|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/2018/164[[1]](#footnote-2)\* |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale23 août 2018FrançaisOriginal : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation
des Règlements concernant les véhicules**

**176e session**

Genève, 13-16 novembre 2018

Point 17 de l’ordre du jour provisoire

**Échange d’informations sur les nouvelles priorités
à inclure dans le programme de travail**

 Projet de programme de travail au titre de l’Accord de 1998

 Note du secrétariat[[2]](#footnote-3)\*\*

Le présent document reprend les observations faites par les membres des groupes de travail et les représentants des Parties contractantes après la cinquante-troisième session du Comité exécutif de l’Accord de 1998 (AC.3) (ECE/TRANS/WP.29/1139, par. 132). Il est fondé sur le document WP.29-175-28 et remplace le document ECE/TRANS/WP.29/ 2018/34. Il est soumis au Forum mondial de l’harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) et à l’AC.3, pour examen à leurs sessions de novembre 2018.

 Projet de programme de travail au titre de l’Accord de 1998

| *Ia. RTM ONU existants − Priorité élevée* |
| --- |
| *RTM ONU* | *Titre* | *Groupe de travail* | *Version* | *Motif* | *Organisation des travaux* | *Documents de référence* | *Date de finalisation prévue*  | *État d’avancement* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **RTM ONU no 3** | **Système de freinage des motocycles** | **GRVA** | Amendement 3 | Harmonisation avec le Règlement ONU no 78 | Groupe de travail informel : Aucun Responsable : Italie | AC.3/47 | Mars 2018 | Le GRVA devrait reprendre l’examen de ce point à sa session de septembre 2018. |
| **RTM ONU no 7** | **Appuie-tête** | **GRSP** | Phase 2 | Modification du Règlement ONU no 17 (en parallèle) | Groupe de travail informel : Oui (RU) Responsable : Japon | AC.3/25/Rev.1 GRSP/2015/34 | Juin 2019 | Le GRSP devrait reprendre l’examen des nouvelles propositions à sa session de décembre 2018. |
| **RTM ONU no 9** | **Sécurité des piétons** | **GRSP** | Phase 2 | Plus grande harmonisation ; renforcement de la sécurité  | Groupe de travail informel : Oui (Allemagne, Japon) Responsables : Allemagne, Japon | AC.3/24 GRSP/2018/2 | Décembre 2018 | La proposition officielle sera présentée à la session de novembre 2018 de l’AC3. |
| Amendement 3 | Harmonisation avec le Règlement ONU no 127 | Groupe de travail informel : Non Responsable : Pays‑Bas | AC.3/31 GRSP/2012/2 GRSP/2014/5 |  | Le GRSP examinera une proposition relative aux points de contact avec les éléments de frappe tête pour la phase 2 du RTM ONU. |
|  |  |  | Amendement 4 |  | Groupe de travail informel : Oui (Corée)Responsable : Corée | AC.3/45/Rev.1 | Novembre 2018 | Le GRSP reprendra l’examen d’éventuelles propositions d’amendements au RTM ONU afin d’établir une procédure d’essai pour les systèmes de capots actifs visant à assurer une protection adéquate aux piétons. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **RTM ONU no 11** | **Procédure d’essai des moteurs à allumage par compression destinés aux tracteurs agricoles et forestiers, ainsi qu’aux engins mobiles non routiers, en ce qui concerne les émissions de polluants provenant du moteur** | **GRPE** |  | Prise en compte des modifications du Règlement ONU no 96  |  |  |  | Les travaux devraient commencer en 2018, après modification du Règlement ONU no 96, adapté à la nouvelle réglementation de l’UE sur les engins mobiles non routiers (Phase V). |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **RTM ONU no 13** | **Véhicules à hydrogène et à pile à combustible** | **GRSP** | Phase 2 | Harmonisation avec le Règlement ONU no 134 | Groupe de travail informel : OuiPrésidents : États-Unis d’Amérique, JaponVice-Présidents : Corée, ChineResponsables : UE, Japon, Corée, Chine | AC.3/49 | Fin 2020 | Une proposition d’autorisation d’élaboration de la phase 2 du RTM ONU a été adoptée par l’AC.3 à sa session de mars 2017.  |
| **RTM ONU no 15** | **Procédure d’essai mondiale harmonisée en ce qui concerne les émissions des voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP)** | **GRPE** | Amendement 4 | Harmonisation avec la législation de l’UE sur la procédure WLTP | Groupe de travail informel : Oui (Pays-Bas)Responsables : Japon, UE | AC.3/44WP.29/2018/71 |  Décembre 2019 | La proposition officielle a été adoptée par l’AC.3 à sa session de juin 2018. |
| **RTM ONU no 16** | **Pneumatiques** | **GRBP** | Amendement 2 |   | Groupe de travail informel : Oui (Russie) Responsable : Russie | AC.3/48 | Novembre 2018 | Le GRB[P] devrait reprendre l’examen de ce point à sa session de septembre 2018. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **RTM ONU no 19** | **Émissions par évaporation des voitures particulières (WLTP EVAP)** | **GRPE** | Amendement 1 | Harmonisation avecla législation de l’UE sur la procédure WLTP | Groupe de travail informel : Oui (Pays-Bas) Responsables : Japon, UE | AC.3/44WP.29/2018/73WP.29/2018/73/Add.1  | Décembre 2019 | La proposition officielle a été adoptée par l’AC.3 à sa session de juin 2018. |
| **RTM ONU no 20** | **Sécurité des véhicules électriques**  | **GRSP** | Phase 2 |  | Groupe de travail informel : Oui (États-Unis d’Amérique) Responsables : Chine, Japon, États-Unis d’Amérique, UE | AC.3/50AC.3/50/Corr.1 | Fin 2021 | Le nouveau RTM ONU (phase 1 du RTM ONU sur la Sécurité des véhicules électriques) a été adopté à la session de mars 2018 du WP.29.L’AC.3 a approuvé l’autorisation de lancement de la phase 2 du RTM ONU à sa session de mars 2018. |
| **RTM ONU no [x]** | **Émissions en conditions de conduite réelles (RDE)** | **GRPE** |  |  | Groupe de travail informel : OuiPrésident : UEVice-Présidents : Japon, CoréeResponsables : UE, Japon, Corée | AC.3/51 | Novembre 2019 | L’AC.3 a approuvé l’autorisation d’élaborer le RTM ONU à sa session de juin 2018. |

| *Ia. RTM ONU existants − Priorité faible* |
| --- |
| *RTM ONU* | *Titre* | *Groupe de travail* | *Version* | *Motif* | *Organisation des travaux* | *Documents de référence* | *Date de finalisation prévue*\* | *État d’avancement* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **RTM ONU no 2** | **Méthode de mesure applicable aux deux-roues (Cycle d’essai mondial harmonisé de mesure des émissions des motocycles − WMTC)** | **GRPE** | Amendement 4 |  | Groupe de travail informel : EPPR (UE) Responsable : UE | AC.3/36/Rev.1  | 2019 | La proposition officielle serait présentée au GRPE pour examen à sa session de janvier 2019. |
| **RTM ONU no 4** | **Procédure d’essai des moteurs alimentés au gaz (véhicules utilitaires lourds − WHDC)** | **GRPE** | Amendement 4 |  |  |  |  | « Il est nécessaire de pousser plus avant la validation de la méthode relative aux véhicules hybrides » − À vérifier |
| **RTM ONU no 6** | **Vitrages de sécurité pour véhicules à moteur et leurs équipements** | **GRSG** | Amendement 2 |  | Groupe de travail informel : Oui (Corée) Responsable : Corée | AC.3/41 | Juin 2018 | L’AC.3 a prorogé le mandat du groupe de travail informel des vitrages de toit panoramique jusqu’en avril 2020. Le 30 janvier 2018, l’AC.3 a inscrit rectificatif 2 au Règlement technique mondial no 6 (visant à en préciser le champ d’application) au Registre mondial. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **RTM ONU no 15** | **Procédure d’essai mondiale harmonisée en ce qui concerne les émissions des voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP)** | **GRPE** | s.o. | Harmonisation avec la législation de l’UE sur la procédure WLTP | Groupe de travail informel des véhicules électriques et de l’environnement (États-Unis d’Amérique, Japon, Chine) Responsables : Canada, Chine, Japon, États-Unis d’Amérique, UE | AC.3/46 | Novembre 2019 | Le GRPE a été informé des travaux menés actuellement par le groupe de travail informel des véhicules électriques et de l’environnement dans le cadre de la partie B de son mandat. |
| **RTM ONU no[x2]** | **Véhicule à moteur silencieux(VMS)** | **GRPB** |  | Harmonisation avec le Règlement ONU no 138 | Groupe de travail informel : Oui (États-Unis d’Amérique)Vice-Président : JaponSecrétariat : CE | AC.3/33 |  | Les travaux du groupe informel ont repris en mai 2018. |

| *Ic. RTM ONU existants − Aucune activité prévue dans le cadre du programme de travail*  |
| --- |
| *RTM ONU* | *Titre* | *Groupe de travail* | *Version* | *Motif* | *Organisation des travaux* | *Documents de référence* | *État d’avancement* |
|  |
| **RTM ONU no 5** | **Prescriptions techniques applicables aux systèmes de diagnostic embarqué (OBD) pour véhicules routiers**  | **GRPE** |  |  |  |  |  |
| **RTM ONU no 8** | **Systèmes de contrôle de stabilité** | **GRVA** |  |  |  |  |  |
| **RTM ONU no 10** | **Émissions hors cycle**  | **GRPE** |  |  |  |  |  |
| **RTM ONU no 12** | **Emplacement, moyens d’identification et fonctionnement des commandes, témoins et indicateurs sur les motocycles** | **GRE ?** |  |  |  |  |  |
| **RTM ONU no 14** | **Essai de choc latéral contre un poteau**  | **GRSP** |  |  | Groupe de travail informel : Oui (Australie) Responsable : Australie |  | Aucune nouvelle information n’a été fournie à la session de mars 2016 de l’AC.3. |
| **RTM ONU no 17** | **Procédure de mesure des émissions de gaz de carter et des émissions par évaporation des véhicules à deux ou trois roues équipés d’un moteur à combustion interne** | **GRPE** |  |  |  |  | N’a pas encore été communiqué ! |
| **RTM ONU no 18** | **Procédure de mesure applicable aux véhicules à deux ou trois roues en ce qui concerne les systèmes d’autodiagnostic** | **GRPE** |  |  |  |  | N’a pas encore été communiqué ! |

\* Les nouvelles priorités sont examinées dans un document à part.

1. \* Nouveau tirage pour raisons techniques (11 octobre 2018). [↑](#footnote-ref-2)
2. \*\* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2018-2019 (ECE/TRANS/274, par. 123, et ECE/TRANS/2018/21/Add.1, module 3.1), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis dans le cadre de ce mandat. [↑](#footnote-ref-3)