



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **175-я сессия**

Женева, 19–22 июня 2018 года

Пункт 14.1 предварительной повестки дня

**Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН**

**и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН,**

**если таковые представлены, и голосование по ним:**

**Предложение по новым ГТП ООН**

### **Запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения**

#### **Представлено представителями Европейского союза, Японии и Республики Корея\***

Воспроизведенный ниже текст был передан представителями Европейского союза, Японии и Республики Корея в качестве запроса о разрешении на разработку глобальных технических правил, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения. Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (АС.3).

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Мандат и цели

1. В рамках Соглашения 1998 года основная цель настоящего предложения заключается в том, чтобы получить разрешение на создание новой НРГ по выбросам в реальных условиях вождения, которая будет работать под эгидой GRPE для достижения следующей цели:

*разработка ГТП ООН, содержащих методологию определения выбросов из транспортных средств малой грузоподъемности в реальных условиях вождения, на основе европейской методологии ВРУВ, надлежащим образом адаптированной для конкретных региональных условий движения и ограничений.*

## II. Введение

2. Европейский союз разработал новую методологию для проведения испытаний транспортных средств на выбросы в реальных условиях вождения – так называемую методологию определения выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ). Эта методология внедрялась в европейском законодательстве в три этапа в период между 2015 и 2017 годами (ВРУВ1, ВРУВ2 и ВРУВ3). Сводный текст с описанием методологии в том виде, в каком она существует в Европе, можно найти в приложении IIIа к регламенту (ЕС) 2017/1151, перейдя по следующей ссылке: <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:02017R1151-20170727>.

3. Европейский союз предложил включить приложение по ВРУВ (т. е. сводный текст приложения IIIа регламента (ЕС) 2017/1151) в Компендиум потенциальных глобальных технических правил ООН в рамках Соглашения 1998 года.

4. В настоящее время Европейский союз завершает работу над последним этапом этой методологии (ВРУВ4), включенным в приложение IIIа к недавнему предложению, по которому в настоящее время проводятся общественные консультации ([http://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/initiatives/ares-2018-1297632\\_en](http://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/initiatives/ares-2018-1297632_en)). На этом заключительном этапе европейская методология будет консолидирована и доработана. Тем не менее в будущем некоторые технические аспекты будут пересматриваться.

5. Несколько стран уже включили или планируют включить в региональное законодательство аналогичные испытания ВРУВ на основе методологии, разработанной в Европе. В этой связи указанные подходы желательно согласовать.

6. Таким образом, целесообразно разработать глобальные технические правила, которые отражают исходную методологию, упомянутую в пункте 2 выше, а также ее развитие, описанное в пункте 4 выше. В эту методологию необходимо будет внести соответствующие изменения, с тем чтобы она могла использоваться в странах с различными условиями дорожного движения и другими ограничениями.

7. Для целей разработки такого предложения необходимо создать НРГ по выбросам в реальных условиях вождения.

## III. Направления работы

8. Группа сосредоточит свою работу на следующих направлениях.

### A. Подготовка сводного проекта процедуры испытания на выбросы в реальных условиях вождения (ВРУВ)

9. С 2011 года Европейская техническая рабочая группа по ВРУВ-ТСМГ непрерывно занимается разработкой процедуры ВРУВ. В работе этой группы принимали участие представители автомобильной промышленности, изготовители приборов, технические эксперты, природоохранные НПО и европейские законодатели. На данный момент эта процедура достаточно хорошо проработана, особенно с учетом

принятых в 2017 году мер по усовершенствованию процедуры и методов оценки. Поэтому целесообразно воспользоваться результатами работы, уже проделанной в рамках этой группы, с тем чтобы иметь надлежащую базу для подготовки первого проекта процедуры ВРУВ.

10. Таким образом, сводный проект будет подготовлен с использованием действующего приложения ША европейского регламента (ЕС) 2017/1151. Изменения, содержащиеся в текущем предложении в отношении поправок к приложению ША, также будут включены в сводный проект. Этот проект будет готов к первому совещанию НРГ по ВРУВ.

## **В. Рассмотрение сводного проекта**

11. Сводный проект будет рассмотрен в следующих целях:

- a) определение областей для дальнейших технических усовершенствований с особым упором на методы оценки;
- b) изучение областей, которые требуют пересмотра в целях их адаптации к региональным потребностям, в особенности с учетом регионов, которые уже внедрили методологию ВРУВ;
- c) изучение возможности включения дополнительных загрязнителей в процедуру оценки.

## **С. Окончательная доработка проекта ГТП по ВРУВ**

12. Первая часть работы будет завершена с подготовкой проекта процедуры ВРУВ.

13. Первоначальные выводы и рекомендации будут сведены в единый доклад, содержащий первый проект процедуры ВРУВ, с тем чтобы представить его GRPE в январе 2019 года. Ожидается, что окончательный проект этой процедуры будет готов для представления GRPE в июне 2019 года.

## **IV. Существующие правила**

14. Правила № 83 ООН содержат единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от требований к моторному топливу. Однако эти Правила не содержат положений для проверки выбросов загрязняющих веществ в реальных условиях вождения. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) в настоящее время работает над включением в эти Правила требований в отношении выбросов в реальных условиях вождения, приведенных в соответствие с требованиями, действующими в Европейском союзе.

## **V. Сроки**

15. Приведенные ниже сроки являются целевыми и будут представлены для одобрения АС.3 в июне 2018 года. Настоящий план будет регулярно пересматриваться и обновляться с учетом хода работы и практической возможности соблюдения данного графика:

- a) июнь 2018 года: утверждение АС.3 разрешения на разработку ГТП по ВРУВ;
- b) июнь 2018 года – январь 2019 года: совещания НРГ и подготовка сводного текста проекта ГТП ООН;
- c) январь 2019 года: проект ГТП доступен, рекомендации GRPE по всем нерешенным вопросам;

- d) январь 2019 года – июнь 2019 года: окончательное оформление текста ГТП ООН;
  - e) июнь 2019 года:
    - i) передача проекта ГТП ООН в качестве официального документа за 12 недель до начала сессии GRPE, которая состоится в июне 2019 года;
    - ii) одобрение проекта ГТП ООН на основе неофициального документа GRPE;
  - f) июнь 2019 года: рекомендация GRPE по проекту ГТП ООН.
-