|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/1 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General5 February 2018RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

**Семьдесят девятая сессия**

Женева, 24–27 апреля 2018 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

 Аннотированная предварительная повестка дня семьдесят девятой сессии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 09 ч 30 мин 24 апреля 2018 года и завершится в 17 ч 30 мин 27 апреля 2018 года

 I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.

2. Соглашение 1998 года − глобальные технические правила: разработка.

3. Соглашение 1997 года – предписания: разработка.

4. Упрощение правил, касающихся освещения и световой сигнализации.

5. Правила № 37 (лампы накаливания), № 99 (газоразрядные источники света), № 128 (светодиодные источники света) и Сводная резолюция по общей спецификации для категорий источников света.

6. Правила № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации):

 a) предложения по поправкам к поправкам серии 05 и 06;

 b) прочие предложения по поправкам к Правилам № 48.

7. Другие правила:

 a) Правила № 10 (электромагнитная совместимость);

 b) Правила № 50 (габаритные огни, сигналы торможения, указатели поворота для мопедов и мотоциклов);

 с) Правила № 53 (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L3);

 d) Правила № 74 (установка устройств освещения и световой сигнализации на мопедах).

8. Прочие вопросы:

 a) поправки к Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год);

 b) Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2011−2020 годы;

 с) разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства;

 d) паразитный свет и обесцвечивание.

9. Новые вопросы и позднее представление документов.

10. Направления будущей работы GRE.

11. Предварительная повестка следующей сессии.

 II. Aннотации

 1. Утверждение повестки дня

 В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/1

 2. Соглашение 1998 года − глобальные технические правила: разработка

 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), возможно, пожелает возобновить рассмотрение этого вопроса в ожидании новых предложений и спонсоров для разработки глобальных технических правил.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/71, пункт 5

 3. Соглашение 1997 года – предписания: разработка

 GRE рассмотрит новые предложения по поправкам к предписаниям № 1 и 2, если таковые будут представлены.

 4. Упрощение правил, касающихся освещения и световой сигнализации

 GRE будет проинформирована о работе Неофициальной рабочей группы по упрощению правил в области освещения и световой сигнализации (НРГ по УПО).

 GRE рассмотрит три новых упрощенных правила, касающиеся устройств световой сигнализации (УСС), устройств освещения дорог (УОД) и светоотражающих устройств (СОУ), которые были представлены НРГ по УПО.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/2,
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/3,
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/4

 Кроме того, НРГ по УПО подготовила проект поправок к правилам № 48, 53, 74 и 86, в котором сгруппированы определения и приведены ссылки на новые упрощенные правила.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/6, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/7, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/8, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/9, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/10, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/12, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/13, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/14, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/15, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/17, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/30

 GRE обсудит новые переходные положения правил № 3, 4, 6, 7, 19, 23, 27, 38, 50, 69, 70, 77, 87, 91, 98, 104, 112, 113, 119 и 123, подготовленные НРГ по УПО в связи с введением новых упрощенных правил.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/11

 GRE рассмотрит также предложения по поправкам к правилам № 48, 53, 74 и 86, в соответствии с которыми вводится так называемый «индекс изменений», разработанный для правил, касающихся УСС, УОД и СОУ.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/16, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/18

 Наконец, GRE, возможно, пожелает вернуться к рассмотрению предложений, представленных экспертом от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ), в целях введения альтернативных светоизлучающих диодов (СИД) и сменных источников света в новых правилах по УСС и УОД.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2017/14, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2017/15,
неофициальный документ GRE-78-04

 5. Правила № 37 (лампы накаливания), № 99 (газоразрядные источники света), № 128 (источники света на светоизлучающих диодах) и Сводная резолюция по общей спецификации для категорий источников света

 GRE рассмотрит предложение по поправкам к правилам № 37, 99 и 128, представленное экспертом от Международной электротехнической комиссии (МЭК), в котором код официального утверждения для источников света согласован с номером официального утверждения, как это предписано Пересмотром 3 Соглашения 1958 года.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/21

 GRE, возможно, пожелает возобновить рассмотрение альтернативных светодиодных источников света с учетом прогресса, достигнутого целевой группой, созданной на предыдущей сессии.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/78, пункты 17–19

 6. Правила № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)

 a) Предложения по поправкам к поправкам серии 05 и 06

 GRE рассмотрит предложение, подготовленное Целевой группой по вопросам включения фар (ЦГ-ГС), в котором исправлены и уточнены требования для дневных ходовых огней (ДХО), а также встречное предложение, представленное экспертом от Общества инженеров автомобильной промышленности и транспорта (САЕ).

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/20, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/22

 На предыдущей сессии GRE не смогла рассмотреть ряд предложений из-за нехватки времени. GRE, возможно, пожелает вернуться к рассмотрению этих документов, если они не будут заменены новыми предложениями.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2017/23, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2017/24,
неофициальные документы GRE-77-25 и GRE-78-05

 b) Прочие предложения по поправкам к Правилам № 48

 GRE будет проинформирована о деятельности Неофициальной рабочей группы по вопросам видимости, ослепления и регулировки фар (НРГ по ВОРФ), а также о проектах предложений, подготовленных НРГ по ВОРФ.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/78, пункты 25–27

 7. Другие правила

 a) Правила № 10 (электромагнитная совместимость)

GRE будет проинформирована о деятельности Целевой группы по электромагнитной совместимости (ЦГ по ЭМС) и обсудит пересмотренное предложение по поправкам, подготовленное ЦГ по ЭМС.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/5

 b) Правила № 50 (габаритные огни, сигналы торможения, указатели поворота для мопедов и мотоциклов)

 GRE рассмотрит предложение эксперта от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) в отношении требований, касающихся геометрической видимости задних габаритных огней в направлении внутрь. Вместе с предложением представлена соответствующая поправка к Правилам № 53.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/27, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/28

 с) Правила № 53 (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L3)

 GRE рассмотрит предложение эксперта от специальной группы заинтересованных экспертов по ДХО для транспортных средств категории L, в соответствии с которым вводится новое требование об автоматическом переключении с ДХО на фары для категории L3.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/19

 GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от МАЗМ, призванное уточнить, что указатели поворота могут включаться для проверки состояния транспортного средства при выключенном двигателе.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/25

 GRE рассмотрит еще одно предложение эксперта от МАЗМ, в соответствии с которым допускается использование иных способов активации сигнала торможения и согласовано положение, касающееся сигналов торможения, с положениями, применимыми для четырехколесных транспортных средств.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/29

 GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от МАЗМ о внешних фонарях освещения подножки.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/26

 GRE, возможно, пожелает также вернуться к ранее представленным предложениям, которые не были рассмотрены в ходе предыдущей сессии из-за нехватки времени.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2017/26,
неофициальные документы GRE-77-08, GRE-77-09,
GRE-77-17, GRE-78-22 и GRE-78-24

 d) Правила № 74 (установка устройств освещения и световой сигнализации на мопедах)

 GRE рассмотрит предложение эксперта от Нидерландов, в соответствии с которым требуется обязательная установка указателей поворота на мопедах.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/23

 GRE, возможно, пожелает обсудить предложение эксперта от Чешской Республики, в котором уточняются требования в отношении дальнего и ближнего света для мопедов.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/24

 8. Прочие вопросы

 a) Поправки к Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год)

 GRE будет проинформирована об итогах обсуждения, проведенного Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1) на его недавней сессии.

 b) Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2011−2020 годы

 GRE будет предложено обменяться мнениями и обсудить национальные и международные тенденции в области безопасности дорожного движения, освещения и световой сигнализации.

 с) Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства

 GRE, возможно, заслушает устное сообщение специального представителя GRE о деятельности, связанной с международной системой официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС), и о всех необходимых последующих шагах.

 GRE будет также проинформирована о разработке электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА).

 d) Паразитный свет и обесцвечивание

 GRE, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе исследования по этому вопросу, проводимого в Германии.

**Документация**: неофициальный документ GRE-75-16

 9. Новые вопросы и позднее представление документов

 GRE, возможно, пожелает вернуться к вопросу о видимых поверхностях, который был поднят экспертами от Франции и Германии.

**Документация**: неофициальный документ GRE-78-03

 GRE рассмотрит также новые вопросы и/или документы, которые могут быть представлены после выпуска аннотированной предварительной повестки дня.

 10. Направления будущей работы GRE

GRE, возможно, пожелает заслушать информацию о деятельности целевых групп БРГ и при необходимости дать соответствующие указания.

 11. Предварительная повестка следующей сессии

 GRE, возможно, пожелает дать указания по предварительной повестке дня следующей сессии.

1. \* Из соображений экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/ wp29gre/greage.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (gre@unece.org) или по факсу
(+41 22 917 00 39). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната C.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: documents.un.org/. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб‑сайте ЕЭК ООН (https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=I7Ux1C). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК ООН по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте: www.unece.org/ meetings/practical.htm. [↑](#footnote-ref-2)