



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

174-я сессия

Женева, 13–16 марта 2018 года

Пункт 4.8.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:****Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRSG****Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 06  
к Правилам № 107 ООН (транспортные средства  
категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,  
касающимся безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 113-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/92, пункт 6). В его основу положен официальный документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/14 воспроизведенный в приложении II к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в марте 2018 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



*Приложение 12, пункт 3.10.12 изменить следующим образом:*

«3.10.12 Каждая система изоляции ...

... значению переменного тока, умноженному на  $\sqrt{2}$ .

Цепи, напрямую подключенные к воздушной контактной сети, подвергаются двойной изоляции».

---