



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту**Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях****Пятьдесят вторая сессия**

Женева, 14–16 февраля 2018 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

Третье совещание специальной группы по подготовке**Глобальной конференции по внутреннему водному транспорту****Проект декларации министров Международной
конференции по внутреннему водному транспорту****Записка секретариата****Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 5.1 направления деятельности 5 «Внутренний водный транспорт» программы работы на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/SC.3/2017/24), подлежащей утверждению Комитетом по внутреннему транспорту на его восьмидесятой сессии (20–23 февраля 2018 года).

2. На своей шестьдесят первой сессии Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3) приняла к сведению «нулевой» проект декларации министров Международной конференции по внутреннему водному транспорту (Вроцлав (Польша), 18–19 апреля 2018 года) (неофициальный документ № 5 SC.3 (2017 год)). SC.3 просила государства-члены и другие заинтересованные стороны направить письменные предложения и поправки в секретариат. Секретариату было предложено подготовить первый проект и распространить его среди государств-членов (ECE/TRANS/SC.3/205, пункты 60–70).

3. Первый проект декларации министров с поправками, предложенными Австрией, Бельгией, Российской Федерацией, Хорватией, Швейцарией, Дунайской комиссией и Международной комиссией по бассейну реки Сава, представлен в приложении к настоящему документу. Беларусь и Чехия не высказали замечаний по проекту. Резюме замечаний представлено в неофициальном документе № 3 SC.3/WP.3 (2018 год).



Приложение

Проект декларации министров Международной конференции по внутреннему водному транспорту

Вроцлав, Польша, 18–19 апреля 2018 года

Первый проект

Преамбула

Мы, министры всех стран, имеющих интерес к внутреннему водному транспорту, и представители международных организаций и наблюдателей, собравшиеся на Международной конференции по внутреннему водному транспорту во Вроцлаве, Польша, 18 апреля 2018 года,

вновь подтверждая приверженность достижению целей устойчивого развития, имеющих отношение к внутреннему водному транспорту, для обеспечения его безопасности, доступности, ценовой доступности и связи с энергией и окружающей средой,

признавая значение международных мероприятий высокого уровня для содействия развитию внутреннего водного транспорта на международном уровне, таких как Общеевропейская министерская конференция (11 сентября 1991 года, Будапешт), Общеевропейская конференция по внутреннему водному транспорту, проведенная 5 и 6 сентября 2001 года в Роттердаме (Нидерланды), Общеевропейская конференция по внутреннему водному транспорту (Бухарест, 13–14 сентября 2006 года) «Внутреннее судоходство как ключевой элемент будущей Общеевропейской транспортной системы» и Международная конференция высокого уровня, проведенная 22 февраля 2017 года в Женеве,

признавая преимущества внутреннего водного транспорта как важной части сбалансированной транспортной системы, включая присущие ему экономии за счет масштаба, безопасность, эффективность с точки зрения энергозатрат и стоимости, низкий уровень выбросов и перегруженности, вклад в сокращение транспортных и логистических затрат,

подчеркивая роль в национальных транспортных системах и его вклад в социально-экономическое развитие, в частности для районов, не имеющих выхода к морю, и в регионах со слабой или отсутствующей сетью автомобильных и железных дорог,

высоко оценивая текущую работу по созданию устойчивой транспортной системы в общеевропейском регионе, проводимую государствами-членами, а также Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций, международные проекты по ликвидации административных барьеров, восстановлению фарватера рек международного значения, устранению узких мест на водных путях, национальные транспортные стратегии и проекты, нацеленные на развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта,

сознавая, что общие проблемы данной отрасли, такие как необходимость интеграции внутреннего водного транспорта в мультимодальные транспортные цепочки, эффективные финансовые и экономические меры поддержки ВВТ, целесообразность снижения административной нагрузки, унификация технических требований и требований безопасности и борьба с изменением климата, должны рассматриваться на международном уровне посредством стратегического диалога, обмена технологиями, мнениями и передовой практикой,

подчеркивая роль человеческого фактора во внутреннем судоходстве, обеспечивая достаточный уровень профессионализма и квалификации для безопасности судоходства и *призывая* к объединению усилий, направленных на повышение привлекательности этого сектора для работников внутреннего водного транспорта,

учитывая связи между внутренним водным транспортом и мультимодальными терминалами, морским судоходством и другими видами транспорта,

признавая роль передовых технологий, инноваций и перехода на цифровые технологии в обеспечении безопасности плавания и более эффективной интеграции логистики,

признавая необходимость объединения усилий для реализации значительного, пока не использованного потенциала отрасли и, соответственно, весомой политической поддержки на самом высоком уровне,

будучи убеждены в том, что результат этой конференции должен иметь практическую ценность для всех ключевых участников отрасли в отношении безопасности, экологии и преимуществ для экономики,

настоящим *одобряем* следующие цели и виды деятельности и предлагаем правительствам и международным организациям разработать планы действий для их реализации:

a) направить усилия на возрастание роли внутреннего водного транспорта как безопасного, качественного и доступного для всех, экологически чистого, экономически эффективного и вносящего значительный вклад в развитие на уровне отдельных районов, национальном и международном уровнях путем обеспечения надлежащего баланса между всеми видами транспорта, оптимизации грузовых и пассажирских потоков и содействия развитию мультимодальных перевозок;

b) решать проблемы устойчивого развития мобильности, имеющие отношение к внутреннему водному транспорту, особенно в контексте Повестки дня устойчивого развития на период до 2030 года и целей устойчивого развития, путем поддержки межведомственного сотрудничества в области транспорта и связанных с ним областях на межправительственном уровне, а также уделяя должного внимания важности мобилизации ресурсов и увязке финансовых потоков с задачами устойчивого развития;

c) поощрять привлечение инвестиций в отрасль, направленных на модернизацию инфраструктуры внутренних водных путей, флота и портов, на стимулирование инноваций в целях повышения интереса к внутреннему водному транспорту и обеспечения его устойчивости к воздействию изменения климата, а также на использование преимуществ новых и альтернативных видов топлива, принимая для этого соответствующие меры;

d) предпринять необходимые шаги для повышения привлекательности отрасли для рынка и увеличения ее конкурентоспособности, а также включить эти вопросы в национальные транспортные стратегии и следить за их реализацией в национальном масштабе.

Стратегические действия на основе этих целей, которые следует предпринять

Создание надежной нормативной правовой базы, направленной на возрастание эффективности внутреннего водного транспорта

1. Министры признают, что международные конвенции Организации Объединенных Наций в области внутреннего водного транспорта являются эффективным средством для создания нормативной правовой базы внутреннего судоходства, развития современной и устойчивой инфраструктуры, а также прочной основой для устранения административных барьеров.

2. Министры признают важность двусторонних и многосторонних договоров и соглашений для развития судоходства на трансграничных реках и озерах международного значения, в частности для стран, не имеющих выхода к морю.
3. Министры приветствуют усилия по гармонизации, разработке и/или обновлению существующей нормативной правовой базы в рамках Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций для обеспечения достаточной безопасности, предотвращения загрязнения окружающей среды и охраны на внутреннем водном транспорте.
4. Министры поддерживают гармонизацию и создание надежной и согласованной нормативной правовой базы под эгидой Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций для развития судоходства на трансграничных водных путях и интеграцию внутреннего водного транспорта в транспортные цепочки. Министры приветствуют обмен передовой практикой и сохранение стратегического диалога по этому вопросу, нацеленного на возрастание эффективности внутреннего водного транспорта.

Обеспечение надлежащего баланса между всеми видами транспорта, оптимизация грузовых потоков и содействие развитию мультимодальных перевозок

5. Министры признают, что благодаря своим преимуществам, таким как безопасность, эффективность с точки зрения энергозатрат и стоимости, низкий уровень выбросов и перегруженности, внутренний водный транспорт является конкурентоспособным по отношению к другим видам внутреннего транспорта.
6. Министры признают острую необходимость в обеспечении надлежащего баланса между всеми видами транспорта и, соответственно, в разработке рекомендаций по оптимизации грузовых потоков на международном уровне.
7. Министры согласны установить национальные целевые показатели развития, направленные на обеспечение использования всего потенциала системы внутренних водных путей и возрастание удельной доли внутреннего водного транспорта в структуре перевозок всеми видами транспорта.
8. Министры предлагают правительствам и международным организациям способствовать свободному перемещению грузо- и пассажиропотоков по внутренним водным путям, в частности:

министры приветствуют усилия, направленные на обеспечение полной интеграции рек международного значения в международные транспортные коридоры.
9. Министры подчеркивают роль международных соглашений и законодательства в области инфраструктуры для скоординированного развития всех видов транспорта.
10. Министры согласны предпринять и согласовать меры, способствующие интеграции внутреннего водного транспорта в мультимодальные и логистические цепочки.
11. Министры признают роль внутреннего водного транспорта как городского вида транспорта, вносящего вклад в регулирование загрязнения воздуха в городах и соединяющего города с пригородными районами.

Стимулирование строительства новых судов и поддержка инноваций

12. Министры признают, что модернизация флота внутреннего плавания имеет важное значение для безопасности и эффективности судоходства и охраны окружающей среды. Министры призывают приложить усилия для создания новых типов судов, унификации технических требований, внедрения инноваций и передовых технологий для обеспечения безопасности, минимизации риска аварийности, вредного воздействия на окружающую среду и борьбы с климатическими изменениями, в том числе для снижения выбросов парниковых газов от внутреннего судоходства, посредством внедрения новых и альтернативных видов топлива и заправочной инфраструктуры.

13. Министры признают необходимость модернизации флота внутреннего плавания. Министры приветствуют усилия, направленные на создание благоприятных финансовых и экономических режимов содействия строительству новых судов, и поддерживают обмен передовым опытом по этому вопросу.

14. Министры признают, что развитие цифровых технологий и обмена данными, речных информационных служб, служб движения судов (СДС) и управления движением на внутренних водных путях, переход на цифровые технологии и иные возможности, предоставляемые новыми технологиями, являются значительным шагом вперед к устойчивому и эффективному виду транспорта, и предлагают правительствам и международным организациям оказывать содействие их гармонизированному трансграничному развитию.

Создание инфраструктуры внутренних водных путей, устойчивой к воздействию климатических изменений

15. Министры согласны с тем, что необходимо принять срочные меры для обеспечения устойчивости отрасли к воздействию климатических изменений. С этой целью министры поддерживают работу по определению тенденций климатических изменений, отрицательно воздействующих на судоходство, для возможности планирования предпринимательской деятельности на длительный период.

16. Министры приветствуют инициативы правительств по планам поддержания и восстановления фарватера международных рек и предлагают другим речным бассейнам учитывать опыт речных комиссий.

17. Министры поддерживают виды деятельности, направленные на минимизацию вредного воздействия судоходства на окружающую среду. Министры предлагают правительствам, международным организациям и представителям бизнеса внести вклад в этот вопрос.

Содействие повышению привлекательности отрасли для рынка и возрастанию ее конкурентоспособности

18. Министры призывают повышать качество транспортных услуг в отношении доступности, безопасности, надежности и иных нужд пользователей транспорта.

19. Министры признают необходимость в более мощной государственной поддержке и представлении интересов отрасли на уровне государственного и частного секторов. Министры призывают объединить усилия для достижения этого.

20. Министры приветствуют усилия, направленные на более активное вовлечение частного сектора в реализуемые проекты, направленные на развитие внутренних водных путей.

21. Министры признают необходимость в повышении качества образования и подготовки специалистов, а также в объединении усилий, направленных на повышение привлекательности и перспективности профессий отрасли, путем улучшения условий труда и социальных условий.

22. Министры признают важное значение признания удостоверений членов экипажей и судовых документов для устранения барьеров и повышения мобильности судов и судовых экипажей и приветствуют усилия, содействующие этому.

23. Министры предлагают изучить возможность создания Всемирного центра знаний в области внутреннего водного транспорта (при условии обеспечения равного доступа всех государств-членов), который позволит проводить обмен информацией по вопросам, представляющим общий интерес для большинства стран, обладающих судоходными внутренними водными путями, сбор передовой практики и опыта.

24. Министры поддерживают меры, направленные на использование передовых технологий и приложений географической информационной системы для повышения безопасности внутреннего водного транспорта.

Внедрение

25. Министры призывают правительства, включая правительственные исполнительные органы, частный сектор, ассоциации и научные круги, поддерживать стратегический диалог по вопросам передовой практики и мерам, относящимся к реализации целей под эгидой Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, для обеспечения того, чтобы развитие внутреннего водного транспорта осуществлялось на основе подхода, согласованного на международном уровне. Министры предлагают организациям региональной интеграции, региональным комиссиям Организации Объединенных Наций, речным комиссиям, международным и общественным организациям, международным финансовым учреждениям и научным кругам содействовать такому диалогу.

26. Министры предлагают правительствам и международным организациям разработать планы действий и выделить средства для реализации этих целей и стратегических инициатив.

27. Министры предлагают странам поддержать унификацию документов по статистике грузовых и пассажирских перевозок и разработку статистики внутреннего водного транспорта, имеющих отношение к качественным и количественным показателям осуществления целей устойчивого развития, для поддержки эффективного принятия решений на национальном и международном уровнях в отрасли.

28. Министры предлагают секретариату Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций подготовить доклад о ходе реализации этих целей, который будет представлен на следующей международной конференции по внутреннему водному транспорту, запланированной на 2023 год.
