



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации****Восьмидесятая сессия**

Женева, 23–26 октября 2018 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Упрощение Правил ООН, касающихся освещения
и световой сигнализации****Предложение по дополнению 1 к первоначальному
варианту Правил ООН, касающихся устройств световой
сигнализации (УСС)****Представлено неофициальной группой по упрощению правил,
касающихся освещения и световой сигнализации (НРГ по УПО)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен НРГ по УПО на основе первоначального предложения эксперта от Международной ассоциации заводоизготовителей мотоциклов (МАЗМ) с целью изменения внутреннего угла видимости задних габаритных огней (парных) в новых Правилах ООН, касающихся устройств световой сигнализации (УСС), которое было принято на семьдесят девятой сессии Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) в апреле 2018 года. Изменения к Правилам ООН, касающимся УСС (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/2), выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Приложение 2, таблица A2-1, строку «Задний габаритный огонь – парный (MR)» изменить следующим образом:

«

<i>Огонь</i>	<i>Минимальные горизонтальные углы (внутренний/наружный)</i>	<i>Минимальные вертикальные углы (верхний/нижний)</i>	<i>Дополнительная информация</i>
...			
Задний габаритный огонь – парный (MR)	45 ²⁰ /80° 20 /80 ²⁺	15°/15° 15°/5° ²	–
...			

»

II. Обоснование

1. Предложение МАЗМ о внесении в Правила № 50 ООН поправок, касающихся требований геометрической видимости задних габаритных огней (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/27), вместе с соответствующим предложением о внесении поправок в Правила № 53 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/28) в целом были поддержаны GRE на ее семьдесят девятой сессии в апреле 2018 года, однако их не удалось представить Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) из-за принятого ранее решения о «моратории» на разработку Правил № 50 ООН, которые должны быть заменены новыми Правилами, касающимися УСС.

2. На этой же сессии новые Правила, касающиеся УСС (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/2), были приняты.

3. На основании настоящих поправок в новые Правила, касающиеся УСС (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/2), вносятся изменения, которые уже нашли отражение в документе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/27.

4. Предполагается, что настоящее предложение после его официального утверждения GRE будет передано WP.29 вместе с соответствующим предложением о внесении поправок в Правила № 53 (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/28).