспечен только с первой половины дня в среду по первую половину дня в пятницу.



I. Предложение

1. Утверждение повестки дня.
2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29).
3. Легкие транспортные средства:
 - a) правила № 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M₁ и N₁), 101 (выбросы CO₂/расход топлива) и 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения);
 - b) глобальные технические правила № 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение));
 - c) всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения.
4. Большегрузные транспортные средства:
 - a) правила № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ));
 - b) глобальные технические правила № 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ));
 - c) всемирные положения, касающиеся экономии топлива для большегрузных транспортных средств.
5. Правила № 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПП), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ)).
6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника:
 - a) правила № 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники);
 - b) Глобальные технические правила № 11 (двигатели внедорожной подвижной техники).
7. Программа измерения частиц (ПИЧ).
8. Мотоциклы и мопеды:
 - a) правила № 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами);
 - b) требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L;
 - c) глобальные технические правила № 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L)

и 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L).

9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС).
10. Общая резолюция № 2 (ОР.2).
11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).
12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС).
13. Обмен информацией о требованиях, касающихся выбросов.
14. Выборы должностных лиц.
15. Прочие вопросы.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/11

2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), возможно, решит заслушать краткое устное сообщение секретариата по основным вопросам, которые были рассмотрены WP.29 на его сессии в марте 2018 года и имеют отношение к GRPE.

3. Легкие транспортные средства

а) Правила № 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами M₁ и N₁), 101 (выбросы CO₂/расход топлива) и 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) с целью уточнить основания для ограничения емкости бензобака для монотопливных транспортных средств.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/13

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от МОПАП для уточнения предписаний, касающихся выбора режимов движения для испытания гибридных электромобилей (ГЭМ-ВЗУ) с внешним зарядным устройством, имеющих переключатель для выбора режима, в правилах № 83 и 101 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/14
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/16

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, подготовленное экспертом МОПАП для адаптации положений в правилах № 83 и 101, с тем чтобы разрешить использование коэффициентов K_i и DF на основе ВПИМ, а также демонстрационных испытаний БД.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/15
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/17

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от МОПАП для изменения требований, касающихся времени срабатывания температурного датчика системы отбора проб при постоянном объеме.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/18

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от ЕК для изменения определений, касающихся двухтопливных транспортных средств, и для их приведения в соответствие с определениями в ГТП № 15 ООН.

Документация: (неофициальный документ GRPE-76-32)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть текст, содержащийся в приложении IV к докладу о работе сессии, состоявшейся в январе 2018 года.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/76, приложение IV
ECE/TRANS/WP.29/2018/47
ECE/TRANS/WP.29/2018/48

b) Глобальные технические правила № 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение))

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы неофициальной рабочей группы (НРГ) по ВПИМ в рамках этапа 2 ВПИМ.

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы целевой группы, занимающейся транспонированием ГТП № 15 ООН в правила ООН в рамках Соглашения 1958 года, а также первый доклад, если таковые будут представлены.

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение о том, чтобы скорректировать предложение по поправке 1 к ГТП № 19 ООН, принятом GRPE в январе 2018 года, для рассмотрения и голосования в АС.3 на его сессии в июне 2018 года.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2018/73/Согг.1

c) Всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения

На своей сессии в январе 2018 года GRPE ознакомилась с сообщениями договаривающихся сторон соглашений 1998 и 1958 годов о возможности разработки нормативных положений, касающихся выбросов в реальных условиях вождения. АС.3 заслушал сообщение эксперта от Европейского союза с предложением о разработке ГТП ООН, касающихся ВРУВ. GRPE, возможно, пожелает обсудить последующие шаги, связанные с этим направлением работы.

Документация: неофициальный документ WP.29-174-09

4. Большегрузные транспортные средства

a) Правила № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ))

GRPE решила рассмотреть предложения, представленные экспертом от Объединенного исследовательского центра Генерального директората Европейской комиссии, для согласования требований Правил № 132 ООН с поправками серии 05 к Правилам № 96 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/12

GRPE, возможно, пожелает провести обмен информацией о последних изменениях в методах выявления нарушений и стратегиях обеспечения соблюдения требований в отношении манипуляций с грузовыми автомобилями посредством слепопродажного блокирования впрыска «адблю», если таковая будет представлена.

- b) Глобальные технические правила № 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к ГТП ООН № 4, 5 и 10, если таковые будут представлены.

- c) Всемирные положения, касающиеся экономии топлива для большегрузных транспортных средств**

На сессии в январе 2018 года эксперт от МОПАП представил GRPE доклад о возможности согласования технических положений и методов измерения, связанных с экономией топлива большегрузных транспортных средств. GRPE решила включить соответствующий пункт в повестку дня июньской сессии 2018 года.

- 5. Правила № 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПП), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ))**

GRB, возможно, пожелает рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) для согласования положений поправок серии 03 к Правилам № 24 ООН с Правилами № 85 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/19

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от Италии и заинтересованными экспертами в связи с необходимостью включения ссылки на ВПИМ вместо испытаний на выбросы, проводимых на основе прежнего испытательного цикла (нового европейского ездового цикла (НЕЕЦ)).

- 6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника**

- a) Правила № 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к правилам № 96 и 120 ООН, если таковые будут представлены.

- b) Глобальные технические правила № 11 (двигатели внедорожной подвижной техники)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к ГТП № 11 ООН, если таковые будут представлены.

- 7. Программа измерения частиц (ПИЧ)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ПИЧ.

8. Мотоциклы и мопеды

а) Правила № 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к правилам № 40 и 47 ООН, если таковые будут представлены.

б) Требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ТЭТХ.

в) Глобальные технические правила № 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L) и 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть первый проект предложения НРГ по ТЭТХ для внесения поправок в ГТП № 2, если таковой будет представлен.

9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ЭМОС.

10. Общая резолюция № 2 (ОР.2)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к ОР.2, если таковые будут представлены.

11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад своего Специального представителя или Председателя по МОУТКТС.

GRPE, возможно, пожелает определить дальнейшие действия в связи с новыми положениями Пересмотра 3 Соглашения 1958 года, такими как «уникальный идентификатор», «соответствие производства», «переходные положения», «маркировка» и т. д.

12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по КВТС.

После того как на своей последней сессии GRPE одобрила продление мандата НРГ по КВТС до ноября 2020 года, GRPE, возможно, пожелает рассмотреть окончательный вариант положений о круге ведения и правила процедуры неофициальной рабочей группы (НРГ).

13. Обмен информацией о требованиях, касающихся выбросов

GRPE решила провести обмен мнениями по вопросам разработки национального или регионального законодательства и международных требований, касающихся выбросов.

14. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) GRPE изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2019 год.

15. Прочие вопросы

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.
