



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****176-я сессия**

Женева, 13–16 ноября 2018 года

Пункт 4.8.7 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:****Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRSP****Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 03  
к Правилам № 95 ООН (боковое столкновение)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункт 27). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/40 с поправками, содержащимися в приложении VIII к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2018 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## Дополнение 7 к поправкам серии 03 к Правилам № 95 ООН (боковое столкновение)

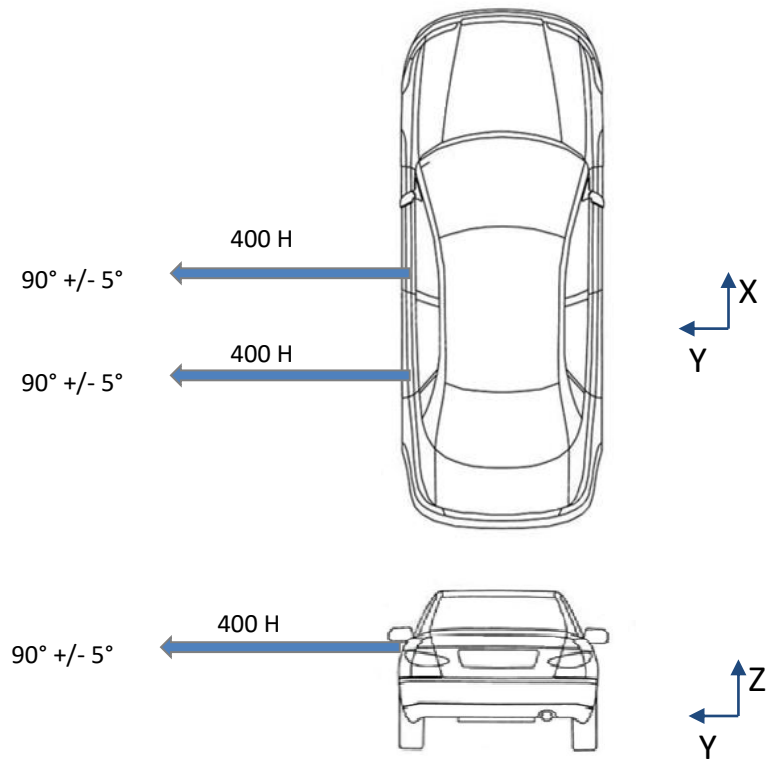
Включить новые пункты 2.36–2.39 следующего содержания:

- «2.36 "Запертое" означает любое состояние сработавшей системы защелок дверей, при котором защелка находится в полностью запертом положении, промежуточном запертом положении или между полностью запертым положением и промежуточным запертым положением.
- 2.37 "Защелка" – это устройство, используемое для удержания двери в закрытом положении относительно кузова транспортного средства и снабженное приспособлениями для преднамеренного отпирания (или управления).
- 2.38 "Полностью запертое положение" – это состояние сработавшей защелки, при котором дверь удерживается в полностью закрытом положении.
- 2.39 "Промежуточное запертое положение" означает состояние срабатывающей защелки, при котором дверь удерживается в частично закрытом положении».

Пункт 5.3.1 изменить следующим образом:

- «5.3.1 В ходе испытания не должна открываться ни одна из дверей.  
Это требование считается выполненным, если:
- a) отчетливо видно, что дверной замок заперт или
  - b) дверь не открывается при применении к ней статического тягового усилия по меньшей мере в 400 Н в направлении *у*, согласно рис. ниже, как можно ближе к оконному проему и к краю двери, находящемуся с противоположной стороны от петель, за исключением самой дверной ручки.

Рис.



»