



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****175-я сессия**

Женева, 19–22 июня 2018 года

Пункт 18.10 предварительной повестки дня

Ход разработки новых ГТП ООН**и поправок к введенным ГТП ООН:****транспортные средства, работающие****на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ)****(ГТП № 13 ООН) – этап 2****Круг ведения неофициальной рабочей группы по этапу 2
разработки ГТП № 13 ООН (транспортные средства,
работающие на водороде и топливных элементах)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 8). В его основу положен документ GRSP-62-25-Rev.1, воспроизведенный в приложении II к докладу. Этот документ – в случае его принятия – будет включен в ГТП в качестве добавления согласно положениям пунктов 6.3.4.2, 6.3.7 и 6.4 Соглашения 1998 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21 и Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Круг ведения неофициальной рабочей группы по этапу 2 разработки ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

Принятый текст, основанный на документе GRSP-62-25-Rev.1 (см. пункт 8 доклада)

A. Введение

1. В июне 2013 года Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3) приняли Глобальные технические правила ООН (ГТП № 13), касающиеся транспортных средств, работающих на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ). Эти ГТП ООН были разработаны на этапе 1 подгруппой по безопасности (ПГБ) и включают положения по безопасности в отношении емкости для водородного топлива, топливной системы и высоковольтной системы ТСВТЭ. Затем эти ГТП ООН были приняты и перенесены в национальное законодательство некоторыми Договаривающимися сторонами Соглашения 1998 года. Рассмотрение некоторых положений, требующих долгосрочных исследований, было отложено до этапа 2.
2. В марте 2017 года АС.3 в целом поддержал совместное предложение, внесенное Японией, Республикой Корея и Европейским союзом, об учреждении неофициальной рабочей группы (НРГ) для функционирования на этапе 2 разработки ГТП № 13 ООН в рамках Соглашения 1998 года.
3. В настоящем документе излагается круг ведения (КВ) НРГ, включая ее цель, сферу действия, принципы работы, график работы и ожидаемые результаты.

B. Цель рабочей группы

4. Цель НРГ состоит в разработке дополнительных положений по безопасности, которые не готовы для принятия на этапе 1 и/или требуют дополнительных исследований. НРГ будет также обновлять/уточнять существующие требования и процедуры испытаний в рамках ГТП № 13 ООН на основе новых данных и опыта дорожной эксплуатации.
5. Положения, обеспечивающие такие же уровни безопасности, как и в случае обычных транспортных средств, работающих на бензине, будут основываться на показателях результативности, а также – по мере возможности – на научной информации и иных данных, с тем чтобы не ограничивать будущее техническое развитие. Сфера действия НРГ на этапе 2 охватывает нижеследующие аспекты. Если будут предложены дополнительные вопросы, то НРГ будет принимать решения относительно их включения путем консенсуса:
 - a) возможный пересмотр области применения с учетом дополнительных классов транспортных средств;
 - b) потенциальные возможности для согласования требований в отношении краш-тестов для транспортных средств;
 - c) потенциальные возможности для ссылки на существующие требования о высоковольтных системах в ГТП ООН в отношении электромобилей;
 - d) требования в отношении совместимости материалов и водородного охрупчивания;
 - e) требования к заправочному блоку;
 - f) оценка процедуры предложенного на этапе 1 испытания на разрушение под действием длительной нагрузки на основе эксплуатационных характеристик;

- g) анализ результатов исследований, полученных по завершении этапа 1, с особым упором на исследования в области электробезопасности, систем хранения водорода и послеаварийной безопасности; а также
- h) рассмотрение требования в отношении минимального давления разрыва, составляющего 200% номинального рабочего давления (НРД) или меньше для топливных резервуаров;
- i) рассмотрение вопроса о системе защитных ограждений на случай пробоя изоляции.

D. Принципы работы

- a) Спонсорами НРГ будут Япония, Республика Корея и Европейский союз. НРГ будет функционировать под руководством сопредседателей (Япония и Соединенные Штаты Америки), заместителей председателя (Китай и Республика Корея), а также секретаря (Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАП)).
- b) НРГ является подгруппой Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) и открыта для участия всех членов GRSP, включая Договаривающиеся стороны соглашений 1958 и 1998 годов и неправительственные организации.
- c) НРГ будет отчитываться перед GRSP, WP.29 и AC.3.
- d) Официальным языком НРГ будет английский язык.
- e) Все документы должны передаваться секретарю группы в приемлемом электронном формате.
- f) Форматирование документов должно осуществляться по крайней мере за (десять) рабочих дней до начала совещания. Документы будут размещаться на веб-сайте ООН по крайней мере за (пять) рабочих дней до начала совещаний.
- g) Секретарь НРГ будет распространять проект протокола совещания среди всех членов в течение (пятнадцати) рабочих дней после даты проведения любого совещания с целью его официального утверждения на следующем совещании.
- h) Решения и предложения группы принимаются консенсусом. Если консенсуса достичь невозможно, то председатели группы могут представлять различные точки зрения и в соответствующих случаях обращаться к GRSP за указаниями.
- i) Совещания проводятся по договоренности с большинством участников на основе совместного предложения председателей НРГ. Совещания могут проводиться как при личном присутствии участников, так и в виртуальном формате с использованием веб-технологий.
- j) Предварительная повестка дня составляется руководством НРГ. Первым пунктом предварительной повестки дня каждой сессии является утверждение повестки дня. Вторым пунктом является утверждение протокола предыдущей сессии, а затем техническая дискуссия и прочие аспекты.

E. График работы и ожидаемые результаты

Октябрь 2017 года: первое совещание НРГ.

Ноябрь 2017 года: доклад Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (AC.3).

Декабрь 2017 года: доклад для GRSP.

Февраль 2018 года: второе совещание НРГ.

Май 2018 года: доклад для GRSP.

Июнь 2018 года: третье совещание НРГ.

Июнь 2018 года: доклад Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (AC.3).

Октябрь 2018 года: четвертое совещание НРГ.

Ноябрь 2018 года: доклад Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (AC.3).

Декабрь 2018 года: доклад для GRSP.

2019–2020 годы: по три совещания НРГ в год с регулярными докладами к сессиям WP.29 и GRSP.

Конец 2020 года: предполагаемое завершение этапа 2 разработки ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
