|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/2018/153 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale20 août 2018FrançaisOriginal : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation
des Règlements concernant les véhicules**

**176e session**

Genève, 13-16 novembre 2018

Point 4.10.2 de l’ordre du jour provisoire

**Accord de 1958 :
Examen d’éventuels projets de rectificatifs à des Règlements ONU
existants, soumis par les groupes de travail**

 Proposition de rectificatif 1 à la révision 3 du Règlement ONU no 110 (Véhicules alimentés au GNC/GNL)

 Communication du Groupe de travail des dispositions générales
de sécurité[[1]](#footnote-2)\*

 Le texte ci-après, adopté par le Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG) à sa 114e session (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/93, par. 32), est fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/3. Il est soumis au Forum mondial de l’harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) et au Comité d’administration (AC.1) pour examen à leurs sessions de novembre 2018.

 Rectificatif 1 à la révision 3 du Règlement ONU no 110 (Véhicules alimentés au GNC/GNL)

*Annexe 3A, tableau 6.4*, lire :

# « Tableau 6.4**Essais de qualification des types de bouteilles**

| *Référence correspondante dans la présente annexe* | *Type de bouteille* |
| --- | --- |
| *GNC-1* | *GNC-2* | *GNC-3* | *GNC-4* |
| A.12 Éclatement | X\* | X | X | X |
| A.13 Température ambiante/cycle | X\* | X | X | X |
| A.14 Essai en environnement acide |  | X | X | X |
| A.15 Feu à l’air libre | X | X | X | X |
| A.16 Essai de pénétration | X | X | X | X |
| A.17 Tolérance aux défauts |  | X | X | X |
| A.18 Fluage à haute température |  | X | X | X |
| A.19 Rupture sous contrainte |  | X | X | X |
| A.20 Essai de chute |  |  | X | X |
| A.21 Perméabilité |  |  |  | X |
| A.24 Capacités du dispositif de surpression | X | X | X | X |
| A.25 Essai de couple sur l’ogive |  |  |  | X |
| A.27 Cyclage au gaz naturel |  |  |  | X |
| A.6 Capacité de fuite avant rupture | X | X | X |  |
| A.7 Température extrême/cycle |  | X | X | X |

X = Requis.

\* = Non requis pour les bouteilles conçues selon la norme ISO 9809 (cette norme prévoit déjà ces essais). ».

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2018‑2019 (ECE/TRANS/274, par. 123 et ECE/TRANS/2018/21/Add.1, module 3.1), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)