



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по внутреннему
водному транспорту**

**Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях**

Пятьдесят третья сессия

Женева, 27-29 июня 2018 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Унификация технических предписаний и правил безопасности
на внутренних водных путях: Сигнализация на внутренних водных
путях (СИГВВП) (второй пересмотренный вариант резолюции № 22)**

Предложение по изменению Главы 8 проекта пересмотренной СИГВВП

Представлено Международной комиссией по бассейну реки Сава

Мандат

1. Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 5.1 направления деятельности 5 «Внутренний водный транспорт» программы работы на 2018-2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту на его восьмидесятой сессии (26 февраля 2018 года).
2. На своей пятьдесят второй сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях приняла к сведению решение двадцать седьмого совещания Группы экспертов по ЕПСВВП о том, что новый проект СИГВВП¹ должен быть приведен в соответствие с пятым пересмотренным изданием Европейских правил судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП 5).
3. Предложение по изменению Главы 8 проекта пересмотренной СИГВВП, представленное Международной комиссией по бассейну реки Сава, приведено в приложении.

¹ ECE/TRANS/SC.3/2017/11/Rev.1.

Приложение

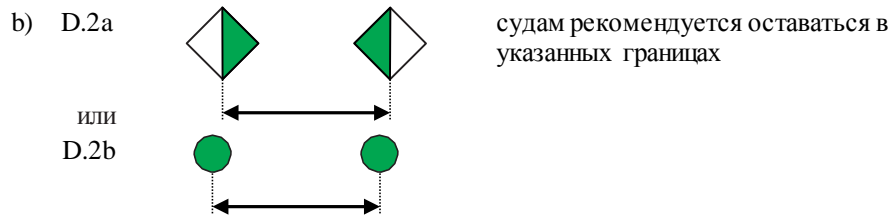
8 Сигнализация стационарных сооружений

8.1 Общие принципы

8.1.1 Для указания ширины судоходного пролета моста или плотины (обозначения устоев) или при необходимости для указания границ, между которыми пролет моста может нормально использоваться (например, если вблизи устоев глубина воды или свободная высота недостаточны), можно по выбору использовать следующие знаки







(рис. 8.1)





(рис. 8.2)

Для удобства судоводителей на устоях моста может устанавливаться шкала, указывающая свободную высоту под мостом.

8.1.2 Для стационарных мостов, плотин и шлюзов допускается заменять

Любой постоянный красный огонь		прямоугольным красным щитом с горизонтальной белой полосой, и	
Любой постоянный зеленый огонь		прямоугольным зеленым щитом с вертикальной белой полосой	

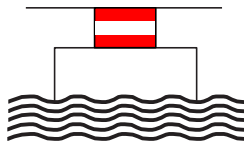
Для стационарных мостов допускается заменять

любой постоянный желтый огонь		квадратным желтым щитом с горизонтальной и вертикальной диагоналями	
-------------------------------	---	---	---

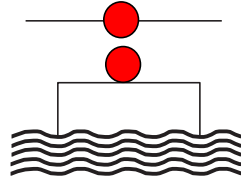
8.2 Постоянные мосты

8.2.1 Проход запрещен

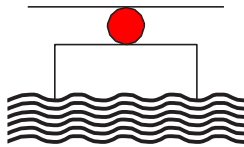
A.1a



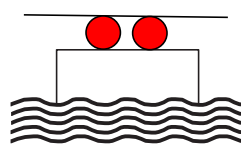
A.1b



A.1c



A.1d

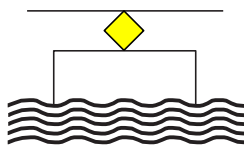


(рис. 8.3)

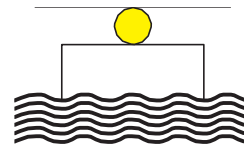
8.2.2 Пролет моста, рекомендуемый для прохода (преимущественно)

a) в обоих направлениях

D.1a



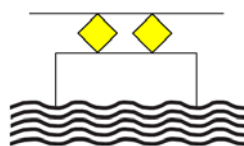
D.1b



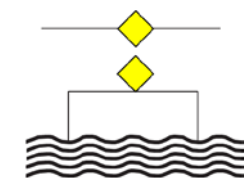
(рис. 8.4)

b) только в указанном направлении (проход закрыт для движения в противоположном направлении, с другой стороны ход обозначается знаком А.1 (см. 8.2.1))

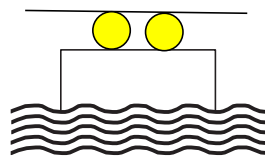
D.1c



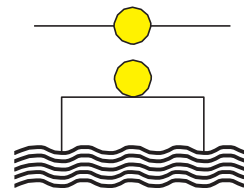
D.1d



D.1e



D.1f



(рис. 8.5)

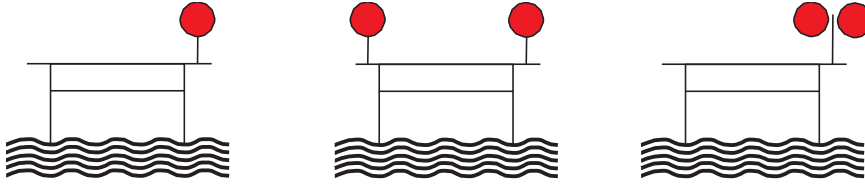
8.2.3 Пролет, в отношении которого не имеется обязательной рекомендации

Если некоторые пролеты стационарных мостов обозначены в соответствии с 8.2.2, а другие не обозначены, то судоводитель может осуществлять проход судна под необозначенными пролетами лишь на собственный риск и ответственность.

8.3 Разводные мосты

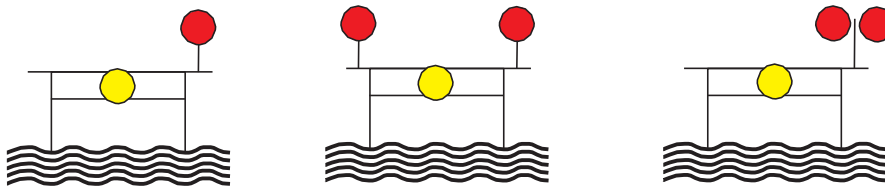
8.3.1 Проход запрещен

a) Общий случай



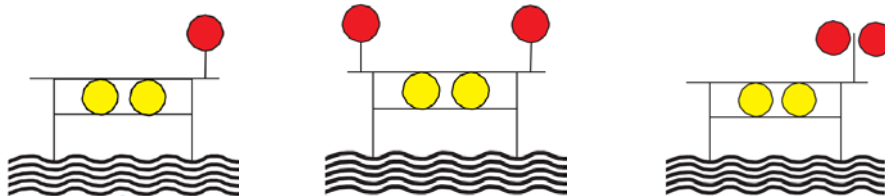
(рис. 8.6)

b) Проход запрещен, за исключением судов небольшой высоты, плавание разрешено в обоих направлениях



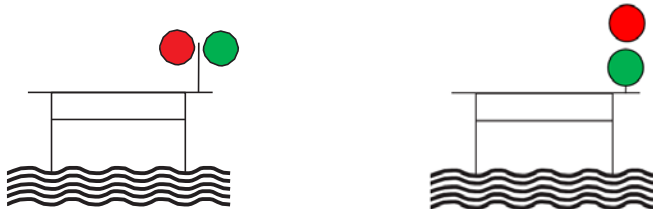
(рис. 8.7)

c) Проход запрещен, за исключением судов небольшой высоты, плавание в другом направлении запрещено



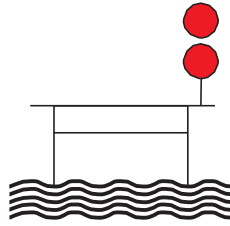
(рис. 8.8)

d) Проход еще запрещен, но мост находится в стадии разводки и судоводитель должен подготовиться к движению



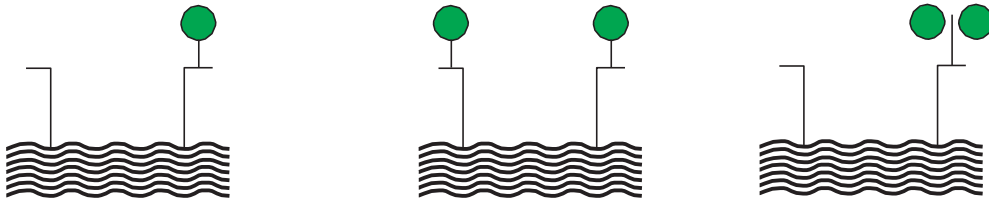
(рис. 8.9)

е) Разводка моста для судоходства прекращена



(рис. 8.10)

8.3.2 Проход разрешен



(рис. 8.11)

8.4 Плотины

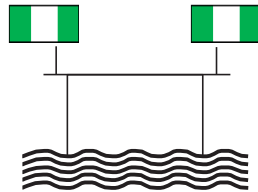
8.4.1 Проход через пролет плотины запрещен

Запрещение прохода через пролет плотины может обозначаться одним или несколькими красными огнями или красно-бело-красными щитами (сигнальный знак А.1) в соответствии с рисунком 8.3.

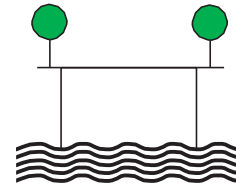
8.4.2 Проход через пролет плотины разрешен

а) В общем случае

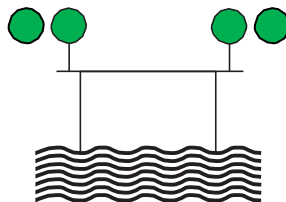
Е.1а



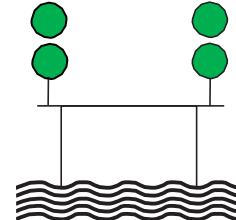
Е.1б



Е.1с



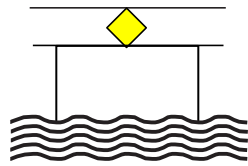
Е.1д



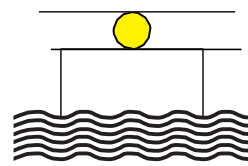
(рис. 8.12)

b) В случае плотин с мостом

D.1a



D.1b

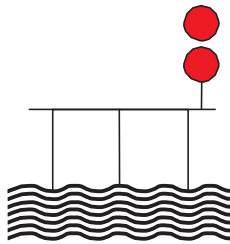


(рис. 8.13)

8.5 Шлюзы, судоподъемники и аппарели

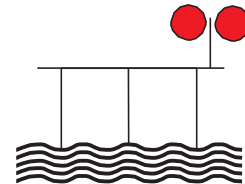
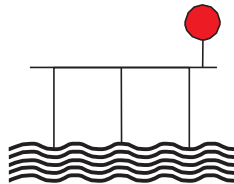
8.5.1 Вход или выход запрещен

a) Вход запрещен, шлюз не работает



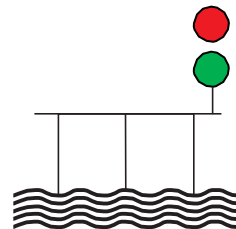
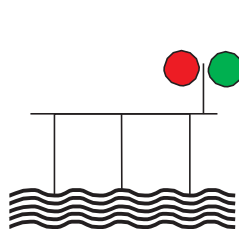
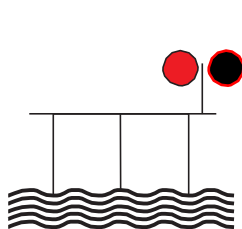
(рис. 8.14)

b) Вход и выход запрещен, шлюз закрыт



(рис. 8.15)

c) Вход запрещен, шлюз подготавливается к открытию



(рис. 8.16)

8.5.2 Вход и выход разрешен



(рис. 8.17)

8.5.3 При отсутствии огней или щитов доступ в шлюзы и выход из них запрещаются без специального указания персонала шлюза

8.5.4 Положения 8.5 применяются также к любым другим видам прохода, например, в случае судоподъемников и аппарелей.